



RADA POWIATU  
CIESZYŃSKIEGO  
wpłynęło  
data 22.05.2026r.  
nr .....

# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W CIESZYNIE

Cieszyn, 18.05.2026r.

## INFORMACJA

### DLA KOMISJI DRÓG PUBLICZNYCH I BEZPIECZEŃSTWA DOTYCZĄCA PRZEBIEGU I KOSZTÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG w sezonie 2025/2026

#### I. Informacje ogólne.

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) powiatowych oraz ciągów pieszych przy drogach powiatowych zarządzanych przez Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie na terenie Powiatu Cieszyńskiego, w sezonie zimowym 2025/2026, obejmowało 345,5 km dróg (na 237,0 km dróg powiatowych akcja zima prowadzona bezpośrednio przez PZDP w Cieszynie, na 108,5 km w granicach administracyjnych miast Cieszyn, Strumień, Ustroń i Wiśla drogi powiatowe utrzymywane przez Gminy na podstawie porozumień na całoroczne zarządzanie).

#### II. Zimowe utrzymania dróg na terenie Gmin realizowane przez PZDP.

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) w sezonie 2025/2026 realizowane przez Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie obejmowało 237,0 km dróg i 33,9 km ciągów pieszych. Od sezonu zimowego 2023/2024 nastąpił następujący podział zadań:

- Zadanie 1 – Gminy Chybie i Strumień: 49 km dróg (98 km jezdni) i 9,6 km chodników,
- Zadanie 2 – Gminy Hażlach i Zebrzydowice: – 47 km dróg (94 km jezdni) i 5,4 km chodników,
- Zadanie 3 – Gminy Brenna i Skoczów: 64 km dróg (128 km jezdni) i 12,5 km chodników,
- Zadanie 4 – Gminy Dębowiec i Goleiszów: 71 km dróg (142 km jezdni),
- Zadanie 5 – Gmina Istebna: 6 km dróg (12 km jezdni) i 6,4 km chodników.

#### 1. Wykonawcy, place składowe, sprzęt dotyczący zimowego utrzymania dróg.

Za realizację zimowego utrzymania dróg w Gminach, na odcinkach pozostających w administracji PZDP odpowiedzialna była firma (grudzień 2025r. – kwiecień 2026r.):

- zadanie 1 – 5: MIROTRANS Sp. z o. o. Wiśla

Wykonawcę na poszczególne zadania wyłoniono w procedurze przetargowej przeprowadzonej w 2025r., obejmującej zimowe utrzymanie dróg na sezon zimowy 2025/2026.

W miesiącu listopad 2025r. AZ prowadzona była przez następujących Wykonawców w ramach udzielenia zamówienia powtórzonego do przetargu z 2023r. (do czasu podpisania umów z Wykonawcą wyłonionym w ramach przetargu jw.):

- zadanie 1 – siły własne PZDP Cieszyn,
- zadanie 2 – Konsorcjum firm: MBUD Piotr Maciejczek Cieszyn – Lider, Prywatna Firma Drogowych „BRUK” Józef Maciejczek Cieszyn,
- zadanie 3 – DRO - MOST Marek Kunz Brenna,
- zadanie 4 i 5 – Mirotrans Sp. z o.o. Wiśla.



## POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W CIESZYNIE

Dodatkowo od 2025r. PZDP posiada w swoim taborze sprzętowym dwie w pełni wyposażone pługopiaskarki + halę namiotową do magazynowania soli drogowej, co pozwala na wspomaganie prowadzenia AZ na podległych ciągach drogowych (wyjazdy interwencyjne, wzmocnienie prowadzenia AZ w trakcie intensywnych opadów śniegu, gołoledzi, itp.) i znaczne obniżanie kosztów ZUD prowadzonego przed Wykonawców zewnętrznych.

Sezon 2025/2026 zimowego utrzymania dróg rozpoczął się 22.11.2025r, natomiast ostatnie wyjazdy piaskarek na podległych zadaniach miały miejsce w dniu 20.02.2026r., za wyjątkiem Gminy Istebna, gdzie ostatni wyjazd odnotowano w dniu 27.03.2026r.

