

INFORMACJA
DLA KOMISJI DRÓG PUBLICZNYCH I BEZPIECZEŃSTWA
DOTYCZĄCA PRZEBIEGU I KOSZTÓW
ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG
w sezonie 2024/2025

I. Informacje ogólne.

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) powiatowych oraz ciągów pieszych przy drogach powiatowych zarządzanych przez Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie na terenie Powiatu Cieszyńskiego, w sezonie zimowym 2024/2025, obejmowało 345,5 km dróg (na 237,0 km dróg powiatowych akcja zima prowadzona bezpośrednio przez PZDP w Cieszynie, na 108,5 km w granicach administracyjnych miast Cieszyn, Strumień, Ustroń i Wisła drogi powiatowe utrzymywane przez Gminy na podstawie porozumień na całoroczne zarządzanie).

II. Zimowe utrzymanie dróg na terenie Gmin realizowane przez PZDP.

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) w sezonie 2024/2025 realizowane przez Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie obejmowało 237,0 km dróg i 33,9 km ciągów pieszych. Od sezonu zimowego 2023/2024 nastąpił następujący podział zadań:

- Zadanie 1 – Gminy Chybie i Strumień: 49 km dróg (98 km jezdni) i 9,6 km chodników,
- Zadanie 2 – Gminy Hażlach i Zebrzydowice: – 47 km dróg (94 km jezdni) i 5,4 km chodników,
- Zadanie 3 – Gminy Brenna i Skoczów: 64 km dróg (128 km jezdni) i 12,5 km chodników,
- Zadanie 4 – Gminy Dębowiec i Goleszów: 71 km dróg (142 km jezdni),
- Zadanie 5 – Gmina Istebna: 6 km dróg (12 km jezdni) i 6,4 km chodników.

1. Wykonawcy, place składowe, sprzęt dotyczący zimowego utrzymania dróg.

Za realizację zimowego utrzymania dróg w Gminach, na odcinkach pozostających w administracji PZDP odpowiedzialne były firmy:

- zadanie 1 – Eurovia Polska S.A. Bielsko-Biała
- zadanie 2 – Konsorcjum firm: MBUD Piotr Maciejczek Cieszyn – Lider, Prywatna Firma Drogowych „BRUK” Józef Maciejczek Cieszyn
- zadanie 3 – DRO - MOST Marek Kunz Brenna
- zadanie 4 – Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe Sebastian Gazurek Jaworzynka
- zadanie 5 – Mirotrans Sp. z o.o. Wisła

Wykonawców na poszczególne zadania wyłoniono w procedurze przetargowej przeprowadzonej w 2023r., obejmującej zimowe utrzymanie dróg na sezon zimowy 2023/2024 oraz 2024/2025. Dla zadania 1 przeprowadzono przetarg w 2024r. na sezon zimowy 2024/2025.

Sezon 2024/2025 zimowego utrzymania dróg zgodnie z zawartymi umowami formalnie rozpoczął się 01.11.2024r. (pierwsze wyjazdy piaskarek odnotowano w dniu 12.11.2024r.), natomiast zakończenie sezonu 2024/2025 zimowego utrzymania dróg zgodnie z zapisami umownymi nastąpiło dnia 30.04.2025r. (fizycznie ostatnie wyjazdy sprzętu miały miejsce w dniu 7.04.2025r.).

Akcja ZUD prowadzona była z następujących podpunktów, na których magazynowane były materiały oraz stacjonował sprzęt do obsługi poszczególnych rejonów (tabela 1):

Zadanie	Lokalizacja placów składowych
Zadanie 1	Nierodzim
Zadanie 2	Cieszyn/Goleszów
Zadanie 3	Brenna
Zadanie 4	Wisła
Zadanie 5	Istebna
RAZEM :	6 szt.

W realizację zimowego utrzymania dróg na poszczególnych zadaniach były zaangażowane następujące sprzęty (tabela nr 2):

L.p.	Sprzęt	Zadanie 1 Gmina Chybie, Strumień	Zadanie 2 Gmina Hażlach, Zebrzydowice	Zadanie 3 Gmina Skoczów, Brenna	Zadanie 4 Gmina Goleszów, Dębowiec	Zadanie 5 Gmina Istebna
1	Samochód z piaskarką i pługiem	3	3	4	5	2
2	Ciągnik typu lekkiego z pługiem i rozrzutnikiem do utrzymania chodników	2	2	2	-	2
3	Pług wirnikowy na podwoziu UNIMOG	-	-	-	-	1
4	Samojedzna dmuchawa do odśnieżania chodników	-	-	1	-	-
5	Ładowarka do załadunku materiałów sypkich	1	1	1	1	1
	RAZEM	6	6	8	6	6

PZDP dzierżawiło 30 urządzeń GPS wraz z oprogramowaniem od firmy zewnętrznej w ramach zawartej umowy, służących do kontrolowania ilości przejechanych kilometrów przez poszczególne pojazdy oraz weryfikacji kosztów prowadzenia akcji zima.

