

Informacja dla Komisji Budżetu i Finansów
Dotycząca robót inwestycyjno - remontowych na drogach powiatowych w 2020r.
oraz źródła ich finansowania

1. Przebudowa ul. Czarne w Wiśle (realizacja w latach 2019-2020).

W marcu 2019r. rozpoczęła się realizacja zadania p.n.: „Rozbudowa z przebudową drogi powiatowej 2675S – ul. Czarne w Wiśle na odcinku 2,9km – etap I – od obrębu skrzyżowania z drogą wojewódzką 942 (na odc. ok. 1,4 km)” w ramach projektu „Poprawa spójności komunikacyjnej pomiędzy powiatem cieszyńskim i okresem Čadca, a drogą ekspresową D3 w ramach sieci TEN-T”. Zadanie jest realizowane w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg V-A Polska-Słowacja 2014-2020.

Generalnym wykonawcą robót jest firma FB Serwis z Warszawy, a Inspektorem nadzoru jest firma „R.H.KONtrakt” mgr inż. Rafał Heller ze Skoczowa. Nadzór autorski pełni Biuro Studiów i Projektów Komunikacji Sp. z o.o. z Katowic. Umowy na realizację zawarto w II dekadzie marca 2019r. Przekazanie terenu budowy odbyło się 27.03.2019r. Termin umowy wykonania zadania: do maja 2020r.

Całkowita wartość zadania – na podstawie zawartych umów oraz innych ponoszonych kosztów:

17.743.560,44 zł, w tym:

- roboty budowlane: 17.490.628,84 zł
- nadzór inwestorski: 179.703,00 zł
- nadzór autorski: 60.183,90 zł
- inne wydatki związane z realizacją zadania: 13.297,34 zł

(wycinka drzew PGL LP Nadleśnictwo Wisła; umowa o przyłączenie oświetlenia ulicznego, przejścia dla pieszych nr 1 i nr 2, prolongata uzgodnień Orange, Tauron, dzierżawa terenu od PGL LP Nadleśnictwo Wisła, tablice pamiątkowo-informacyjne)

Dofinansowanie z programu: 9.546.591,31 zł (tj. 2.225.312,66 euro)

Wkład własny: 8.196.969,13 zł

W 2019r. Miasto Wisła udzieliło pomocy finansowej w wys. 700.000 zł. Deklarowana całkowita pomoc miasta Wisła: 2,1 mln zł, z finansowaniem rozłożonym na lata 2019 – 2021r.

Zakres rzeczowy zadania obejmuje między innymi:

- a) rozbudowę z przebudową odcinka drogi powiatowej w niezbędnym zakresie, z dostosowaniem do wymogów nośności dla ruchu KR3;
- b) ujednoczenie szerokości jezdni wraz z wykonaniem nowej nawierzchni jezdni;
- c) niezbędną poprawę (korektę) geometrii łuków poziomych i pionowych;
- d) korektę geometrii skrzyżowania z drogą gminną ul. Osiedle Bajcary;
- e) budowę zatok autobusowych,
- f) przebudowę istniejących i budowę nowych odcinków chodników, przebudowę miejsc postojowych,
- g) przebudowę zjazdów do posesji w granicy istniejącego pasa drogowego;
- h) odwodnienia poprzez budowę kanalizacji deszczowej, zabudowę korytek odwadniających, budowę drenaży,
- i) modernizację przepustów drogowych, odprowadzających wody deszczowe oraz wykonanie przepustu przeznaczonego do migracji drobnej zwierzyny;
- j) budowę ścian oporowych (umocnienie i zabezpieczenie skarp),
- k) przebudowę z rozbudową oświetlenia ulicznego;
- l) przebudowę kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego, regulację wysokościową zwieńczeń urządzeń uzbrojenia terenu oraz zabezpieczenie pozostałego uzbrojenia podziemnego;
- m) wycinka kolidującej zieleni z przedsięwzięciem;
- n) wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu,

o) modernizację mostu na rzece Wiśle w km 1+321,78 drogi powiatowej.

