

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU CIESZYŃSKIEGO

z dnia 2025 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej Miastu Bielsko-Biała na rzecz realizacji Projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)”

Na podstawie art. 7a ust. 1 oraz art. 12 pkt 11 ustawy z 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 107 z późn.zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ustawy z 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1530 z późn. zm.)

Rada Powiatu Cieszyńskiego uchwała:

§ 1.

1. Udzielić Miastu Bielsko-Biała pomocy finansowej na rzecz realizacji Projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)” w kwocie **43 598,89** zł (słownie: czterdzieści trzy tysiące pięćset dziewięćdziesiąt osiem złotych 89/100 groszy).

2. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej oraz przeznaczenie i zasady rozliczenia środków, określone zostaną w umowie pomiędzy Powiatem Cieszyńskim a Miastem Bielsko-Biała.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Do uchwały Rady Powiatu Cieszyńskiego w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie w roku 2025 pomocy finansowej Miastu Bielsko-Biała (Liderowi) z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)” w ramach **Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku**.

W dniu 03.12.2019 r. Rada Ministrów podjęła uchwałę nr 151/2019 (wraz z późniejszymi zmianami) w sprawie ustanowienia „Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku”. Jednym z zadań jest projekt pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)”.

Lider projektu: Bielsko-Biała, partnerzy: Województwo Śląskie, Powiat Bielski, Powiat Cieszyński, Cieszyn, Goleszów, Jasienica, Skoczów, Ustroń, Wisła oraz Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Subregionu Południowego Województwa Śląskiego AGLOMERACJA BESKIDZKA.

W celu uzyskania dofinansowania i realizacji projektu Lider oraz Partnerzy zawarli w dniu 23.11.2021 r. Umowę o partnerstwie.

Wartość projektu wynosi 350 000 000 zł, montaż finansowy:

- 85% – dofinansowanie w ramach Programu: 297 500 000 zł,
- 15% – wkład własny: 52 500 000 zł (w tym: Partnerzy samorządowi Aglomeracji Beskidzkiej 50% - 26 250 000 zł oraz Województwo Śląskie również 50%).

Miasto Bielsko-Biała (Lider) i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w dniu 28.09.2023 r. zawarły umowę na realizację projektu, zaś w roku 2024 przystąpiono do opracowania Studium Projektowo-Technicznego obejmującego m.in.:

- wykonanie koncepcji programowo-przestrzennej,
- opracowanie projektu budowlanego,

·pozyskanie stosownych decyzji administracyjnych.

W roku 2025 wkłady JST wynosić będą 457 788,38 zł, wg następującego podziału:

1	Województwo Śląskie	228 894,19 zł
2	Miasto Bielsko-Biała	59 294,49 zł
3	Powiat Bielski	40 110,98 zł
4	Powiat Cieszyński	43 598,89 zł
5	Gmina Cieszyn	13 515,66 zł
6	Gmina Goleszów	4 359,89 zł
7	Gmina Jasienica	30 083,24 zł
8	Gmina Skoczów	30 083,24 zł
9	Gmina Ustroń	3 487,91 zł
10	Gmina Wisła	4 359,89 zł
RAZEM		457 788,38zł

Biorąc pod uwagę powyższe, podjęcie przez Radę Powiatu Cieszyńskiego Uchwały w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie w roku 2025 pomocy finansowej Miastu Bielsko-Biała z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)” w ramach Programu Kolej+, jest uzasadnione.