W sezonie zimowym 2024/2025 urządzenia zamontowane były na wszystkich pojazdach biorących bezpośredni udział w akcji zimowego utrzymania dróg oraz na samochodach rezerwowych:

- Zadanie 1 – Gminy Chybie i Strumień – 5 szt.
- Zadanie 2 – Gminy Hażlach i Zebrzydowice – 5 szt.
- Zadanie 3 – Gminy Brenna i Skoczów – 7 szt.
- Zadanie 4 – Gminy Dębowiec i Goleszów – 5 szt.
- Zadanie 5 – Gmina Istebna – 5 szt.

2. Koszty zimowego utrzymania dróg.

Koszty zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2024/2025 do dnia 30.04.2025r. (koszty wyłącznie dróg bezpośrednio utrzymywanych przez PZDP) wyniosły **2.441.015,06 zł**, w tym:

- zadanie 1 – 406 553,26 zł;
- zadanie 2 – 426 844,08 zł;
- zadanie 3 – 726 068,80 zł;
- zadanie 4 – 648 549,72 zł;
- zadanie 5 – 232 999,20 zł.

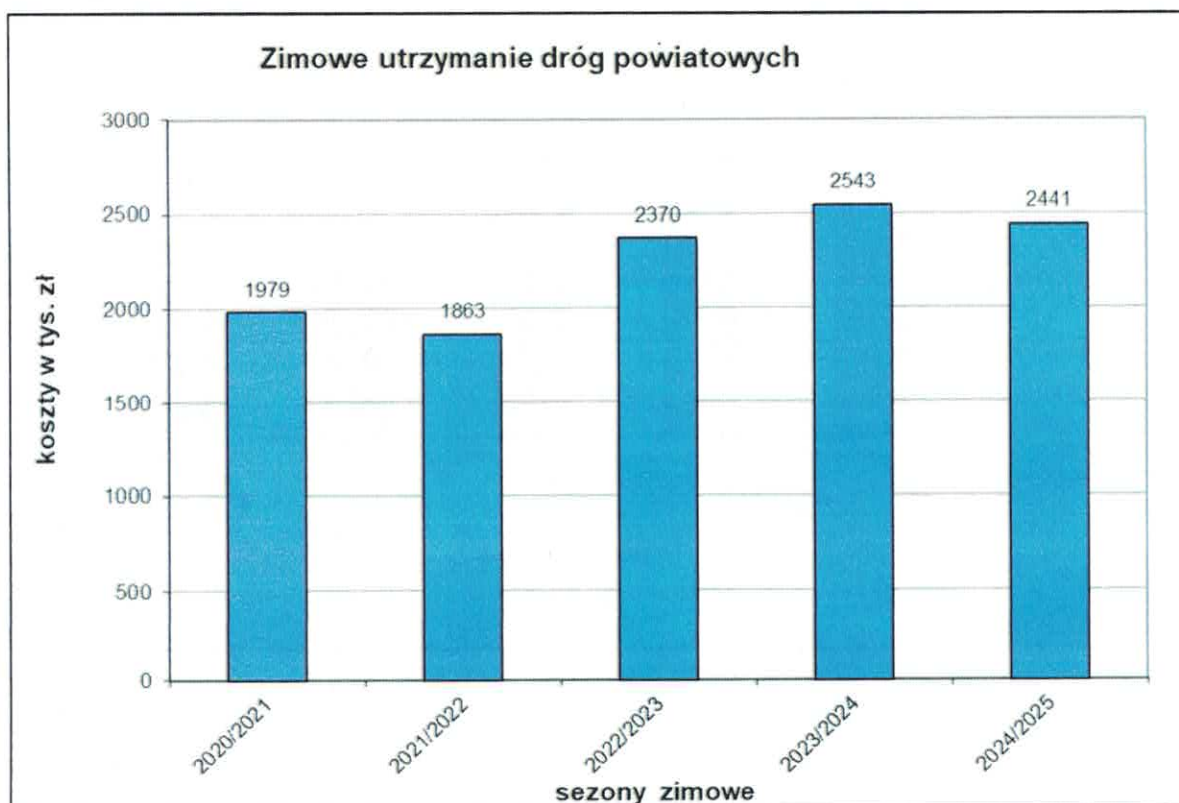
Od sezonu zimowego 2023/2024 zakup soli i piasku do ZUD należy do Wykonawców poszczególnych zadań – nie podlega odrębnej płatności (ich koszt należało uwzględnić w stawce jednostkowej przejazdu 1km sprzętu delegowanego do prowadzenia AZ na drodze powiatowej/chodniku).

