

**INFORMACJA
DLA KOMISJI DRÓG PUBLICZNYCH I BEZPIECZEŃSTWA
W SPRAWIE
PRZYGOTOWANIA DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH NA
TERENIE POWIATU CIESZYŃSKIEGO -
SEZON ZIMOWY 2025/2026**

Łączna długość dróg powiatowych na terenie Powiatu Cieszyńskiego, na których prowadzone będzie odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej wynosi 345,5 km, w tym:

- 108,5 km objęte jest podpisanymi porozumieniami z miastami Cieszyn, Strumień, Ustroń i Wisła na całoroczne zarządzanie i utrzymanie dróg powiatowych,
- 237,0 km - utrzymywane będzie przez Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie, jednostkę organizacyjną Powiatu Cieszyńskiego.

I. Usługa zimowego utrzymania dróg (ZUD), będących w zarządzie PZDP w Cieszynie

Zimowe utrzymanie dróg realizowane przez Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie obejmuje 237 km dróg powiatowych i 33,9 km chodników. W sezonie zimowym 2025/2026 obowiązuje następujący podział zadań ZUD:

- **Zadanie 1** – Gminy Chybie i Strumień: 49 km dróg (98 km jezdni) i 9,6 km chodników,
- **Zadanie 2** – Gminy Hażlach i Zebrzydowice: – 47 km dróg (94 km jezdni) i 5,4 km chodników,
- **Zadanie 3** – Gmina i Miasto Skoczów, Gmina Brenna: 64 km dróg (128 km jezdni) i 12,5 km chodników,
- **Zadanie 4** – Gminy Dębowiec i Goleszów: 71 km dróg (142 km jezdni),
- **Zadanie 5** – Gmina Istebna: 6 km dróg (12 km jezdni) i 6,4 km chodników.

Na obecną chwilę PZDP jest w trakcie prowadzenia postępowania przetargowego na utrzymanie zimowe dróg powiatowych w sezonie zimowym 2025/2026 – termin otwarcia ofert przewidziano na 29.10.2025r. Przewidywany termin podpisania umów z Wykonawcami to druga połowa listopada br. Do czasu rozstrzygnięcia przetargu podpisano w dniu 15.10.2025r. umowy z dotychczasowymi Wykonawcami AZ (w sezonie 2023/2024 oraz 2024/2025) w trybie art. 214 ust. 1 pkt 7 Ustawy prawo zamówień publicznych (zamówienia powtórzone) na prowadzenia Akcji Zima z terminem obowiązywania do 15.12.2025, z możliwością jego skrócenia do dnia podpisania nowych umów z Wykonawcami wyłoniionymi w aktualnie prowadzonym postępowaniu przetargowym, z wyjątkiem zadania nr 1, gdzie przetarg na AZ w sezonie 2024/2025 rozpisano na 1 sezon zimowy bez możliwości udzielenia zamówień powtórzonych – ZUD w ramach tego zadania będzie prowadzony przez PZDP własnym sprzętem (ciągnik drogowy z lemieszem i posypywarką + 1 piaskarka zakupiona w kwietniu br.).

Zadanie	Wykonawca – dotyczy okresu 01.11.- 15.12.2025r.	Ilość placów składowych
Zadanie 1	PZDP Cieszyn we własnym zakresie	1
Zadanie 2	Konsorcjum firm: MBUD Piotr Maciejczek Cieszyn - Lider Prywatna Firma Robót Drogowych „BRUK” Józef Maciejczek Cieszyn	1
Zadanie 3	DRO - MOST Marek Kunz Brenna	1
Zadanie 4	Mirotrans Sp. z o.o. Wisła	1
Zadanie 5	Mirotrans Sp. z o.o. Wisła	1
	RAZEM	5

W realizację zimowego utrzymania dróg będzie zaangażowany następujący sprzęt (tabela nr 2):

L.p.	Sprzęt	Zadanie 1 Gmina Chybie, Strumień	Zadanie 2 Gmina Hażlach, Zebrzydowice	Zadanie 3 Gmina i Miasto Skoczów, Gmina Brenna	Zadanie 4 Gmina Goleszów, Dębowiec	Zadanie 5 Gmina Istebna
1	Samochód z piaskarką i pługiem	3	3	4	4	1
2	Ciągnik typu lekkiego z pługiem i rozrzutnikiem do utrzymania chodników	2	2	2	-	2
3	Pług wirnikowy na podwoziu UNIMOG	-	-	-	-	1
4	Samojedzna dmuchawa do odśnieżania chodników	-	-	1	-	-
5	Ładowarka do załadunku materiałów sypkich	1	1	1	1	1
	RAZEM	6	6	8	5	5

Podczas realizacji kompleksowego zimowego utrzymania dróg Wykonawca zobowiązany będzie do:

- odśnieżania jezdni dróg powiatowych oraz ciągów pieszych wraz ze schodami przy drogach powiatowych, odśnieżania obiektów towarzyszących takich jak np. zatoki autobusowe i publiczne zatoki postojowe,
- usuwania śliskości zimowej przez posypywanie nawierzchni dróg i ciągów pieszych oraz obiektów towarzyszących materiałami uszorstniającymi i chemicznymi,
- oczyszczania z zalegającego śniegu kratek ściekowych oraz nawierzchni jezdni w rejonie tych kratek.