Akcja ZUD prowadzona była z następujących podpunktów, na których magazynowane były materiały oraz stacjonował sprzęt do obsługi poszczególnych rejonów (tabela 1):

<b>Zadanie</b>	<b>Lokalizacja placów składowych</b>
Zadanie 1	Drogomyśl/Cieszyn (magazyn soli PZDP)
Zadanie 2	Hażlach
Zadanie 3	Brenna
Zadanie 4	Wisła
Zadanie 5	Istebna
<b>RAZEM:</b>	<b>6 szt.</b>

W realizację zimowego utrzymania dróg na poszczególnych zadaniach były zaangażowane następujące sprzęty (tabela nr 2):

<b>L.p.</b>	<b>Sprzęt</b>	<b>Zadanie 1</b>	<b>Zadanie 2</b>	<b>Zadanie 3</b>	<b>Zadanie 4</b>	<b>Zadanie 5</b>
		Gmina Chybie, Strumień	Gmina Hażlach, Zebrzydowice	Gmina Skoczów, Brenna	Gmina Goleszów, Dębowiec	Gmina Istebna
1	Samochód z piaskarką i pługiem	3	3	4	5	2
2	Ciągnik typu lekkiego z pługiem i rozrzutnikiem do utrzymania chodników	2	2	2	-	2
3	Pług wirnikowy na podwoziu UNIMOG	-	-	-	-	1
4	Samojedzna dmuchawa do odśnieżania chodników	-	-	1	-	-
5	Ładowarka do załadunku materiałów sypkich	1	1	1	1	1
<b>RAZEM</b>		<b>6</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>6</b>

PZDP dzierżawiło urządzenia GPS wraz z oprogramowaniem od firmy zewnętrznej w ramach zawartej umowy, służących do kontrolowania ilości przejechanych kilometrów przez poszczególne pojazdy oraz weryfikacji kosztów prowadzenia akcji zima.

W sezonie zimowym 2025/2026 urządzenia zamontowane były na wszystkich pojazdach biorących bezpośredni udział w akcji zimowego utrzymania dróg oraz na samochodach rezerwowych:

- Zadanie 1 – Gminy Chybie i Strumień – 5 szt.
- Zadanie 2 – Gminy Hażlach i Zebrzydowice – 5 szt.
- Zadanie 3 – Gminy Brenna i Skoczów – 7 szt.

- Zadanie 4 – Gminy Dębowiec i Goleiszów – 5 szt.
- Zadanie 5 – Gmina Istebna – 5 szt.

## 2. Koszty zimowego utrzymania dróg.

Koszty zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2025/2026 do dnia 30.04.2026r. (koszty wyłącznie dróg bezpośrednio utrzymywanych przez PZDP) wyniosły łącznie **2.063.732,96 zł**, w tym:

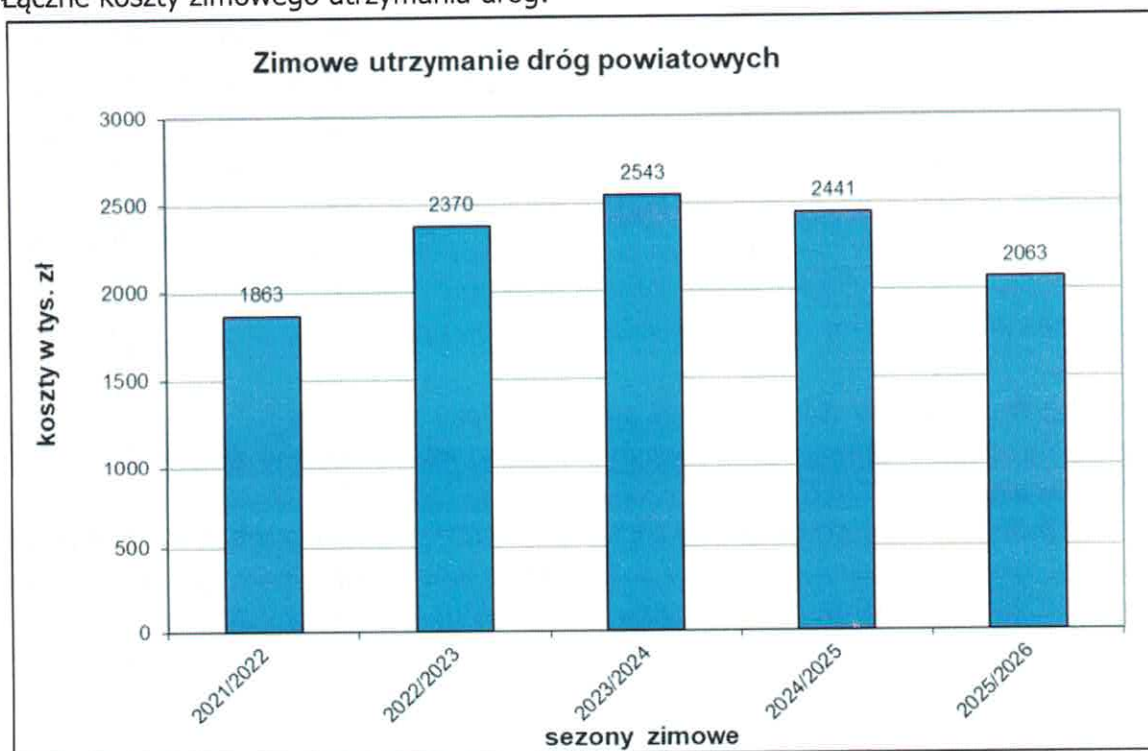
- zadanie 1 – 365.126,18 zł,
- zadanie 2 – 385.272,89 zł,
- zadanie 3 – 542.2242,91 zł,
- zadanie 4 – 590.803,63 zł,
- zadanie 5 – 180.287,35 zł.

