

**Informacja o przebiegu realizacji inwestycji drogowych i mostowych
na Komisję Dróg Publicznych i Bezpieczeństwa**

1. Przebudowa ul. Czarne w Wiśle (realizacja w latach 2019-2020)

W marcu 2019r. rozpoczęła się rzeczowa realizacja zadania p.n.: „Rozbudowa z przebudową drogi powiatowej 2675 S – ul. Czarne w Wiśle na odcinku 2,9 km – etap I – od obrębu skrzyżowania z drogą wojewódzką 942 (na odc. ok.1,4 km)” w ramach projektu „Poprawa spójności komunikacyjnej pomiędzy powiatem cieszyńskim i okresem Čadca a drogą ekspresową D3 w ramach sieci TEN-T”. Zadanie jest realizowane w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg V-A polska -Słowacja 2014-2020.

Generalnym Wykonawcą robót jest firma FB Serwis z Warszawy, a Inspektorem nadzoru jest firma „R.H.KONtrakt” mgr inż. Rafał Heller ze Skoczowa. Nadzór autorski pełni Biuro Studiów i Projektów Komunikacji Sp. z o.o. z Katowic. Umowy na realizację zawarto w II dekadzie marca 2019r. Przekazanie terenu budowy odbyło się 27.03.2019r. Obecny termin Umowny wykonania zadania: do listopada 2020r. (pierwotny termin – do maja br.) Całkowita wartość zadania - na podstawie zawartych umów i aneksów oraz innych ponoszonych kosztów:

18.137.346,80 zł (brutto), w tym:

- roboty budowlane : 17.877.514,56 zł (brutto)
- nadzór inwestorski: 179.703,00 zł
- nadzór autorski: 60.183,90 zł
- inne wydatki związane z realizacją zadania : 19.945,34 zł

(wycinka drzew PGL LP Nadleśnictwo Wiśla, umowa o przyłączenie oświetlenia ulicznego, przejścia dla pieszych nr 1 i nr 2, prolongata uzgodnień Orange, Tauron, dzierżawa terenu PGL LP Nadleśnictwo Wiśla, Analiza stateczności skarp , tablice pamiątkowo-informacyjne)

Dofinansowanie programu: 9.546.591,31 zł (tj. 2.225.312,66 euro), przy przeliczniku euro 4,29zł

Wkład własny : 8.590.755,49 zł

W 2019r. Miasto Wiśla udzieliło pomocy finansowej w wys. 700.000zł. deklarowana całkowita pomoc miasta Wiśla 2,1 mln zł, z dofinansowaniem rozłożonym na lata 2019-2021r. (3x 700 tys. zł)

Zakres rzeczowy zadania obejmuje między innymi:

- a) rozbudowę z przebudową odcinka drogi powiatowej w niezbędnym zakresie, z dostosowaniem do wymogów nośności dla ruchu KR3;
- b) ujednoczenie szerokości jezdni wraz z wykonaniem nowej nawierzchni jezdni;
- c) niezbędną poprawę (korektę) geometrii łuków poziomych i pionowych;
- d) korektę geometrii skrzyżowania z drogą gminną ul. Osiedle Bajcary;
- e) budowę zatok autobusowych,
- f) przebudowę istniejących i budowę nowych odcinków chodników, przebudowę miejsc postojowych,
- g) przebudowę zjazdów do posesji w granicy istniejącego pasa drogowego;
- h) poprawę odwodnienia poprzez budowę kanalizacji deszczowej, zabudowę korytek odwadniających, budowę drenaży,
- i) modernizację przepustów drogowych, odprowadzających wody deszczowe oraz wykonanie przepustu przeznaczonego do migracji drobnej zwierzyny;
- j) budowę ścian oporowych (umocnienie i zabezpieczenie skarp),
- k) przebudowę z rozbudową oświetlenia ulicznego;

- l) przebudowę kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego, regulację wysokościową zwieńczeń urządzeń uzbrojenia terenu oraz zabezpieczenie pozostałego uzbrojenia podziemnego;
- m) wycinka kolidującej zieleni z przedsięwzięciem;
- n) wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu,
- o) modernizację mostu na rzece Wiśle w km 1+321,78 drogi powiatowej

Do chwili obecnej wykonano m.in. następujące roboty:

- w zakresie branży drogowej: wycinkę i karczowanie drzew w całości, rozbiórki nawierzchni istniejących chodników, przepustów i barier betonowych, przebudowano konstrukcje nawierzchni na odcinku ok. 1200 m, sfrezowano, rozebrano istniejącą konstrukcję nawierzchni, wykonano koryto wraz ze wzmocnieniem podłoża gruntowego i wybudowano nową konstrukcję od dolnych warstw do warstwy podbudowy bitumicznej włącznie na dł. 800 m, na odcinku ok. 700 mb wykonano chodnik, wybudowano dwie zatoki autobusowe,

- w zakresie modernizacji mostu – wykonano kompleksowy remont obiektu mostowego w zakresie stroju niosącego wraz ze wzmocnieniem belek podłużnych matami i taśmami z włókien węglowych, podwaliny pod umocnienia stożków po obu stronach, kapy chodnikowe, zamontowane zostały bariero poręczne mostowe, przebudowano kolektor sanitarny pod obiektem, wybudowano kanalizację pod mostem, zakończono umocnienia stożków.

