

**INFORMACJA**  
**DLA KOMISJI DRÓG PUBLICZNYCH I BEZPIECZEŃSTWA**  
**DOTYCZĄCA PRZEBIEGU I KOSZTÓW**  
**ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG**  
**w sezonie 2019/2020**

**I. Informacje ogólne**

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) powiatowych oraz ciągów pieszych przy drogach powiatowych zarządzanych przez Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie na terenie Powiatu Cieszyńskiego, w sezonie zimowym 2019/2020, obejmowało 354,5 km dróg (na 246 km dróg powiatowych akcja zima prowadzona bezpośrednio przez PZDP w Cieszynie, na 108,5 km w granicach administracyjnych miast Cieszyn, Strumień, Ustroń i Wisła drogi powiatowe utrzymywane przez Gminy na podstawie porozumień na całoroczne zarządzanie).

**II. Zimowe utrzymania dróg na terenie Gmin realizowane przez PZDP**

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) w sezonie 2019/2020 realizowane przez Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie obejmowało 240 km dróg i 42,5 km ciągów pieszych, z podziałem na zadania:

- zadanie 1 – łączna długość dróg – 168,4 km i 14,5 km ciągów pieszych:
  - Gmina Chybie 21,3 km dróg,
  - Gmina Dębowiec 23,3 km dróg,
  - Gmina Goleszów 47,9 km dróg,
  - Gmina Hażlach 23,0 km dróg i 4,9 km ciągów pieszych,
  - Gmina Strumień 28,0 km dróg i 9,6 km ciągów pieszych,
  - Gmina Zebrzydowice 24,0 km dróg,
- zadanie 2 – Gmina Istebna – 6,1 km dróg i 6,4 km ciągów pieszych,
- zadanie 3 – Gmina i Miasto Skoczów – 36,6 km dróg i 9,4 km ciągów pieszych,
- zadanie 4 – Gmina Brenna – 28,2 km dróg i 11,6 km chodników.

**1. Wykonawcy, place składowe, sprzęt dotyczący zimowego utrzymania dróg**

Za realizację zimowego utrzymania dróg w Gminach, na odcinkach pozostających w administracji PZDP odpowiedzialne były firmy:

- zadanie 1 – Prywatna Firma Robót Drogowych „BRUK” Józef Maciejczek Cieszyn;
- zadanie 2 – PHU Sebastian Gazurek Jaworzynka;
- zadanie 3 – PHUS Jan Małysz Jaworze;
- zadanie 4 – DRO - MOST Marek Kunz Brenna.

Wykonawców na poszczególne zadania wyłoniono w procedurze przetargowej przeprowadzonej w 2018r., obejmującej zimowe utrzymanie dróg na sezon zimowy 2018/2019 oraz 2019/2020. Sezon 2019/2020 zimowego utrzymania dróg zgodnie z zawartymi umowami rozpoczął się:

- zadanie 1 – 07.11.2019r.
- zadanie 2 – 02.11.2019r.
- zadanie 3 – 02.11.2019r.
- zadanie 4 – 02.11.2019r.

Zakończenie sezonu 2019/2020 zimowego utrzymania dróg zgodnie z zapisami w umowach nastąpiło 30.04.2020r.

Akcja ZUD prowadzona była z następujących podpunktów, na których magazynowane były materiały oraz stacjonował sprzęt do obsługi poszczególnych rejonów (tabela 1):

<b>Zadanie</b>	<b>Ilość i lokalizacja placów składowych</b>
Zadanie 1	3 szt. – Cieszyn, Goleszów, Strumień
Zadanie 2	1 szt. – Istebna
Zadanie 3	1 szt. – Pogórze
Zadanie 4	1 szt. – Brenna
<b>RAZEM :</b>	<b>6 szt.</b>

W realizację zimowego utrzymania dróg na poszczególnych zadaniach były zaangażowane następujące sprzęty (tabela nr 2):

<b>L.p.</b>	<b>Sprzęt</b>	<b>Zadanie 1</b> Chybie, Dębowiec, Goleszów, Hażlach, Strumień	<b>Zadanie 2</b> Istebna	<b>Zadanie 3</b> Skoczów	<b>Zadanie 4</b> Brenna
1	Samochód z piaskarką i pługiem	9	1	3	2
2	Samochód z pługiem ogumionym	-	-	-	1
3	Ciągnik z pługiem ogumionym	1	-	-	1
4	Ciągnik z pługiem ogumionym i rozrzutnikiem	-	-	1	-
5	Ciągnik typu lekkiego z pługiem ogumionym i rozrzutnikiem do utrzymania chodników	2	2	2	2
6	Pług wirnikowy	1	1	-	1
7	Samojedźna dmuchawa do odśnieżania chodników	-	1	1	1
8	Ładowarka do wywozu śniegu	1	1	1	1
9	Samochód ciężarowy do wywozu śniegu	1	2	1	1
10	Ładowarka na składowisku	3	1	1	1
	<b>RAZEM</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>