Od sezonu zimowego 2025/2026 wprowadzono dodatkowy zapis w umowach - miesięczną stawkę ryczałtową dla Wykonawców za tzw. „akcję bierną” (utrzymywanie pracowników i sprzętów w gotowości do wyjazdu, wszelkie prace serwisowe i naprawcze, zabezpieczenie placów magazynowych do składowania soli drogowej, zabezpieczenie wymaganej ilości soli drogowej dla całego sezonu zimowego), co w znaczący sposób obniżyło ceny jednostkowe przejazdów piasekarek zaproponowane przez Wykonawców w postępowaniu przetargowym, a w ślad za tym całkowity koszt AZ.

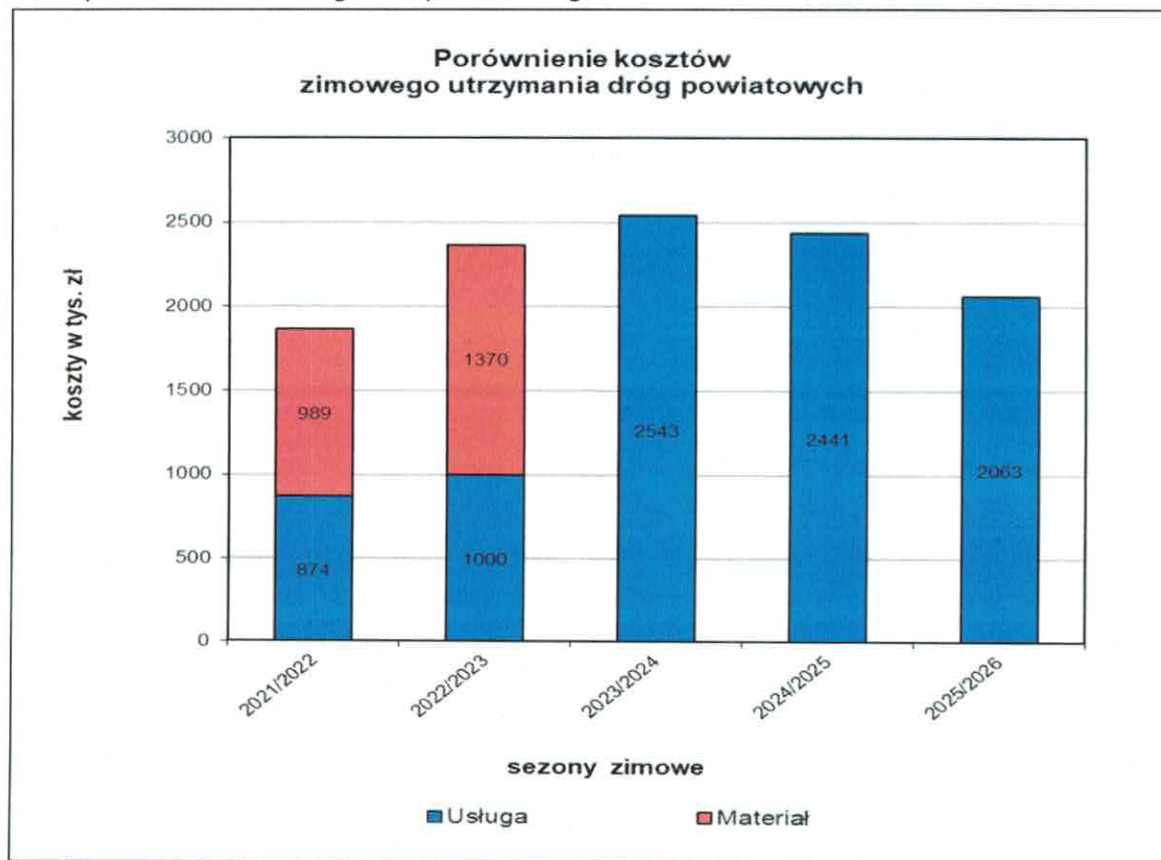
Łącznie na wszystkich zadaniach piasekarki przejechały **16.021 km**, zużyto **1.685,50 t** soli drogowej (zużycie soli na bazie danych przekazywanych przez Wykonawców w raportach dziennych AZ).