- w zakresie umocnienia skarp:

wykonano całościowo korpus muru oporowego nr 3 o dł. ok. 160 m w km 0+740 - km 0+898,5 z belką gzymsową i montażem bariero poręczy, zakończono oblicowanie z zewnętrznej strony muru z kamienia naturalnego;

wykonano całościowo korpus muru oporowego nr 2 o dł. ok. 130 m w km 0+230 - km 0+360 z belką gzymsową i montażem bariero poręczy, w trakcie oblicowanie z zewnętrznej strony muru z kamienia naturalnego;

wykonano całościowo korpus muru oporowego nr 1 o dł. ok. 20 m w km 0+126 - km 0+146 z belką gzymsową i montażem bariero poręczy, zakończono oblicowanie z zewnętrznej strony muru z kamienia naturalnego;

- w zakresie odwodnienia: zabudowano kanał deszczowy o sumarycznej długości ok. 870 m, studnie inspekcyjne kanalizacji deszczowej – 35 szt., przepusty o sumarycznej dł. ok.130 mb.

- w zakresie oświetlenia: zabudowano wszystkie słupy energetyczne oraz kable energetyczne na II odcinku ze stacji od stacji 22531 Wisła Malinka, zabudowano szafę oświetleniową, trwa przygotowanie procedury do odbioru technicznego z Tauronem.

- zakończono budowę murków oporowych z elementów prefabrykowanych typu „L” o dł. ok. 63 mb;

- w zakresie istniejącej infrastruktury –zakończono przebudowę gazociągu wzdłuż ściany oporowej nr 3.

Nakłady poniesione w 2018r. : 10.100,19 zł, na inne pozostałe koszty t.j. :

wypisy z rejestru gruntów, opłaty za wycinkę drzew i rewaloryzację kosztorysów inwestorskich.

Nakłady finansowe poniesione w 2019r. : 7.371.087, 36 zł, w tym:

| | |
|----------------------------|--------------------------|
| - roboty budowlane : | 7.272.751,92 zł (brutto) |
| - nadzór inwestorski: | 74.657,45 zł |
| - nadzór autorski: | 20.634,48 zł |
| - inne, pozostałe koszty : | 2.944,51 zł |

Nakłady finansowe poniesione w 2020r. : 4.386.561,52 zł, w tym:

| | |
|----------------------------|---|
| - roboty budowlane : | 4.334.977,54 zł (brutto) |
| - nadzór inwestorski: | 44.566,34 zł |
| - nadzór autorski: | - zł |
| - inne, pozostałe koszty : | 7.017,64 zł (Analiza stateczności skarp – 6.765,00zł) |

Obecnie procentowe zaawansowanie wartości odebranych robót budowlanych w odniesieniu do kosztorysu ofertowego wykonawcy stanowi 75,00 %.

W trakcie realizacji robót sporządzony został w dniu 21.05.2019r. Protokół konieczności nr 1 na rezygnację z części zakresu robót polegających na przebudowie odcinka sieci wodociągowej Dz 160 z rur PE 100 SDR 11 na odcinku 0+205- 0+365 oraz protokół konieczności nr 2 na wykonanie korekty lokalizacji przebiegu kanalizacji deszczowej od km 0+120 do km 0+335, a także protokół konieczności nr 3 z dnia 30.04.2019r. na wykonanie odwodnienia jezdní wzdłuż projektowanych ścian oporowych na odcinkach: od km 0+126 – do km 0+146, od km 0+230 do km 0+360 i od km 0+740 do km 0+898,50 wraz z jednoczesną rezygnacją z części robót w zakresie pobocza ulepszanego. Ponadto w toku dalszych robót powstały: protokół konieczności nr 4 z dnia 18.05.2019r. na wykonanie robot dodatkowych oraz dostosowanie robót do rzeczywistych warunków terenowych, protokół konieczności nr 5 z dnia 22.06.2019r. na roboty zamienne w zakresie zmiany technologii zabezpieczenia skarpy od strony stokowej w km 0+770 do km 0+883, a także protokół konieczności nr 6 z dnia 24.08.2020r. na wykonanie robót zamiennych w zakresie zmiany sposobu wykonania umocnienia wylotów przepustów.

Jednocześnie zgodnie z założonym sposobem rozliczenia umowy - rozliczenie robót budowlanych nastąpi powykonawczo z zastosowaniem faktycznie wykonanych ilości i rodzajów robót,

Trudności napotkane w trakcie rzeczowej realizacji zadania oraz wnioski Wykonawcy o wydłużenie terminu realizacji zadania:

- W dniu 29.05.2019 r. wykonawca robót budowlanych firma FBSerwis wystąpiła z pismem informującym o możliwej konieczności zmiany terminu zakończenia Umowy z tytułu przedłużającej się procedury przetargowej (dwukrotne przedłużenie przez Zamawiającego terminu związania ofertą: otwarcie ofert 14.12.2018r., zawarcie umowy z Wykonawcą: 18.03.2019r. - spowodowane sytuacją w zakresie zapewnienia finansowania zadania, o której Powiat informował WST pismem tj. brakująca kwota ok. 1 mln EUR) - w konsekwencji czego zmianie uległy pierwotnie zakładane przez Wykonawcę harmonogramy robót i dostaw;