PZDP posiada 20 urządzeń GPS do weryfikacji czasu pracy i kosztów prowadzenia akcji zima. Urządzenia zostały zamontowane na pojazdach służących do zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2019/2020:

- 1) Zadanie 1 (Gminy Chybie, Dębowiec, Goleszów, Hażlach, Strumień, Zebrzydowice): 8 szt.,
- 2) Zadanie 2 (Gmina Istebna): 4 szt.,
- 3) Zadanie 3 (Miasto i Gmina Skoczów): 4 szt.,
- 4) Zadanie 4 (Gmina Brenna): 4 szt.



## 2. Koszty zimowego utrzymania dróg

Koszty zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2019/2020 do dnia 30.04.2020r. (koszty wyłącznie dróg bezpośrednio utrzymywanych przez PZDP) wyniosły **1.017.263,71 zł**, w tym:

- materiał: **557.191.31 zł**, z podziałem na:
  - sól – 521.609,66 zł;
  - piasek – 35.581,65 zł,
  
- usługa: **460.072,40 zł**, z podziałem na:
  - zadanie 1 – 229.967,10 zł;
  - zadanie 2 – 109.116,80 zł;
  - zadanie 3 – 48.077,70 zł;
  - zadanie 4 – 72.910,80 zł.

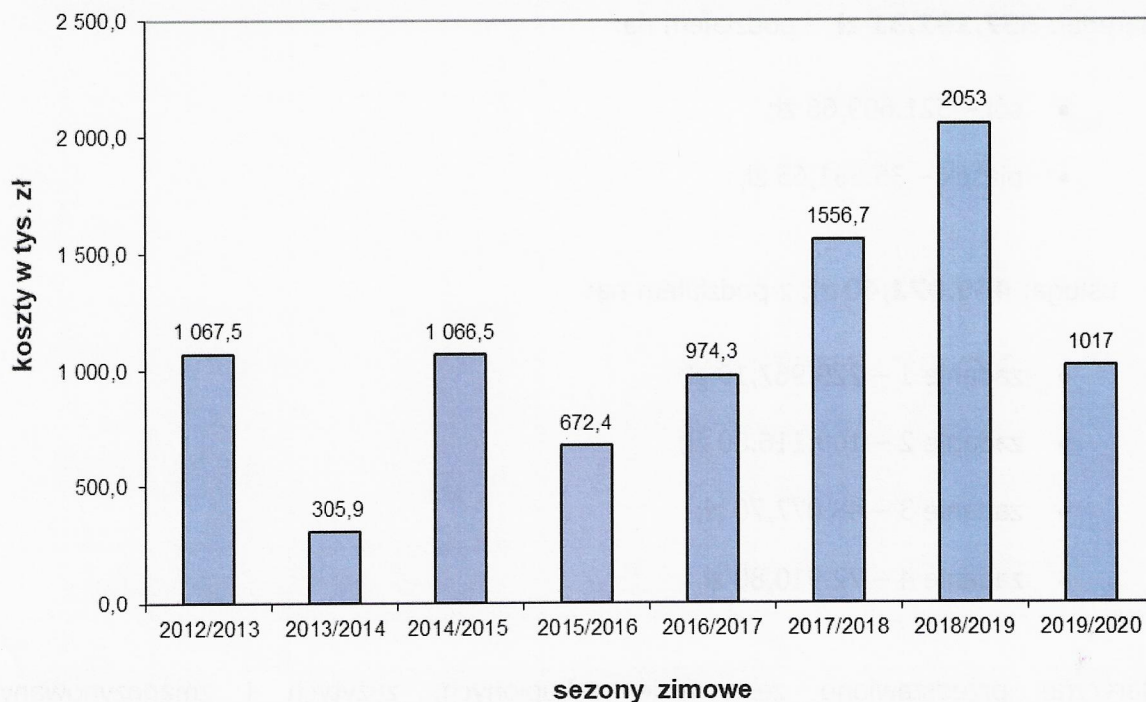
Tabelarycznie przedstawiono zestawienie zakupionych, zużytych i zmagazynowanych materiałów w trakcie zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2019/2020:

	<b>Sól</b>	<b>Piasek</b>	<b>Razem wartość materiałów</b>
<b>Zakupiony</b>	1.371,31 ton 398.444,63 zł	546,0 ton 35.581,65 zł	434.026,28 zł
<b>Zapas</b>	543,33 ton 157.284,49 zł	-	157.284,49 zł
<b>Zużyty</b>	1796,60 ton 521.609,66 zł	546,0 ton 35.581,65 zł	557.191,31 zł
<b>Zmagazynowany</b>	1.188,98t+118,04t = 1.307,02 tony 377.794,13 zł	-	377.794,13 zł

Poniżej przedstawiono zestawienie kosztów (usługi + materiał) zimowego utrzymania dróg oraz zużycia materiałów do zimowego utrzymania dróg, dla poszczególnych sezonów zimowych:

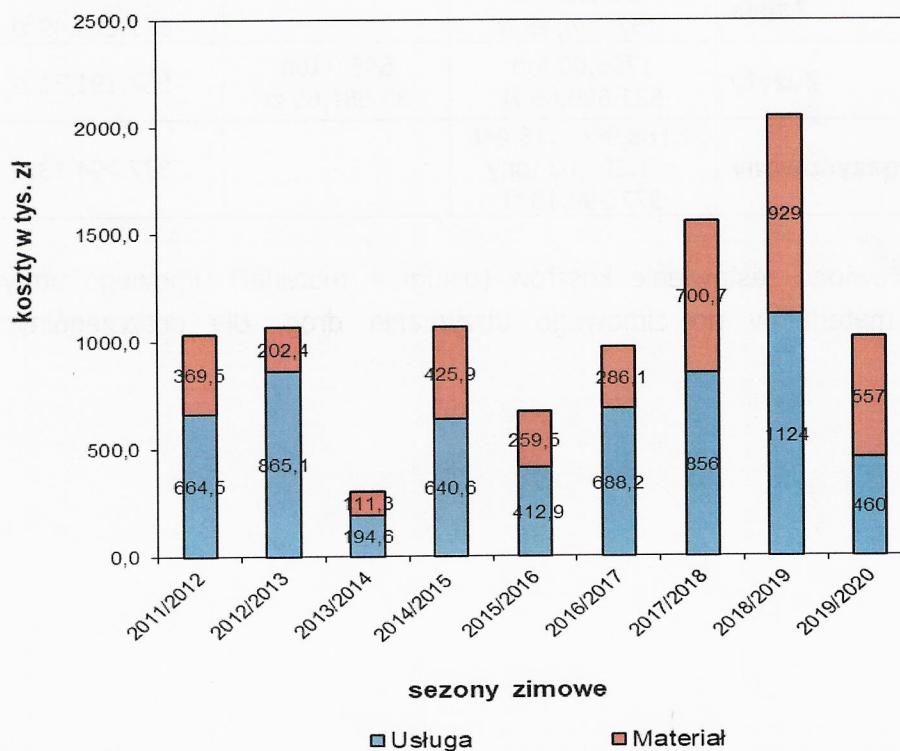
1) Łączne koszty zimowego utrzymania dróg:

**Zimowe utrzymanie dróg powiatowych w latach 2012 - 2020  
(usługa + materiał)**



2) Koszty składowe zimowego utrzymania dróg:

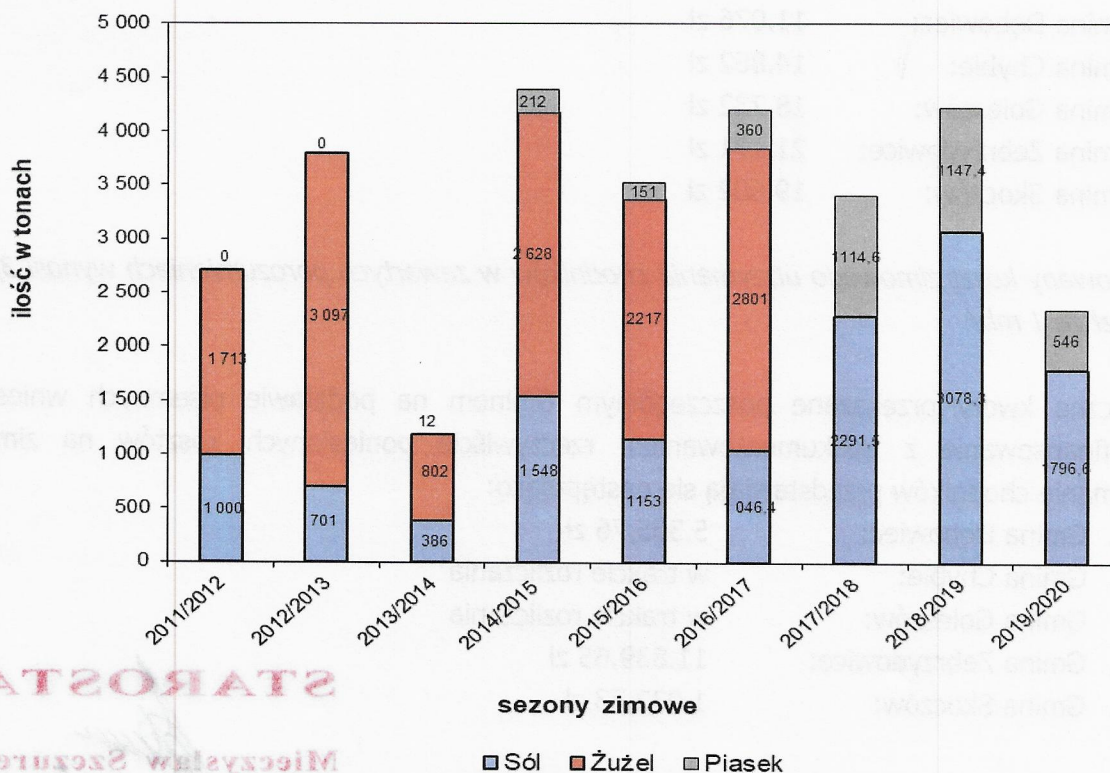
**Porównienie kosztów  
zimowego utrzymania dróg powiatowych**