Do chwili obecnej wykonano m.in. następujące roboty:

- w zakresie branży drogowej: wycinkę i karczowanie drzew w całości, rozbiórki nawierzchni istniejących chodników, przepustów i barier betonowych, rozpoczęto przebudowę konstrukcji nawierzchni (na odcinku ok. 450 mb sfrezowano, rozebrano istniejącą konstrukcję nawierzchni, wykonano koryto wraz ze wzmocnieniem podłoża gruntowego i wybudowano nową konstrukcję od dolnych warstw do warstwy podbudowy bitumicznej włącznie), na odcinku ok. 450 mb zabudowano obrzeża, krawężniki kamienne, trwa budowa zatok autobusowych, rozpoczęto roboty brukarskie,

- w zakresie modernizacji mostu: wykonano kompleksowy remont obiektu mostowego w zakresie ustroju niosącego wraz ze wzmocnieniem belek podłużnych matami i taśmami z włókien węglowych, podwaliny pod umocnienia stożków po obu stronach, kapy chodnikowe, zamontowane zostały barieroporce mostowe, przebudowano kolektor sanitarny pod mostem, wybudowano kanalizację deszczową pod mostem, trwają roboty brukarskie przy umocnieniu stożków,

- w zakresie umocnienia skarp: wykonano korpus muru oporowego Nr 3 o dł. ok. 160m w km 0+740 – 0+898,5 z belką gzymsową i montażem barieroporeczy, trwają prace kamieniarskie na tym murze, rozpoczęto wykop pod ścianę oporową nr 2 o dł. 130m w km 0+230-0,360 wraz z doraźnym zabezpieczeniem skarpy, trwają roboty ziemne pod rzędne posadowienia muru oporowego nr 1 o dł. 20m w km 0+126,00 - 0+146,00, rozpoczęte zostało wiercenie mikropali,

- w zakresie odwodnienia: zabudowano kanał deszczowy o sumarycznej długości ok. 645mb, studnie inspekcyjne kanalizacji deszczowej –21szt., przepusty o sumarycznej dł. ok. 85 mb,

- w zakresie oświetlenia: rury osłonowe dla kabli oświetleniowych –ok. 470mb, szafę oświetleniową, montaż uziemienia –ok. 320mb, -montaż kabla oświetleniowego wł. Tauron –ok. 470 mb, -przebudowę kanalizacji kablowej teletechnicznej –70 mb + 3 studnie, budowę rurociągów kablowych sieci teletechnicznej –ok. 550 mb, -przebudowę słupów kablowych, zawieszenie kabli teletechnicznych nadziemnych –550 mb, zawieszenie przewodów energetycznych napowietrznych –150 mb, demontaż istniejących słupów oraz sieci kablowej izolowanej –ok. 240mb

- rozpoczęto budowę murków oporowych z elementów prefabrykowanych typu „L” o dł. ok. 50 mb.

- w zakresie istniejącej infrastruktury – przebudowano gazociąg wzdłuż ściany oporowej nr 3.

Procentowe zaawansowanie wartości odebranych i zapłaconych w 2019 roku robót budowlanych w odniesieniu do kosztorysu ofertowego wykonawcy wynosi 41,6%.

Nakłady finansowe poniesione w 2018r.: 10.100,19 zł, na inne, pozostałe koszty t.j:

wypisy z rejestru gruntów, mapy, opłaty za wycinkę drzew i rewaloryzacje kosztorysów inwestorskich.

Nakłady finansowe poniesione w 2019r.: 7.371.087,36 zł, w tym:

- roboty budowlane:	7.272.751,92 zł
- nadzór Inwestorski:	74.756,45 zł
- nadzór autorski:	20.634,48 zł
- inne, pozostałe koszty:	2.944,51 zł

Obecnie procentowe zaawansowanie wartości odebranych robót budowlanych w odniesieniu do kosztorysu ofertowego wykonawcy wynosi 46,1%.