- W dniu 20.02.2020 r. wykonawca robót budowlanych firma FBSerwis zawnioskowała o wydłużenie terminu realizacji zadania o 113 dni roboczych t.j. do dnia 10.10.2020r. z przyczyn wynikających z rzeczywistego przebiegu realizowanych robót, tj. trudności w realizacji wykopów dla posadowienia i fundamentowania murów oporowych w gruntach skalistych. Wniosek ten o wydłużenie terminu zakończenia zadania uwzględniał m.in. dwa miesiące wynikające z przedłużenia procedur przetargowych (tj. uwzględnienie wniosku z dnia 29.05 2019r.).

- Podczas realizacji robót dotyczących kanalizacji deszczowej i murów oporowych pojawiły się utrudnienia przy wykonywaniu wykopów i odwiertów w gruncie skalistym, w śladzie budowanej kanalizacji deszczowej oraz ściany oporowej nr 3, ściany przystokowej napotkano na liczne przerosty skalne, które mocno spowolniły tempo prowadzonych prac;

- Podczas opadów deszczu ujawniały się niekontrolowane spływy wody z okolic zboczy po stronie lewej inwestycji powodując zalewanie prowadzonych robót (zwłaszcza wykopów liniowych kanalizacji i sieci teletechnicznej oraz robót drogowych) i kilkudniowe przestoje w prowadzonych robotach – rozwiązanie tego problemu ujęto w dokumentacji zamiennej opracowanej przez projektanta sprawującego nadzór autorski.

Uwzględniając powyższe okoliczności, które z przyczyn niezależnych od Wykonawcy powodowały pewne opóźnienia w realizacji robót konieczne było uzyskanie formalnej zgody Instytucji zarządzającej dofinansowaniem na wydłużenie terminu realizacji naszego projektu.

Kolejno Wykonawca Robót Budowlanych złożył wniosek z dnia 21.08.2020r. o wydłużenie terminu zakończenia inwestycji z powodu niesprzyjających warunków atmosferycznych i ich następstw (opady deszczowe maj/czerwiec br.)

Powiat Cieszyński, na podstawie złożonych przez Wykonawcę robót wniosków, jak również z uwagi na wnioski Partnerów projektu co do wydłużenia terminu realizacji poszczególnych zadań objętych wspólnym projektem, wystąpił do Wspólnego Sekretariatu Technicznego Programu Interreg V-A Polska – Słowacja z wnioskiem o wydłużenie okresu realizacji projektu i uzyskał zgodę. W konsekwencji czego w dniu 23 kwietnia 2020r. podpisany został Aneks do Umowy o dofinansowanie Projektu.

W związku z powyższym w dniu 15.05.2020r. został zawarty Aneks wydłużający terminy realizacji umowy – termin na wykonanie robót budowlanych do dnia 14.09.2020r. – I przedłużenie terminu realizacji umowy.

Kolejno w dniu 14.09.2020r. zawarty został Aneks obejmujący rezygnację z części robót, wykonanie zidentyfikowanych w toku rzeczowej realizacji robót dodatkowych, zamiennych, jak również uwzględniający konieczność dostosowania robót do warunków terenowych, powodujący zwiększenie wartości robót budowlanych o kwotę 314.541,23 zł netto /386.885,71 zł brutto, do łącznej sumarycznej kwoty umowy na roboty budowlane 14.534.564,68 zł netto /17.877.514,56 zł brutto i oraz wydłużający terminy realizacji umowy na wykonanie robót budowlanych dla ul. Czarne w Wiśle - do dnia 27.10.2020r. a zakończenie zadania – potwierdzone protokołem odbioru końcowego – do dnia 10.11.2020r. z powodu niesprzyjających warunków atmosferycznych - II przedłużenie terminu realizacji.

W konsekwencji zawarcia aneksów wydłużających terminy realizacji robót budowlanych zawarto aneksy z Nadzorem Autorskim i Nadzorem Inwestorskim przedłużające pełnienie tych usług do końca nowych terminów realizacyjnych.

2. Przebudowa mostu nad rzeką Wisła w Ochabach w ciągu drogi powiatowej 2619 S (realizacja w latach 2019-2020).

W czerwcu 2019r. rozpoczęła się realizacja zadania p.n.: „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu nad rzeką Wisłą w Ochabach w ciągu drogi powiatowej nr 2619 S wraz z budową obiektu tymczasowego”.

Zadanie było dofinansowane z środków Rezerwy Subwencji Ogólnej.