Poniżej przedstawiono zestawienie kosztów zimowego utrzymania dróg oraz zużycia materiałów do zimowego utrzymania dróg, dla poszczególnych sezonów zimowych:

### 1) Łączne koszty zimowego utrzymania dróg:



2) Koszty składowe zimowego utrzymania dróg:



**III. Pozostałe czynności w ramach zimowego utrzymania dróg powiatowych, realizowane na podstawie porozumień.**

Drogi powiatowe o łącznej długości 108,5 km w granicach administracyjnych miast Cieszyn, Strumień, Ustroń i Wisła utrzymywane były przez Gminy na podstawie porozumień na całoroczne zarządzanie.

Rozliczenie kosztów ZUD na tych drogach następuje w ramach dotacji przekazywanych na całoroczne zarządzanie tymi drogami przez poszczególne Miasta.

Ponadto chodniki zlokalizowane w ciągu dróg powiatowych w niektórych Gminach były utrzymywane przez te Gminy na podstawie zawartych porozumień.

Łączna długość chodników objętych takimi porozumieniami to 33,49 km.

- Gmina Dębowiec – porozumienie zostało podpisane na dwa sezony zimowe tj. 2024/2025 oraz 2025/2026;
- Gmina Zebrzydowice – porozumienie zostało podpisane na jeden sezon zimowy 2025/2026;
- Gmina Chybie – porozumienie zostało podpisane na jeden sezon zimowy 2025/2026;
- Gmina Goleiszów – porozumienie zostało podpisane na dwa sezony zimowe tj. 2024/2025 oraz 2025/2026;
- Gmina Skoczów – porozumienie zostało podpisane na dwa sezony zimowe tj. 2024/2025 oraz 2025/2026.

Wysokość dotacji zaplanowanych do przekazania Gminom przez Powiat Cieszyński wynosi łącznie 175.034 zł za sezon 2025/2026, w tym:

Gmina	Długość chodników [km]	Wysokość dotacji [sezon 2025/2026] [zł]
Dębowiec	6,778	33.890 zł brutto
Chybie	5,754	28.770 zł brutto
Goleszów	6,317	31.585 zł brutto
Zebrzydowice	7,057	35.285 zł brutto
Skoczów	7,584	45.777 zł brutto
<b>RAZEM:</b>	<b>33.490</b>	<b>175.777 zł brutto</b>

/Szacowany koszt zimowego utrzymania chodników w zawartych porozumieniach wynosi 5,00 - 6,00 zł za 1 mb/

Faktyczne kwoty przekazane poszczególnym Gminom na podstawie pisemnych wniosków o dofinansowanie z udokumentowaniem rzeczywiście poniesionych kosztów na zimowe utrzymanie chodników przedstawiają się następująco:

1. Gmina Dębowiec: 33.890,00 zł brutto
2. Gmina Chybie: 28.770 zł brutto (Gmina zawnioskowała o kwotę 78.105,60 zł brutto, przedstawiając pisemne uzasadnienie zwiększenia kosztów - Zarząd Powiatu nie wyraził zgody na zwiększenie kwoty dotacji)
3. Gmina Goleszów: oczekujemy na przesłanie rozliczenia
4. Gmina Zebrzydowice: 17.040,00 zł brutto
5. Gmina Skoczów: oczekujemy na przesłanie rozliczenia

DYREKTOR  
Jarosław Hallnik

STAROSTA  
Janina Żagan