### 3) Zużycie materiałów do zimowego utrzymania dróg:

#### Zużycie materiałów do zimowego utrzymania dróg powiatowych



### III. Pozostałe czynności w ramach zimowego utrzymania dróg powiatowych, realizowane na podstawie porozumień

Drogi powiatowe o łącznej długości 108,5 km w granicach administracyjnych miast Cieszyn, Strumień, Ustroń i Wisła utrzymywane były przez Gminy na podstawie porozumień na całoroczne zarządzanie.

Rozliczenie kosztów ZUD na tych drogach następuje w ramach dotacji przekazywanych na całoroczne zarządzanie tymi drogami przez poszczególne Miasta.

Ponadto chodniki zlokalizowane w ciągu dróg powiatowych w niektórych Gminach były utrzymywane przez te Gminy na podstawie zawartych porozumień.

Łączna długość chodników objętych takimi porozumieniami to 27,936 km, w tym na terenie:

- 1) Gminy Dębowiec (porozumienie zawarte w 2019r. - na zimowe utrzymanie ciągów pieszych na sezon zimowy 2019/2020): 3,147 km,
- 2) Gminy Chybie (porozumienie zawarte w 2018r. - na zimowe utrzymanie ciągów pieszych na sezon zimowy 2018/2019 oraz 2019/2020): 4,954 km,
- 3) Gminy Goleszów (porozumienie zawarte w 2018r. na zimowe utrzymanie ciągów pieszych na sezon zimowy 2018/2019 oraz 2019/2020): 6,244 km,
- 4) Gminy Zebrzydowice (porozumienie zawarte w 2019r. na zimowe utrzymanie ciągów pieszych na sezon zimowy 2019/2020): 7,057 km.
- 5) Gminy Skoczów (porozumienie zawarte w 2019r. na zimowe utrzymanie ciągów pieszych na sezon zimowy 2019/2020): 6,534 km.

Wysokość dotacji zaplanowanych do przekazania Gminom przez Powiat Cieszyński wynosi łącznie 85.443 zł za sezon 2019/2020, w tym:

- |                        |           |
|------------------------|-----------|
| 1) Gmina Dębowiec:     | 11.076 zł |
| 2) Gmina Chybie:       | 14.862 zł |
| 3) Gmina Goleszów:     | 18.732 zł |
| 4) Gmina Zebrzydowice: | 21.171 zł |
| 5) Gmina Skoczów:      | 19.602 zł |

*/Szacowany koszt zimowego utrzymania chodników w zawartych porozumieniach wynosi 3,00 - 4,50 zł za 1 mb/*

Faktyczne kwoty przekazane poszczególnym Gminom na podstawie pisemnych wniosków o dofinansowanie z udokumentowaniem rzeczywiście poniesionych kosztów na zimowe utrzymanie chodników przedstawiają się następująco:

- |                        |                       |
|------------------------|-----------------------|
| 1. Gmina Dębowiec:     | 5.365,76 zł           |
| 2. Gmina Chybie:       | w trakcie rozliczania |
| 3. Gmina Goleszów:     | w trakcie rozliczania |
| 4. Gmina Zebrzydowice: | 11.839,65 zł          |
| 5. Gmina Skoczów:      | 1.022,73 zł           |

**STAROSTA**

**Mieczysław Szczurek**

ZASTĘPCA DYREKTORA

**Ryszard Krzywoń**