Generalnym wykonawcą robót była firma Mostmarpal Sp. z o.o. z Zarzecza, a Inspektorem Nadzoru firma MOSTA Artur Cissarz z Radlina. Nadzór autorski pełniła firma MOST KOMPLEKS Rafał Pik z Wisły. Umowy na realizację zawarto w czerwcu b.r. Przekazanie terenu budowy odbyło się 19.06.2019r. Do końca 2019r. wykonano zasadniczy zakres zadania umożliwiający wystąpienie z wnioskiem do Nadzoru Budowlanego o pozwolenie na użytkowanie nowego mostu. 8 stycznia 2020r. uzyskano pozwolenie na użytkowanie nowego mostu, co umożliwiło rozbiórkę mostu tymczasowego i zakończenie robót umocnieniowych w korycie Wisły (w miejscu gdzie był posadowiony most tymczasowy). W dniu 24 stycznia 2020r. dokonano odbioru końcowego zadania.

Całkowita powykonawcza wartość zadania: 7.579.498,46 zł

- roboty budowlane: 7.454.790,64 zł (w tym roboty dodatkowe na kwotę 37.406,64 zł)
- nadzór inwestorski: 109.470,00 zł
- nadzór autorski: 8.856,00 zł
- inne koszty: 6.381,82 zł

(dodatkowe odwierty, przyłączenie do sieci oświetleniowej)

Dofinansowanie z RSO: 3.789.749,00 zł (50% kosztów zadania)

Pomoc finansowa Miasta Skoczów: 50% wkładu własnego

Zakres rzeczowy zadania obejmował m.in.:

- a) rozbiórkę istniejącego mostu oraz budowę nowego mostu o konstrukcji nośnej złożonej z belek prefabrykowanych strunobetonowych typu T21 i T28 i klasie obciążenia A,
- b) wykonanie mostu tymczasowego wraz z dojazdami i następnie jego rozbiórkę,
- c) korektę dojazdów do obiektu wraz z wykonaniem jednostronnego chodnika,
- d) odtworzenie drogi technologicznej na prawym wale rzeki Wisły,
- e) wykonanie odwodnienia obiektu wraz z wylotami brzegowymi W1 i W2,
- f) wykonanie oświetlenia obiektu,
- g) ubezpieczenie koryta rzeki poprzez wykonanie w dnie i na skarpach narzutu ciężkiego z kamienia łamanego,
- h) przebudowę uzbrojenia technicznego kolidującego z inwestycją (sieć teletechniczna oraz sieć gazowa),
- i) wdrożenie stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome),
- j) wykonanie urządzeń BRD: barieroporęczy i balustrad.

3. **Przebudowa drogi powiatowej 2621 S - ul. Długa w Hażlachu** – w 2019r. wykonano częściowy zakres robót natomiast zasadnicza realizacja zadania zaplanowana została na 2020r. pod warunkiem otrzymania dofinansowania z FDS (wniosek do FDS złożony został w sierpniu 2019r.).

Wykonany w 2019r. częściowy zakres robót dotyczył wykonania robót pomiarowych i przygotowawczych, wycinki kolidujących drzew w obrębie wylotu oraz budowy odcinka kanalizacji deszczowej od wylotu (wraz z wylotem i umocnieniem dna oraz skarp rzeki Piotrówka) oraz włącznie do studni S2. Wykonawcą częściowego zakresu robót była firma „SIM Mariusz Świerkosz” z Golezowa, a Nadzór Inwestorski sprawowało bezpośrednio PZDP. Nakłady poniesione w 2019r.: 99.371,00 zł

Szacunkowy koszt zadania złożonego do dofinansowania wynosił 4.546.902,00 zł (w tym zakładane koszty kwalifikowane: 4.357.911,00 zł). Zakładana pomoc finansowa Gminy Hażlach: 20% wkładu własnego do zadania.

Końcem kwietnia br. Powiat otrzymał informację o przyznaniu dofinansowania z Funduszu Dróg Samorządowych dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej 2621 S – ul. Długiej w Hażlachu na odcinku ok. 0,98 km od lasu Brzezcie w kierunku centrum Hażłacha (do istniejącego chodnika)”.

Pilnie przystąpiono do przeprowadzenia procedury przetargowej na wykonanie robót budowlanych. Generalnym Wykonawcą robót jest firma budowlanych Tetla Szymon „DROGRÓD” z siedzibą 43 – 229 Ćwiklice, a Inspektorem nadzoru jest firma CONSTRUCTION & SUPERVISION z siedzibą 43 – 190 Mikołów. Nadzór autorski pełni Pracownia Inżynierska S1 z siedzibą 43 – 300 Bielsko Biała.

Umowy na realizację zawarto w czerwcu 2020r.

Przekazanie terenu budowy odbyło się 30.06.2020r.

Termin Umowny wykonania zadania: do 4 grudnia 2020r.

Całkowita wartość zadania - na podstawie zawartych umów oraz innych ponoszonych kosztów:

3.439.337,28 zł. brutto (brutto), w tym:

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| - roboty budowlane : | 3.345.365,28 zł (brutto) |
| - nadzór inwestorski: | 66.297,0 zł |
| - nadzór autorski: | 27.675,0 zł |

Do sfinansowania będą również tablice informacyjne/ pamiątkowe FDS – zakł. wartość – ok. 2tys. zł.