Powyższe działania mają na celu utrzymanie przejezdności dróg w dostosowaniu do wymagań technicznych zawartych w standardach zimowego utrzymania dróg oraz ciągów pieszych na terenie Powiatu Cieszyńskiego.

Standardy zimowego utrzymania dróg określają m.in. wymagany stan nawierzchni w danym standardzie i czas na usunięcie zjawiska. Jednakże z uwagi na rosnące oczekiwania użytkowników dróg, zwiększające się natężenie ruchu oraz zaistniałe sytuacje (np. szybka zmiana warunków atmosferycznych) poszczególne drogi, w miarę możliwości finansowych, w zakresie wykonawczym są utrzymywane w standardach wyższych niż zakładane. Operat zimowego utrzymania dróg zostanie dostarczony poszczególnym służbom (KPP, CPR, KPPSP) do 28.11.2025r.

Rozliczenie ilości wykonanych usług w zakresie ZUD na poszczególnych zadaniach odbywać się będzie na podstawie ilości przejechanych kilometrów przez pojazdy biorące udział w zimowym utrzymaniu dróg, na bazie wskazań urządzeń GPS zamontowanych na pojazdach (wszystkie pojazdy uczestniczące w AZ zostaną wyposażone w tego typu urządzenia).

II. Urządzenia monitorujące pracę sprzętu do ZUD.

W sierpniu 2024r. PZPD zawarło umowę z firmą UNI-NET Poland Sp. z o.o. na dzierżawę wraz z montażem i obsługą w zakresie gromadzenia danych z 30 urządzeń GPS montowanych na pojazdach do zimowego utrzymania dróg, celem weryfikacji tras i pomiaru łącznego dystansu przejazdu pojazdów uczestniczących w Akcji Zima (AZ) w dobie rozliczeniowej, na bazie których dokonywane będą rozliczenia finansowe. Umowa została zawarta na trzy sezony zimowe tj. 2024/2025, 2025/2026 oraz 2026/2027.

III. Materiały do zimowego utrzymania dróg.

Zakup soli i pasku do ZUD leży po stronie Wykonawców poszczególnych zadań – nie podlega odrębnej płatności (ich koszt zawarty jest w stawkach jednostkowych prowadzenia AZ - 1 km prowadzenia AZ na jezdni/chodniku).

IV. Pozostałe zimowe utrzymanie dróg powiatowych realizowane na podstawie porozumień.

Realizację zadań objętych akcją ZUD na drogach powiatowych w granicach miast: **Cieszyn, Strumień, Ustroń, Wisła** o łącznej długości ok. 108,5 km, będą prowadzić Miasta na podstawie porozumień zawartych z Zarządem Powiatu, reprezentującym Powiat Cieszyński.

Na terenie Gmin: **Dębowiec, Chybie, Goleszów, Zebrzydowice** oraz na terenie **Miasta Skoczów** chodniki w ciągu dróg powiatowych utrzymywane będą przez Gminy na mocy zawieranych cyklicznie z Powiatem Cieszyńskim porozumień (aktualna stawka dla Gmin za utrzymanie chodników wynosi 5 zł za 1 mb chodnika na sezon zimowy oraz 6 zł za 1mb chodnika dla Gminy Skoczów (wyższy standard utrzymania na terenie miasta, większa szerokość ciągów pieszych w ciągu DP).

Na chwilę obecną stan zawartych porozumień z Gminami przedstawia się następująco:

- Dębowiec – porozumienie zawarte na dwa sezony zimowe 2024/2025 oraz 2025/2026,
- Goleszów – porozumienie zawarte na dwa sezony zimowe 2024/2025 oraz 2025/2026,
- Skoczów (miasto) – porozumienie zawarte na dwa sezony zimowe 2024/2025 oraz 2025/2026,
- Zebrzydowice – porozumienie zawarte na sezon zimowy 2025/2026,
- Chybie – porozumienie na sezon zimowy 2025/2026 w trakcie procedowania,

Gmina	Długość chodników [mb]	Wysokość dotacji [sezon 2025/2026]
Dębowiec	6 778	33 890 zł
Chybie	5 754	28 770 zł
Goleszów	6 317	31 585 zł
Zebrzydowice	7 057	35 285 zł
Skoczów	7 584	45 504 zł
RAZEM:	33 490	175 034 zł

Faktyczne kwoty do przekazania poszczególnym Gminom zostaną ustalone po przedłożeniu przez nie pisemnych wniosków (rozliczeń) z udokumentowaniem rzeczywiście poniesionych kosztów po zakończeniu sezonu zimowego.

V. Środki zaproponowane do zabezpieczenia w projekcie budżetu PZDP na 2026r. na realizację zimowego utrzymania dróg

1. Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych wraz z chodnikami:	3.500.000
2. Obsługa urządzeń monitorujących pracę sprzętu (GPS):	22.000
RAZEM:	3.522.000

STAROSTA

Janina Żagan

ZASTĘPCA DYREKTORA

Ryszard Krzywoń