**PROTOKÓŁ**

**z kontroli przeprowadzonej przez Komisję Rewizyjną Rady Powiatu Cieszyńskiego w dniu 18 lutego 2020r**

Temat kontroli : współpraca Zarządu Powiatu z Radą Przewoźników.

Zgodnie z planem kontroli Komisji Rewizyjnej na rok 2020, zatwierdzonym uchwałą Rady Powiatu Cieszyńskiego nr XIII/118/19 z dnia 26 listopada 2019r. zespół kontrolny w składzie :

Grzegorz Konieczny - przewodniczący

Renata Michnik

Bogdan Ficek

przeprowadził kontrolę „Współpracy Zarządu z Radą Przewoźników”. Zespół kontrolny wraz z Komisją Rewizyjną spotkał się z przewodniczącym Rady Przewoźników Panem Leszkiem Podżorskim, członkiem Zarządu Powiatu Panem Janem Poloczkiem oraz kierownikiem do spraw przewozów Panem Krzysztofem Glajcarem. Panowie przedstawili zespołowi kontrolnemu: zakres działania Rady Przewoźników, jakie problemy rozwiązuje i jak wygląda współpraca Rady z Zarządem Powiatu.

Zespół kontrolny ograniczył zakres kontroli do roku 2019 i przeglądnął dokumenty :

1. Regulamin Organizacyjny Rady Przewoźników Powiatu Cieszyńskiego z dnia 18 maja 1999r. ( załącznik nr 1)
2. Wniosek przewoźników o zaakceptowanie utworzenia Rady Przewoźników z 18 maja 1999r. ( załącznik nr 2)
3. Karta informacyjna do Zarządu Powiatu z propozycją akceptacji wniosku Rady Przewoźników z dnia 18 maja 1999r. ( załącznik nr 3)
4. Protokół z posiedzenia Zarządu Powiatu z dnia 8 czerwca 1999r. z decyzją o akceptacji wniosku przewoźników. ( załącznik nr 4)
5. Protokoły z posiedzeń Rady Przewoźników w roku 2019 :
6. Z dnia 17 kwietnia;
7. Z dnia 26 czerwca;
8. Z dnia 23 lipca;
9. Z dnia 18 września. ( załącznik nr 5)

Zespół kontrolny dokonał analizy przestawionej dokumentacji i stwierdził, że:

1. Rada Przewoźników Powiatu Cieszyńskiego działa na podstawie, akceptacji Zarządu i Starosty Powiatu Andrzeja Georga z dnia 08.06.1999r.

2. Regulamin Rady Przewoźników powstał 18.05.1999r. i określa m.in. skład Rady, sposób podejmowania decyzji oraz sposób wybierania przewodniczącego i jego zadania. Założycielami Rady Przewoźników i pierwszymi jej członkami byli przedstawiciele firm przewozowych: PKS, PKP, MZK, PST Transgór, PK Transkom i PO DAS. Większość z tych firm obecnie nie istnieje na rynku, a przedstawiciele PKP nie biorą udziału w pracach Rady.

Pomimo wielokrotnych zmian przepisów oraz stanu faktycznego od 1999 r. , Regulamin Rady nie był aktualizowany.

3. Z analizy protokołów z posiedzeń Rady Przewoźników wynika, że w każdym z 4 posiedzeń w 2019 roku brali udział przedstawiciele Zarządu Powiatu. Z inicjatywy Zarządu poruszano kwestie związane
z rozkładem jazdy, sprzedażą biletów miesięcznych i analizowano potrzeby wynikające ze zwiększenia ilości uczniów w szkołach ponadpodstawowych. Na posiedzeniach Rady Przewoźników omawiano możliwości wynikające z wprowadzenia w życie ustawy o Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych.

4. Zespół kontrolny nie znalazł adnotacji o negocjacjach Zarządu Powiatu z przewoźnikami w sprawie wzajemnego respektowania przez przewoźników biletów miesięcznych. W protokołach nie odnotowano także rozmów na temat cen biletów na poszczególnych liniach przewozowych.

5. Zespół kontrolny stwierdził, że obowiązujący Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Cieszyńskiego, przyjęty uchwałą Rady Powiatu nr XLV/384/14 z dnia 29.04.2014 r. (w skrócie – Plan Transportu) jest nieaktualny. Członek Zarządu Pan Jan Poloczek złożył zapewnienie, że do końca 2020 roku zostanie przedstawiony do uchwalenia Radzie Powiatu, uaktualniony, zgodny ze stanem faktycznym, Plan Transportu.

Zespół kontrolny zwraca się do komisji rewizyjnej z propozycją wystosowania następujących zaleceń pokontrolnych:

1. Zaktualizować Regulamin Rady Przewoźników zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz dostosować go do formuły w jakiej obecnie funkcjonuje Rada Przewoźników i do jej aktualnego składu.
2. Zasady funkcjonowania Rady Przewoźników zatwierdzić uchwałą Zarządu Powiatu, co przyczyni się do wzmocnienia rangi podejmowanych uzgodnień i rekomendacji.
3. W związku z wejściem w życie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, podjąć czynności zmierzające do aktualizacji istniejącego Planu Transportu dla Powiatu lub opracowania jego nowej wersji.
4. Zobowiązać przedstawiciela Zarządu, protokołującego posiedzenia Rady Przewoźników, do rzetelnego odzwierciedlania przebiegu dyskusji.

Załączniki: 1 -5, jak w treści protokołu.

Protokół sporządzono w czterech egzemplarzach, po jednym dla Starosty, Przewodniczącego Rady Powiatu, Kontrolującego i Kontrolowanego.

Kontrolowanemu przysługuje prawo wniesienia do zespołu kontrolnego zastrzeżeń do protokołu w ciągu siedmiu dni.

**Kontrolujący: Kontrolowany:**

Grzegorz Konieczny …………..…………………………… Przedstawiciel Zarządu Powiatu

Renata Michnik ……………………………………….. Jan Poloczek ………………………………..

Bogdan Ficek …...………………………………...