W ramach Funduszu Dróg Samorządowych zawarto umowę nr 805.28.258.2020.FDS z dnia 8.07.2020r., - wartość dofinansowania uwzględniająca przeprowadzone procedury przetargowe wynosi: **1.787.056,45 zł.**

Wkład własny wynosi: 1.654.280,83 zł , finansowany w następujący sposób:

- Powiat Cieszyński kwota 1.323.424,66 – 80%
- Gmina Hażlach kwota 330.856,17 zł – 20%

Wykonanie finansowe – 0 zł.

Zakres rzeczowy zadania obejmuje m.in.:

- a) wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego z warstwami konstrukcyjnymi podbudowy na remontowanym odcinku drogi o długości 8,0 m - dowiązanie do istniejącej drogi;
- b) wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego z warstwami konstrukcyjnymi podbudowy na odcinku rozbudowanej drogi o długości 986 m i szer. 6m – z poszerzeniami na łukach;
- c) budowę pobocza o szerokości 1,0 m;
- d) budowę chodnika o szerokości 2,0 m ;
- e) przebudowę zjazdów;
- f) przebudowę napowietrznej sieci elektroenergetycznej;
- g) budowę linii kablowej elektroenergetycznej;
- h) przebudowę napowietrznej sieci teletechnicznej;
- i) budowę sieci i instalacji kanalizacji deszczowej;
- j) rozbiórkę kolidującego ogrodzenia;
- k) wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją;
- l) zabezpieczenie infrastruktury technicznej;
- m) wykonanie oznakowania poziomego i pionowego;
- n) wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zakres wykonanych dotychczas robót:

- Wykonawca przystąpił do organizacji placu budowy wraz z procedurami akceptacji materiałów i ich zamawianiem na budowę;
- Wykonano wycinkę drzew i krzewów zgodnie z dokumentacją pod kontrolą ornitologa;
- Została wykonana kanalizacja deszczowa na odcinku od studni S2 do studni S22;
- Została wykonana kanalizacja deszczowa na odcinku od studni S33 do studni S37;
- Została przebudowana napowietrzna sieć telekomunikacyjnej Orange S.A. (słup nr 1 do 6).
- Została przebudowana kablowa linia teletechniczna ziemna;
- Została przebudowana sieć Nn.

4. Rozbudowa ul. Góreckiej w Skoczowie (realizacja w latach 2019-2020)

Końcem 2019r. rozpoczęto rzeczową realizację zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej 2602S – ul. Góreckiej w Skoczowie na odcinku ok. 1.2km (od przejazdu kolejowego do drogi ekspresowej S52) z rozbiórką mostu nad Bajerką i budową nowego obiektu inżynierskiego”.

Zadanie dofinansowane z środków Funduszu Dróg Samorządowych (w wysokości 70% wydatków kwalifikowanych).

Wykonawcą robót jest Firma FBSerwis S.A. z Warszawy, a Nadzór Inwestorski sprawowuje firma PRO-Admini S.C. z Zebrzydowic. Nadzór autorski pełni firma „ML DESIGN” Remigiusz Machej z Kończyc Małych. Umowy na realizację zawarto w III dekadzie listopada 2019r. Przekazanie terenu budowy odbyło się 29.11.2019r. Planowany termin zakończenia zadania to grudzień 2020r.

Całkowita wartość zadania – na podstawie zawartych umów i aneksu: 9.534.320,63 zł, w tym:

| | |
|-----------------------|-----------------|
| - roboty budowlane: | 9.388.873,13 zł |
| - nadzór inwestorski: | 113.160,00 zł |
| - nadzór autorski: | 32.287,50 zł |

Dofinansowanie z FDS: 6.221.674,00 zł

Pomoc finansowa Miasta Skoczów: 50% wkładu własnego

W dniu 25.03.2020r. zawarty został Aneks nr 1 do umowy na roboty budowlane dotyczący wprowadzenia robót zamiennych, polegających na zmianie technologii wykonania robót w zakresie dolnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni, powodujący zmniejszenie wartości wynagrodzenia o 40.291,93 zł netto/49.559,07 zł brutto.

Razem wartość zadania z uwzględnieniem aneksu Nr 1: **9.534.320,63 zł brutto**

Do sfinansowania będą również tablice informacyjne/pamiątkowe FDS – zakł. wartość – ok. 2tys. zł

W ramach Funduszu Dróg Samorządowych zgodnie z zawartym Aneksem z dnia 02.06.2020r. do umowy o dofinansowanie nr 805.28.121.2019.FDS z dnia 18.11.2019r. zmniejszającym wartość dofinansowania (w związku z obniżeniem wartości umowy z Wykonawcą robót)- łączna wartość dofinansowania wynosi obecnie:

6.184.301,00 zł, w tym:

- 2019r. – 32.501,70 zł
- 2020r. – 6.151.799,30 zł

Środki własne – 3.350.019,63 zł brutto współfinansowane przez Powiat Cieszyński i Miasto Skoczów po 50%.

Wykonane: 6.724.221,76 zł (70,5%), w tym:

2019r.: 47.107,98 zł

2020r.: 6.677.113,78 zł

Poniesione w 2019r. łączne koszty w wysokości 47.107,98 zł i dotyczyły w głównej mierze robót przygotowawczych, wycinki drzew kolidujących z inwestycją oraz nadzoru inwestorskiego nad tymi robotami.

