

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU CIESZYŃSKIEGO

z dnia 2026 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej Miastu Bielsko-Biała na rzecz realizacji Projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)”

Na podstawie art. 7a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2025 r. poz. 1684 z późn. zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 1483 z późn. zm.)

Rada Powiatu Cieszyńskiego uchwala:

§ 1.

1. Udzielić Miastu Bielsko-Biała pomocy finansowej na rzecz realizacji Projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)” w kwocie 117 143,00 zł (słownie: sto siedemnaście tysięcy sto czterdzieści trzy złote).

2. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej oraz przeznaczenie i zasady rozliczenia środków, określone zostaną w umowie pomiędzy Powiatem Cieszyńskim a Miastem Bielsko-Biała.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Cieszyńskiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Do uchwały Rady Powiatu Cieszyńskiego w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie w roku 2026 pomocy finansowej Miastu Bielsko-Biała (Liderowi) z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)” w ramach **Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku.**

W dniu 03.12.2019 r. Rada Ministrów podjęła uchwałę nr 151/2019 (wraz z późniejszymi zmianami) w sprawie ustanowienia „Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku”. Jednym z zadań jest projekt pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)”.

Lider projektu: Bielsko-Biała, partnerzy: Województwo Śląskie, Powiat Bielski, Powiat Cieszyński, Cieszyn, Goleszów, Jasienica, Skoczów, Ustroń, Wisła oraz Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Subregionu Południowego Województwa Śląskiego AGLOMERACJA BESKIDZKA.

W celu uzyskania dofinansowania i realizacji projektu Lider oraz Partnerzy zawarli w dniu 23.11.2021 r. Umowę o partnerstwie (aneksowana 08.10.2024 r.)

Wartość projektu wynosi (wszystkie kwoty netto) 350 000 000 zł, montaż finansowy:

·85% – dofinansowanie w ramach Programu: 297 500 000 zł,

·15% – wkład własny: 52 500 000 zł (w tym: Partnerzy samorządowi Aglomeracji Beskidzkiej 50% - 26 250 000 zł oraz Województwo Śląskie również 50%).

Miasto Bielsko-Biała (Lider) i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w dniu 28.09.2023 r. zawarły umowę na realizację projektu w zakresie Studium Projektowo-Technicznego (etap I) oraz roboty budowlane (etap II).

W roku 2026 koszty projektu po stronie samorządów Aglomeracji Beskidzkiej wyniosą 1 230 000,00 zł, wg następującego podziału:

Lp	Partnerzy porozumienia	wkład wg porozumienia całość	2026
1	Województwo Śląskie	26 250 000,00 zł	615 000,00 zł
2	Miasto Bielsko-Biała	6 800 000,00 zł	159 314,29 zł
3	Powiat Bielski	4 600 000,00 zł	107 771,41 zł
4	Powiat Cieszyński	5 000 000,00 zł	117 142,86 zł
5	Gmina Cieszyn	1 550 000,00 zł	36 314,29 zł
6	Gmina Golezów	500 000,00 zł	11 714,29 zł
7	Gmina Jasienica	3 450 000,00 zł	80 828,57 zł
8	Gmina Skoczów	3 450 000,00 zł	80 828,57 zł
9	Gmina Ustroń	400 000,00 zł	9 371,43 zł
10	Gmina Wisła	500 000,00 zł	11 714,29 zł
		52 500 000,00 zł	1 230 000,00 zł

Biorąc pod uwagę powyższe, podjęcie przez Radę Powiatu Cieszyńskiego uchwały w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie w roku 2026 pomocy finansowej Miastu Bielsko-Biała z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)” w ramach Programu Kolej+, jest uzasadnione.