W trakcie realizacji robót sporządzony został w dniu 21.05.2019r. Protokół konieczności nr 1 na rezygnację z części zakresu robót polegających na przebudowie odcinka sieci wodociągowej Dz160 z rur PE100 SDR 11 na odcinku 0+205-0+365 oraz Protokół konieczności nr 2 na wykonanie korekty lokalizacji przebiegu kanalizacji deszczowej od km 0+120 do km 0+355.

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych Kartą informacyjną Nr 316/19 powiadomił Zarząd Powiatu Cieszyńskiego o rezygnacji z przebudowy kolidującego odcinka wodociągu, zmianie lokalizacji przebiegu kanalizacji deszczowej oraz robotach dodatkowych w zakresie odprowadzenia wód opadowych w rejonie ścian oporowych, skarp oraz w rejonie dojazdu do obiektu mostowego.

Ponadto w trakcie realizacji robót budowlanych wystąpiły następujące roboty dodatkowe dotyczące m.in. wykonania odwodnienia suchego przepustu, modernizacji i przebudowy ogrodzeń przy Wylęgarni pstrąga i Wodociągach Ziemi Cieszyńskiej, przestawienia kolidujących słupów energetycznych, zwiększenia ilości murków oporowych typu L, zwiększenia długości przebudowywanego gazociągu, demontażu nieczynnego wodociągu nad Wisłą, zwiększenia ilościowego w zakresie dowiązania wysokościowego zjazdów indywidualnych, przebudowy zjazdu do WZC, wykonania drenażu francuskiego, dodatkowej stabilizacji podłoża, zwiększonej ilości robót ziemnych w gruncie skalistym. Rozliczenie robót budowlanych nastąpi częściowo powykonawczo z zastosowaniem faktycznie wykonanych ilości i rodzajów robót, a częściowo wymagać będzie wprowadzenia aneksem do umowy (na podstawie protokołów konieczności).

Trudności napotkane w trakcie rzeczowej realizacji zadania:

- W dniu 29.05.2019 r. wykonawca robót budowlanych firma FBSerwis wystąpiła z pismem informującym o możliwej konieczności zmiany terminu zakończenia Umowy z tytułu przedłużającej się procedury przetargowej (dwukrotne przedłużenie przez Zamawiającego terminu związania ofertą: otwarcie ofert 14.12.2018r., zawarcie umowy z Wykonawcą: 18.03.2019r. - spowodowane sytuacją w zakresie zapewnienia finansowania zadania, o której Powiat informował WST pismem tj. brakująca kwota ok. 1 mln EUR) - w konsekwencji czego zmianie uległy pierwotnie zakładane przez Wykonawcę harmonogramy robót i dostaw;

- W dniu 20.02.2020 r. wykonawca robót budowlanych firma FBSerwis na podstawie § 24 ppkt.2.2 B.lit.h) oraz § 24 ppkt.3.1)lit.a) zawniósł o wydłużenie terminu realizacji zadania o 113 dni roboczych t.j. do dnia 10.10.2020r.

Wniosek o wydłużenie terminu zakończenia zadania uwzględnia m.in. dwa miesiące wynikające z przedłużenia procedur przetargowych oraz z przyczyn wynikających z rzeczywistego przebiegu realizowanych robót. Trwa analiza zasadności wniosku przez nadzór inwestorski i Zamawiającego.

- Podczas realizacji robót dotyczących kanalizacji deszczowej i murów oporowych pojawiły się utrudnienia przy wykonywaniu wykopów i odwiertów w gruncie skalistym, w śladzie budowanej kanalizacji deszczowej oraz ściany oporowej nr 3 napotkano na liczne przerosty skalne, które mocno spowolniły tempo prowadzonych prac;

- Podczas opadów deszczu powstają niekontrolowane spływy wody z okolic zboczy po stronie lewej inwestycji powodując zalewanie prowadzonych robót (zwłaszcza wykopów liniowych kanalizacji i sieci teletechnicznej oraz robót drogowych) i kilkudniowe przestoje w prowadzonych robotach – rozwiązanie tego problemu jest opracowywane przez projektanta sprawującego nadzór autorski.