Zadanie inwestycyjne stanowi kontynuację zrealizowanej w 2014r. przebudowy odcinka ul. Góreckiej od ronda do pierwszego przejazdu kolejowego i obejmuje m.in.:

- a) rozbudowę z przebudową odcinka drogi powiatowej o szerokości 7,0 z poszerzeniami na łukach, z dostosowaniem do wymogów nośności dla ruchu KR4;
- b) rozbiórkę istniejącego mostu i budowę nowego obiektu inżynierskiego – przepustu na kanale „Bajerka” wraz z umocnieniem i zabezpieczeniem skarpy poprzez budowę ściany oporowej (umocnienie i zabezpieczenie skarpy),
- c) budowę 2 zatok autobusowych,
- d) przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi : - ul. Budowlanych, ul. Bajerki,
- e) budowę chodnika dla pieszych o szerokości 2,0 m,
- f) budowę poboczy utwardzonych o szer.1,0 m
- g) przebudowę zjazdów do posesji;
- h) budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z budową dwóch wylotów do kanału „Bajerka”,
- i) budowę nowego oświetlenia ulicznego,
- j) przebudowę kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego, regulację wysokościową zwieńczeń urządzeń uzbrojenia terenu oraz zabezpieczenie pozostałego uzbrojenia podziemnego,
- k) wycinkę kolidującej zieleni z przedsięwzięciem,
- l) wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W ramach wydatków niekwalifikowanych planuje się realizację robót usytuowanych poza pasem drogowym :

- a) budowę sięgacza kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do rzeki Wisła
- b) przebudowę nawierzchni zjazdów,
- c) zmianę przebiegu Bajerki (przed i za obiektem),
- d) rozbiórkę ogrodzenia i banerów.

Od dnia 10.02.2020r. została wdrożona tymczasowa organizacja ruchu, polegająca na wyznaczeniu objazdu z jednoczesnym wyłączeniem odcinka ul. Góreckiej od skrzyżowania z ul. Bajerki do końcowego zakresu zadania. Wprowadzony objazd poprowadzono ul. Bielską w Skoczowie (DW944), odcinkiem ul. Katowickiej (DK 81) oraz odcinkiem drogi ekspresowej (S52) wraz z węzłami w Skoczowie oraz w kierunku do Brennej/Skoczów - planowany termin likwidacji objazdu grudzień 2020r.

W bieżącym roku wykonano m.in. rozbiórkę mostu na Bajerce i przebudowano cały obiekt inżynierski, wykonano korektę przebiegu Bajerki w obrębie przebudowanego obiektu inżynierskiego, wykonano przebudowę kolidujących sieci, wybudowano kanalizację deszczową wraz z odprowadzeniem kanalizacji do rz. Wisły, wykonano zasadniczy zakres robót drogowych dotyczących nowej konstrukcji jezdni z wykonaniem podbudowy bitumicznej oraz warstwy wiążącej, wybudowano chodniki, zatoki autobusowe oraz nowe oświetlenie uliczne.

Zakres robót pozostałych do wykonania:

- Warstwa ścieralna z SMA na całym odcinku;
- Roboty wykończeniowe i humusowanie;
- Dokończenie zjazdów;
- Wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem;
- Wykonanie umocnienia na styku pobocza i Bajerki;
- Zabudowa urządzeń BRD i znaku zmiennej treści;
- Oznakowanie poziome i pionowe;
- Przyłączenie oświetlenia ulicznego;
- Próby , badania, inspekcje, odbiory techniczne z gestorami urządzeń obcych.

5. Modernizacja drogi powiatowej 2616 S ul. Stalmacha w Skoczowie

Zadanie dotychczas prowadzone przez Miasto Skoczów.

Zadanie dotyczy odc. o dł. ok. 650 m, od ronda w ciągu ul. Objazdowej do wyremontowanego w 2016r. odcinka ul. Stalmacha (do obrębu skrzyżowania z ul. Wiślicką).

W budżecie Powiatu Cieszyńskiego zabezpieczono kwotę 2.230.000 zł na rzeczową realizację zadania, z założoną pomocą finansową Gminy Skoczów w wysokości 50% wartości zadania.

Zakres planowanych robót obejmuje m.in.: rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni/chodników; korytowanie pod warstwy konstrukcji nawierzchni; wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, chodnika, zjazdów, pobocza; przebudowę kanalizacji deszczowej (kolektor główny, studzienki rewizyjne, studzienki wpustowe, przykanaliki); zabezpieczenie infrastruktury technicznej; przebudowę sieci teletechnicznej, kolidującego gazociągu, a ponadto przebudowa sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej – na koszt gestorów sieci.

Z uwagi na wysokie koszty zadania zgodnie z ustaleniami Zarządu Powiatu Cieszyńskiego i Burmistrza Miasta Skoczowa, zadanie zostało przejęte do realizacji przez PZDP w celu aplikowania o dofinansowanie ze środków budżetu Państwa w ramach Funduszu Dróg Samorządowych na rok 2021r. (wniosek złożony w dniu 10.08.2020r.) Z uwagi na założenia i wytyczne FDS, projekt został zaktualizowany w zakresie inwestora i nazwy zadania, co wiązało się z koniecznością ponownego pozyskania braku sprzeciwu do

zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych w Wydziale Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Cieszynie.