Szacunkowe zużycie materiałów w sezonie zimowym 2024/2025 przedstawia się następująco (na bazie danych przekazywanych przez Wykonawców w raportach dziennych AZ):

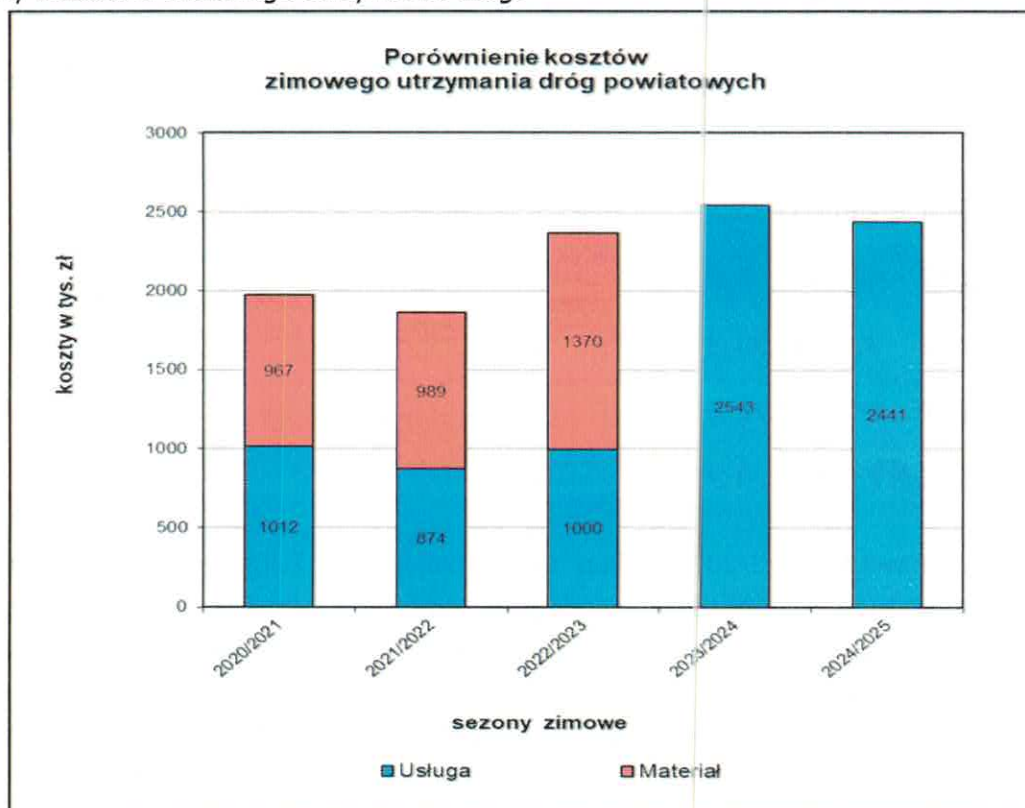
- sól – 1.517,00 t;

Poniżej przedstawiono zestawienie kosztów zimowego utrzymania dróg oraz zużycia materiałów do zimowego utrzymania dróg, dla poszczególnych sezonów zimowych:

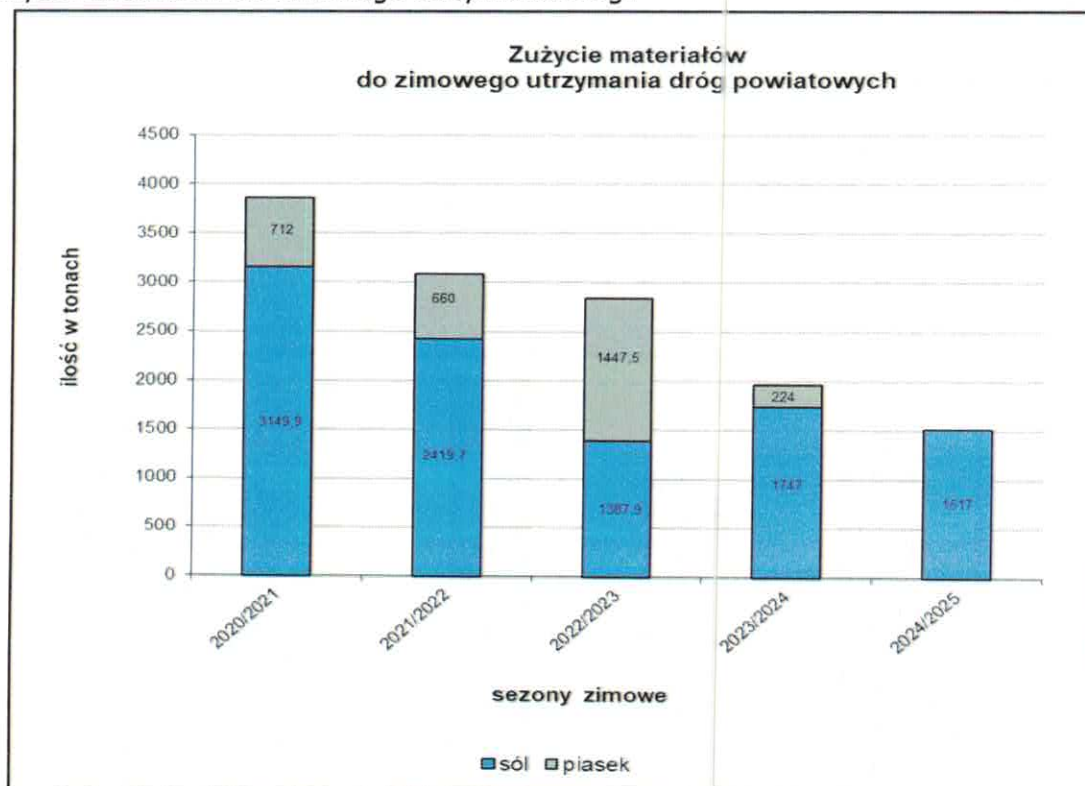
1) Łączne koszty zimowego utrzymania dróg:



2) Koszty składowe zimowego utrzymania dróg:



3) Zużycie materiałów do zimowego utrzymania dróg:



III. Pozostałe czynności w ramach zimowego utrzymania dróg powiatowych, realizowane na podstawie porozumień.

Drogi powiatowe o łącznej długości 108,5 km w granicach administracyjnych miast Cieszyn, Strumień, Ustroń i Wiśla utrzymywane były przez Gminy na podstawie porozumień na całoroczne zarządzanie.

Rozliczenie kosztów ZUD na tych drogach następuje w ramach dotacji przekazywanych na całoroczne zarządzanie tymi drogami przez poszczególne Miasta.

Ponadto chodniki zlokalizowane w ciągu dróg powiatowych w niektórych Gminach były utrzymywane przez te Gminy na podstawie zawartych porozumień.

Łączna długość chodników objętych takimi porozumieniami to 33,49 km.

- Gmina Dębowiec – porozumienie zostało podpisane na dwa sezony zimowe tj. 2024/2025 oraz 2025/2026;
- Gmina Zebrzydowice – porozumienie zostało podpisane na jeden sezon zimowy 2024/2025;
- Gmina Chybie – porozumienie zostało podpisane na jeden sezon zimowy 2024/2025;
- Gmina Goleiszów – porozumienie zostało podpisane na dwa sezony zimowe tj. 2024/2025 oraz 2025/2026;
- Gmina Skoczów – porozumienie zostało podpisane na dwa sezony zimowe tj. 2024/2025 oraz 2025/2026.

Wysokość dotacji zaplanowanych do przekazania Gminom przez Powiat Cieszyński wynosi łącznie 175.034 zł za sezon 2024/2025, w tym:

Gmina	Długość chodników	Wysokość dotacji [sezon 2024/2025]
Dębowiec	6,778	33.890 zł brutto
Chybie	5,754	28.770 zł brutto
Goleiszów	6,317	31.585 zł brutto
Zebrzydowice	7,057	35.285 zł brutto
Skoczów	7,584	45.504 zł brutto
RAZEM:	33.490	175.034 zł brutto

/Szacowany koszt zimowego utrzymania chodników w zawartych porozumieniach wynosi 5,00 - 6,00 zł za 1 mb/

Porozumienia na zimowe utrzymanie chodników obowiązują do 30 kwietnia 2025 roku i faktyczne kwoty poniesione przez Gminy nie są obecnie znane. Dotacje przekazane zostaną poszczególnym Gminom na podstawie pisemnych wniosków o dofinansowanie z udokumentowaniem rzeczywiście poniesionych kosztów na zimowe utrzymanie chodników.

STAROSTA

Janina Żagan

ZASTĘPCA DYREKTORA

Ryszard Krzywoń str. 5