Uwzględniając powyższe okoliczności, które z przyczyn niezależnych od Wykonawcy powodują pewne opóźnienia w realizacji robót przygotowany zostanie do instytucji zarządzającej dofinansowaniem stosowny wniosek o wydłużenie terminu zakończenia naszego zadania.

2. Przebudowa mostu nad rzeką Wisłą w Ochabach w ciągu drogi powiatowej 2619 S (realizacja w latach 2019-2020).

W czerwcu 2019r. rozpoczęła się realizacja zadania p.n.: „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu nad rzeką Wisłą w Ochabach w ciągu drogi powiatowej nr 2619 S wraz z budową obiektu tymczasowego”. Zadanie było dofinansowane z środków Rezerwy Subwencji Ogólnej.

Generalnym wykonawcą robót była firma Mostmarpal Sp. z o.o. z Zarzeczca, a Inspektorem Nadzoru firma MOSTA Artur Cissarz z Radlina. Nadzór autorski pełniła firma MOST KOMPLEKS Rafał Pik z Wisły. Umowy na realizację zawarto w czerwcu b.r. Przekazanie terenu budowy odbyło się 19.06.2019r. Do końca 2019r. wykonano zasadniczy zakres zadania umożliwiający wystąpienie z wnioskiem do Nadzoru Budowlanego o pozwolenie na użytkowanie nowego mostu. 8 stycznia 2020r. uzyskano pozwolenie na użytkowanie nowego mostu, co umożliwiło rozbiórkę mostu tymczasowego i zakończenie robót umocnieniowych w korycie Wisły (w miejscu gdzie był posadowiony most tymczasowy). **W dniu 24 stycznia 2020r. dokonano odbioru końcowego zadania.**

Całkowita powykonawcza wartość zadania: 7.579.498,46 zł

- roboty budowlane: 7.454.790,64 zł (w tym roboty dodatkowe na kwotę 37.406,64 zł)
- nadzór inwestorski: 109.470,00 zł

- nadzór autorski: 8.856,00 zł
- inne koszty: 6.381,82 zł
(dodatkowe odwierty, przyłączenie do sieci oświetleniowej)
Dofinansowanie z RSO: 3.789.749,00 zł (50% kosztów zadania)
Pomoc finansowa Miasta Skoczów: **50% wkładu własnego**

Zakres rzeczowy zadania obejmował m.in.:

- a) rozbiórkę istniejącego mostu oraz budowę nowego mostu o konstrukcji nośnej złożonej z belek prefabrykowanych strunobetonowych typu T21 i T28 i klasie obciążenia A,
- b) wykonanie mostu tymczasowego wraz z dojazdami i następnie jego rozbiórkę,
- c) korektę dojazdów do obiektu wraz z wykonaniem jednostronnego chodnika,
- d) odtworzenie drogi technologicznej na prawym wale rzeki Wisły,
- e) wykonanie odwodnienia obiektu wraz z wylotami brzegowymi W1 i W2,
- f) wykonanie oświetlenia obiektu,
- g) ubezpieczenie koryta rzeki poprzez wykonanie w dniami i na skarpach narzutu ciężkiego z kamienia łamanego,
- h) przebudowę uzbrojenia technicznego kolidującego z inwestycją (sieć teletechniczna oraz sieć gazowa),
- i) wdrożenie stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome),
- j) wykonanie urządzeń BRD: barieroporęczy i balustrad.

3. Przebudowa drogi powiatowej 2621 S - ul. Długa w Hażlachu – w 2019r. wykonano częściowy zakres robót natomiast zasadnicza realizacja zadania zaplanowana jest na 2020r. pod warunkiem otrzymania dofinansowania z FDS.