Zaktualizowana wartość zadania wraz z szacunkowymi kosztami nadzoru inwestorskiego i autorskiego wynosi 4,17 mln zł, w tym zakładana wartość dofinansowania z FDS: 2.006 mln zł (50% kosztów kwalifikowanych) oraz udział Miasta Skoczów w zadaniu: 1.085 mln zł (50% wkładu własnego).

6. REMONTY DRÓG POWIATOWYCH

Zarząd Powiatu Cieszyńskiego przyjął Uchwałą nr 310/ZP/VI/2019 z dnia 5 grudnia 2019r. do Planu remontów dróg powiatowych na 2020r. 9 zadań remontowych. Zadanie na terenie miasta Ustroń, powierzono za porozumieniem do realizacji zarządcy drogi, tj. UM Ustroń. UM Strumień z uwagi na ograniczenia kadrowe i inne poinformował, że jednak nie podejmie się realizacji zadania na terenie Miasta Strumień, mimo zarządza obecnie przedmiotową drogą.

Natomiast zadanie w Gminie Zebrzydowice zostało zmienione lokalizacyjnie z uwagi na fakt, że 20 lutego br. podpisano z Samorządem Województwa Śląskiego umowę o dofinansowanie realizacji (na podstawie wniosku złożonego w 2018r.) w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020 operacji: „Przebudowa drogi powiatowej ul. Tuwima w Kaczycach i ul. Korczaka w Kończycach Małych, od DW 937 do granicy państwa z Republiką Czeską – część I”, która swoim zakresem obejmowała również odcinek, który był planowany do remontu.

Dla zadania w Brennej w sierpniu ubiegłego roku został złożony wniosek o dofinansowanie w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. Końcem kwietnia br. otrzymaliśmy informację z Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach o przyznaniu dla naszego projektu dofinansowania w wysokości 55% wartości wydatków kwalifikowanych.

Realizacja przez PZDP - REMONTY DRÓG POWIATOWYCH W 2020r. Z PODZIAŁEM NA CZĘŚCI (NAKŁADKI)

Wartość umów : 3 984.468,75 zł

Wykonanie: 0,00 zł

Dofinansowanie w ramach FDS: 363.245,00 zł

Wkład własny finansowany razem z pomocą finansową gmin: 3.621.223,75 zł

W pierwszej połowie roku sporządzone zostały uproszczone dokumentacje projektowe dla zadań wchodzących w plan remontów (nakładek) i dokonano zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych do wydziału architektoniczno-budowlanego. Realizację zadań podzielono na 3 etapy. Przeprowadzono procedury przetargowe dla wszystkich części, wyłoniono Wykonawców robót oraz dokonano przekazania placu budowy.

ETAP I – Część I

Remont drogi powiatowej 2602 S Skoczów – Brenna (ul. Górecka w Brennej) na odcinku ok. 1 km

Zadanie dofinansowane w ramach Funduszu Dróg Samorządowych.

- Wartość umowna: 660.693,15 zł;
- Wartość dofinansowania FDS: 363.245 zł (55% kosztów kwalifikowanych);
- Pomoc finansowa gminy Brenna: 89.234 zł (30 % wkładu własnego do zadania);
- Wykonawca zadania: firma Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o. o. z Raciborza;
- Umowa 26/PZDP/2020 z dnia 08.05.2020 r.;
- Przekazanie placu umowy: 08.05.2020 r.;
- Planowana data odbioru końcowego: do 30.10.2020 r.

Roboty w toku. Obecnie trwa remont istniejącego chodnika.

ETAP I – Część II

Remont drogi powiatowej 2633 S Strumień – Landek – Jasienica (ul. Bielska w Chybiu) na odcinku ok. 0,4 km

- Wartość umowna: 192.590,20 zł;
- Wykonawca zadania: firma Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o. o. z Raciborza;
- Umowa 27/PZDP/2020 z dnia 08.05.2020 r.;
- Przekazanie placu umowy: 08.05.2020 r.;
- Planowana data odbioru końcowego: do 31.08.2020r.

Przekroczono termin umowny (z uwagi na opóźnienia w wykonaniu i zatwierdzeniu czasowej organizacji ruchu i kolejno kompletowaniu dokumentacji powykonawczej). Rzeczowa realizacja zadania wykonana. Wyznaczony został termin odbioru końcowego zadania na 15.09.2020r.

ETAP I – Część III

Remont drogi powiatowej 2616 S Kaczyce Dln. – Kończyce Wlk. – Dębowiec – Skoczów (ul. Główna w Simoradzu i Skoczowska w Dębowcu) na odcinku ok. 1 km

- Wartość umowna: 498.843,72 zł;
- Wykonawca zadania: firma Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o. o. z Raciborza;
- Umowa 28/PZDP/2020 z dnia 08.05.2020 r.;
- Przekazanie placu umowy: 08.05.2020 r.;
- Planowana data odbioru końcowego: do 28.09.2020 r.

Roboty w toku. Dokonano korekcyjnego frezowania nawierzchni jezdni oraz ułożono pierwszą warstwę asfaltu. Obecnie realizowane będą prace związane z umocnieniem rowu oraz utwardzeniem poboczy.

ETAP II – Część I

Remont drogi powiatowej 2660 S (ul. Pawłowicka w Strumieniu) na odcinku ok. 1 km

- Wartość umowna: 665.225,08 zł ;
- Pomoc finansowa gminy Strumień: 199.568 zł;
- Wykonawca zadania: firma COLAS Polska Sp. z o.o. z Palędzia;
- Umowa 30/PZDP/2020 z dnia 15.05.2020 r.;
- W dniu 27.08.2020r. zawarto aneks do umowy na zakres robót uzupełniających, zwiększający wartość umowną o kwotę 62.089,57 zł
- Przekazanie placu umowy: 15.05.2020 r.;
- Planowana data odbioru końcowego – przesunięta z uwagi na zakres robót uzupełniających: do 12.10.2020 r.

Roboty w toku. Obecnie trwa remont istniejących chodników, prace związane z utwardzeniem poboczy, frezowanie korekcyjne. Trwają przygotowania do układania warstw bitumicznych jezdni.

ETAP II – Część II

Remont nawierzchni drogi powiatowej 2624 S gr. Państwa – Kaczyce – Pogwizdów – Cieszyn (ul. Cieszyńska w Pogwizdowie na odc. ok. 1km)

- Wartość umowna: 493.620,55 zł;
- Wykonawca zadania: firma COLAS Polska Sp. z o.o. z Pałędzia;
- Umowa 31/PZDP/2020 z dnia 15.05.2020 r.;
- Przekazanie placu umowy: 15.05.2020 r.;
- Planowana data odbioru końcowego: do 30.10.2020 r.

Prace na zadaniu jeszcze się nie rozpoczęły. Wykonawca zatwierdza organizację ruchu na czas prowadzenia robót.

ETAP II – Część III

Remont drogi powiatowej 2638 Skoczów – Landek (ul. Landecka w Pierścicu) na odcinku ok. 1 km

- Wartość umowna: 512.508,60 zł;
- Pomoc finansowa gminy Skoczów: 256.254 zł;
- Wykonawca zadania: firma COLAS Polska Sp. z o.o. z Pałędzia;
- Umowa 32/PZDP/2020 z dnia 15.05.2020 r.;
- Przekazanie placu umowy: 15.05.2020 r.;
- Planowana data odbioru końcowego: do 28.09.2020 r.

Roboty w toku. Obecnie trwają prace związane z dowiązaniem istniejących zjazdów, umocnieniem poboczy i odtworzeniem rowów jak również przygotowanie do układania warstw bitumicznych.

ETAP III – Część I

Remont drogi powiatowej 2610 S Goleszów – Dzięgielów – Leszna (ul. Grabowa w Goleszowie) na odcinku ok. 1 km

- Wartość umowna: 665.225,08 zł;
- Pomoc finansowa gminy Goleszów: 220.000 zł (decyzja o dofinansowaniu zostanie podjęta w dniu dzisiejszym)
- Wykonawca zadania: firma DROGRÓD Szymon Tekla z Ćwiklic;
- Umowa 36/PZDP/2020 z dnia 16.06.2020 r.;
- Przekazanie placu umowy: 16.06.2020 r.;
- Planowana data odbioru końcowego: do 02.11.2020r.

Roboty w toku. W końcowej fazie są roboty związane z umocnieniem poboczy oraz odtworzeniem i umocnieniem rowów, jak również przygotowanie do układania warstw bitumicznych.

ETAP III – Część II

Remont drogi powiatowej 2627 S Kaczyce Dln. – Kończyce M. – Pruchna – Drogomyśl – Chybie (ul. Tuwima w Kaczycach) na odcinku ok. 0,55 km

- Wartość umowna: 321.693,18 zł;
- Pomoc finansowa gminy Zebrzydowice: 150.000 zł;
- Wykonawca zadania: firma DROGRÓD Szymon Tekla z Ćwiklic;
- Umowa 37/PZDP/2020 z dnia 16.06.2020 r.;
- Przekazanie placu umowy: 16.06.2020 r.;
- Planowana data odbioru końcowego: do 15.10.2020 r.

Zgodnie z deklaracją Wykonawcy w III dekadzie września planowane jest rozpoczęcie prac na zadaniu w zakresie dowiązania istniejących zjazdów i zabudowy krawężników.

W ramach w/w kompleksowych remontów dróg powiatowych realizowane są m.in. następujące prace:

- a.) frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni;
- b.) lokalnie (w miarę stwierdzonych w podczas prowadzenia remontu potrzeb) remont/ uzupełnienie podbudowy z kruszywa i/lub betonu asfaltowego;
- c.) remont umocnienia oraz bieżąca konserwacja istniejących rowów;
- d.) remont istniejącego chodnika (na poszczególnych zadaniach);
- e.) nowa nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego;
- f.) dowiązanie wysokościowe istniejących zjazdów;
- g.) remont poboczy.

w.z. STAROSTY

Jana Zagaj
Wicestarosta

DYREKTOR

Magdalena Szymanek-Kowalska