Zadanie dotyczące przebudowy ul. Długiej w Hażlachu (roboty drogowe na odc. 0,98 km od lasu Brzezie w kierunku centrum Hażlach do istniejącego chodnika), jest zadaniem komplementarnym do zadania, na które Gmina Hażlach otrzymała dofinansowanie z PROW, tj. przebudowy ul. Rudzkiej.

Ustalono, że w celu rozpoczęcia zadania oraz wywiązania się z ustaleń zawartych w porozumieniu (ze stycznia 2016 r.) zawartym z Gminą Hażlach w 2019r. dokonane zostanie zlecenie jedynie częściowego zakresu robót, do wysokości środków które były ujęte w budżecie.

W związku z przedłużającym się tokiem projektowym i brakiem decyzji realizacyjnej ZRID, nie było możliwości wcześniejszego ubiegania się o dofinansowanie przedmiotowego zadania. Podział realizacji przedmiotowej inwestycji na 2 lata wynikał zarówno z faktu uzyskania dość późno decyzji realizacyjnej, tj. dopiero pod koniec czerwca 2019., co spowodowało, brak możliwości jednorocznej realizacji tak rozbudowanego zadania, jak również realnych możliwości finansowych powiatu w zakresie zapewnienia sfinansowania kosztów całego zadania.

Wykonany w 2019r. częściowy zakres robót dotyczył wykonania robót pomiarowych i przygotowawczych, wycinki kolidujących drzew w obrębie wylotu oraz budowy odcinka kanalizacji deszczowej od wylotu (wraz z wylotem i umocnieniem dna oraz skarp rzeki Piotrówka) oraz włącznie do studni S2. Pozostały, zasadniczy zakres zadania, planowany jest do realizacji w 2020r. (pod warunkiem otrzymania dofinansowania – wniosek do FDS złożony został w sierpniu 2019r.) Wykonawcą częściowego zakresu robót była firma „SIM Mariusz Świerkosz” z Golezowa, a Nadzór Inwestorski sprawowało bezpośrednio PZDP. Umowy na realizację częściowego zakresu robót zawarto w lipcu b.r. Przekazanie terenu budowy odbyło się 10.07.2019r. Odbioru końcowego dokonano w dniu: 11 października 2019r.

Nakłady poniesione w 2019r.: 99.371,00 zł

Zadanie ujęte w budżecie Powiatu na 2020r. – wartość 4.600.00,00 zł.

W sierpniu 2019r. wystąpiono z wnioskiem o dofinansowanie zadania w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. Oczekiwana decyzja o przyznaniu dofinansowania - na dzień dzisiejszy brak decyzji (realizacja zadania uzależniona od przyznania dofinansowania).

Szacunkowy koszt zadania 4.546.902,00 zł, w tym 4.357.911,00 zł stanowią koszty kwalifikowane.

Zakładana pomoc finansowa Gminy Hażlach: 20% wkładu własnego do zadania.

Zakres rzeczowy zadania obejmuje m.in.:

- a) wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego z warstwami konstrukcyjnymi podbudowy na remontowanym odcinku drogi o długości 8,0 m - dowiązanie do istniejącej drogi;

- b) wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego z warstwami konstrukcyjnymi podbudowy na odcinku rozbudowanej drogi o długości 986 m i szer. 6m – z poszerzeniami na łukach;
- c) budowę pobocza o szerokości 1,0 m;
- d) budowę chodnika o szerokości 2,0 m ;
- e) przebudowę zjazdów;
- f) przebudowę napowietrznej sieci elektroenergetycznej;
- g) budowę linii kablowej elektroenergetycznej;
- h) przebudowę napowietrznej sieci teletechnicznej;
- i) budowę sieci i instalacji kanalizacji deszczowej;
- j) rozbiórkę kolidującego ogrodzenia;
- k) wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją;
- l) zabezpieczenie infrastruktury technicznej;
- m) wykonanie oznakowania poziomego i pionowego;
- n) wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4. Rozbudowa ul. Góreckiej w Skoczowie (realizacja w latach 2019-2020)

Końcem 2019r. rozpoczęto rzeczową realizację zadania pn.: „**Rozbudowa drogi powiatowej 2602S – ul. Góreckiej w Skoczowie na odcinku ok. 1.2km (od przejazdu kolejowego do drogi ekspresowej S52) z rozbiórką mostu nad Bajerką i budową nowego obiektu inżynierskiego**”.

Zadanie dofinansowane z środków Funduszu Dróg Samorządowych.

Wykonawcą robót jest Firma FBSerwis S.A. z Warszawy, a Nadzór Inwestorski sprawować będzie firma PRO-Admini S.C. z Zebrzydowic. Nadzór autorski pełni firma „ML DESIGN” Remigiusz Machej z Końcyc Małych. Umowy na realizację zawarto w III dekadzie listopada 2019r. Przekazanie terenu budowy odbyło się 29.11.2019r. Planowany termin zakończenia zadania to grudzień 2020r.

Całkowita wartość zadania – na podstawie zawartych umów: 9.583.879,70 zł, w tym:

- roboty budowlane: 9.438.432,20 zł
- nadzór inwestorski: 113.160,00 zł
- nadzór autorski: 32.287,50 zł

Dofinansowanie z FDS: **6.221.674,00 zł**

Pomoc finansowa Miasta Skoczów: **50% wkładu własnego**

W 2019r. zostały poniesiono łączne koszty w wysokości 47.107,98 zł i dotyczyły w głównej mierze robót przygotowawczych, wycinki drzew kolidujących z inwestycją oraz nadzoru inwestorskiego nad tymi robotami.

Zadanie inwestycyjne stanowi kontynuację zrealizowanej w 2014r. przebudowy odcinka ul. Góreckiej od ronda do pierwszego przejazdu kolejowego i obejmuje m.in.:

- a) rozbudowę z przebudową odcinka drogi powiatowej o szerokości 7,0 z poszerzeniami na łukach, z dostosowaniem do wymogów nośności dla ruchu KR4;
- b) rozbiórkę istniejącego mostu i budowę nowego obiektu inżynierskiego – przepustu na kanale „Bajerka” wraz z umocnieniem i zabezpieczeniem skarpy poprzez budowę ściany oporowej (umocnienie i zabezpieczenie skarp),
- c) budowę 2 zatok autobusowych,
- d) przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi : - ul. Budowlanych, ul. Bajerki,
- e) budowę chodnika dla pieszych o szerokości 2,0 m,
- f) budowę poboczy utwardzonych o szer.1,0 m
- g) przebudowę zjazdów do posesji;
- h) budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z budową dwóch wylotów do kanału „Bajerka”,
- i) budowę nowego oświetlenia ulicznego,
- j) przebudowę kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego, regulację wysokościową zwieńczeń urządzeń uzbrojenia terenu oraz zabezpieczenie pozostałego uzbrojenia podziemnego,
- k) wycinkę kolidującej zieleni z przedsięwzięciem,

- l) wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- W ramach wydatków niekwalifikowanych planuje się realizację robót usytuowanych poza pasem drogowym :
- a) budowę sięgacza kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do rzeki Wisła
 - b) przebudowę nawierzchni zjazdów,
 - c) zmianę przebiegu Bajerki (przed i za obiektem),
 - d) rozbiórkę ogrodzenia i banerów.

Od dnia 10.02.2020r. została wdrożona tymczasowa organizacja ruchu, polegająca na wyznaczeniu objazdu z jednoczesnym wyłączeniem odcinka ul. Góreckiej od skrzyżowania z ul. Bajerki do końcowego zakresu zadania. Wprowadzony objazd poprowadzono ul. Bielską w Skoczowie (DW944), odcinkiem ul. Katowickiej (DK 81) oraz odcinkiem drogi ekspresowej (S52) wraz z węzłami w Skoczowie oraz w kierunku do Brennej/Skoczów - planowany termin likwidacji objazdu grudzień 2020r.

W bieżącym roku wykonano m.in. rozbiórkę mostu na Bajerce, rozpoczęto realizację robót kanalizacyjnych, wykonano rozbiórkę nawierzchni bitumicznej na długości 600 m odcinka ul. Góreckiej, rozbiórkę mostu drogowego na rzece Bajerka, wykonano wykop, fundament pod nowy obiekt inżynierski, zostały zamontowane grodzice stalowe tracone w obrębie nowego obiektu inżynierskiego, trwają roboty zbrojarskie części dolnej obiektu inżynierskiego.

5. Modernizacja drogi powiatowej 2616 S ul. Stalmacha w Skoczowie

Zadanie prowadzone przez Miasto Skoczów.

Zadanie dotyczy odc. o dł. ok. 650 m, od ronda w ciągu ul. Objazdowej do wyremontowanego w 2016r. odcinka ul. Stalmacha .

W budżecie Powiatu Cieszyńskiego zabezpieczono kwotę 2.230.000 zł na rzeczową realizację zadania, z założoną pomocą finansową Gminy Skoczów w wysokości 50% wartości zadania.

W miesiącu marcu 2020 r. planowane zakończenie opracowania projektowego i jego złożenie do Wydziału Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego (w trybie zgłoszenia robót) i kolejno Miasto będzie przygotowywało procedurę przetargową.

Zakres planowanych robót obejmuje m.in.: rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni/chodników; korytowanie pod warstwy konstrukcji nawierzchni; wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, chodnika, zjazdów, pobocza; przebudowę kanalizacji deszczowej (kolektor główny, studzienki rewizyjne, studzienki wpustowe, przykanaliki); zabezpieczenie infrastruktury technicznej; przebudowę sieci teletechnicznej; wykonanie palisady betowej.

REMONTY DRÓG POWIATOWYCH Z PODZIAŁEM NA ETAPY

Zarząd Powiatu Cieszyńskiego przyjął Uchwałą nr 310/ZP/VI/2019 z dnia 5 grudnia 2019r. do *Planu remontów dróg powiatowych na 2020r.* 9 zadań remontowych. Zadanie na terenie miasta Ustroń, będzie powierzone za porozumieniem do realizacji zarządcy drogi, tj. UM Ustroń. Natomiast realizacja zadania w Gminie Zebrzydowice została na dzień dzisiejszy wstrzymana z uwagi na fakt podpisania 20 lutego br. z Samorządem Województwa Śląskiego umowy o dofinansowanie realizacji (na podstawie wniosku złożonego w 2028r.) w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020 operacji: „Przebudowa drogi powiatowej ul. Tuwima w Kaczycach i ul. Korczaka w Kończycach Małych, od DW 937 do granicy państwa z Republiką Czeską – część I”, która swoim zakresem obejmuje również odcinek, który był planowany do remontu.

Dla zadania w Brennej w lipcu ubiegłego roku został złożony wniosek o dofinansowanie w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. W grudniu Urząd Wojewódzki w Katowicach poinformował, że zadanie to

zostało ujęte na liście zadań powiatowych, natomiast dofinansowanie zostanie udzielone po zatwierdzeniu listy przez prezesa Rady Ministrów.

Dla pozostałych zadań wchodzących do planu remontów (nakładek) w chwili obecnej trwa sporządzanie uproszczonych dokumentacji projektowych oraz przygotowywane są zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych do wydziału architektoniczno-budowlanego. Realizację zadań podzielono wstępnie na 3 etapy: dwa pierwsze etapy z podziałem na 3 części, natomiast etap trzeci - 1 zadanie (UM Strumień z uwagi na ograniczenia kadrowe i inne nie podejmie się realizacji zadania, mimo zarządza obecnie przedmiotową drogą).

W miesiącu marcu planuje się wszczęcie procedury przetargowej dla etapu I i II natomiast dla etapu III po opracowaniu uproszczonej dokumentacji projektowej, która została już zlecona po podjęciu informacji z UM Strumień.

Po pozytywnym rozstrzygnięciu procedur przetargowych oraz podpisaniu umów z przyszłymi Wykonawcami zostanie przekazany plac budowy. Planowane ukończenie w wszystkich zadaniach do końca bieżącego roku.

Nazwy zadań planowane do realizacji przez PZDP Cieszyn wraz z wartościami szacunkowymi i zakładanymi zewnętrznymi środkami finansowymi z podziałem na etapy:

ETAP I:

Część I

Remont drogi powiatowej 2602 S Skoczów – Brenna (ul. Górecka w Brennej) na odcinku ok. 1 km

- Wartość szacunkowa: 1.203.000 zł
- Zakładane dofinansowanie z FDS: 601.000 zł
- Pomoc finansowa gminy Brenna: 30% kosztów realizacji (wkładu własnego).

Część II

Remont drogi powiatowej 2633 S Strumień – Landek – Jasienica (ul. Bielska w Chybiu) na odcinku ok. 0,4 km

- Wartość szacunkowa: 300.000 zł
- Zakładana pomoc finansowa gminy Chybie: 30% kosztów realizacji.

Część III

Remont drogi powiatowej 2616 S Kaczyce Dln. – Kończyce Wlk. – Dębowiec – Skoczów (ul. Główna w Simoradzu i Skoczowska w Dębowcu) na odcinku ok. 1 km

- Wartość szacunkowa: 700.000 zł
- Pomoc finansowa gminy Dębowiec w formie budowy chodnika w ciągu DP 2617 S w Iskrzyczynie o szacunkowej wartości 159.000 zł.

ETAP II:

Część I

Remont drogi powiatowej 2610 S Goleszów – Dzięgielów – Leszna (ul. Grabowa w Goleszowie) na odcinku ok. 1 km

- Wartość szacunkowa: 700.000 zł
- Pomoc finansowa gminy Goleszów: 220.000 zł.

Część II

Remont nawierzchni drogi powiatowej 2624 S gr. Państwa – Kaczyce – Pogwizdów – Cieszyn (ul. Cieszyńska w Pogwizdowie na odc. ok. 1km)

- Wartość szacunkowa: 772.000 zł

- Pomoc finansowa gminy Hażlach w formie budowy brakującego odcinka chodnika przy ul. Cieszyńskiej o dł. 0,55km i o szacunkowej wartości 850.000 zł.

Część III

Remont drogi powiatowej 2638 S Skoczów – Landek (ul. Landecka w Pierścicu) na odcinku ok. 1 km

- Wartość szacunkowa: 700.000 zł
- Zakładana pomoc finansowa gminy Skoczów: 50% kosztów realizacji.

ETAP III:

Remont drogi powiatowej 2660 S (ul. Pawłowicka w Strumieniu) na odcinku ok. 1 km

- Wartość szacunkowa: 752.000 zł
- Zakładana pomoc finansowa gminy Strumień: 50% kosztów realizacji.

Wyżej wskazane wartości zadań są wartościami szacunkowymi, natomiast rzeczywiste koszty realizacji będą ustalone na podstawie złożonych ofert przetargowych i po podpisaniu umów realizacyjnych.

W ramach w/w kompleksowych remontów dróg powiatowych wykonywane będzie m.in.:

- a.) frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni;
- b.) lokalnie (w miarę stwierdzonych w podczas prowadzenia remontu potrzeb) remont/ uzupełnienie podbudowy z kruszywa i/lub betonu asfaltowego;
- c.) remont umocnienia oraz bieżąca konserwacja istniejących rowów;
- d.) nowa nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego;
- e.) dowiązanie wysokościowe istniejących zjazdów;
- f.) remont poboczy;
- g.) dla zadania w Brennej i Strumieniu remoncie dodane zostaną istniejące ciągi pieszych.

W.Z. STAROSTY

Janina Żagan
Wicestarosta

DYREKTOR

Magdalena Guchanek-Kowalska
Magdalena Guchanek-Kowalska