

## Informacja dla Komisji Dróg Publicznych i Bezpieczeństwa o inwestycjach i remontach zrealizowanych w 2019r.

### 1. Przebudowa ul. Czarne w Wiśle (realizacja w latach 2019-2020).

W marcu 2019r. rozpoczęła się realizacja zadania p.n.: „Rozbudowa z przebudową drogi powiatowej 2675 S – ul. Czarne w Wiśle na odcinku 2,9km – etap I – od obrębu skrzyżowania z drogą wojewódzką 942 (na odc. ok. 1,4 km)” w ramach projektu „Poprawa spójności komunikacyjnej pomiędzy powiatem cieszyńskim i okresem Čadca, a drogą ekspresową D3 w ramach sieci TEN-T”. Zadanie jest realizowane w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg V-A Polska-Słowacja 2014-2020.

Generalnym wykonawcą robót jest firma FB Serwis z Warszawy, a Inspektorem nadzoru jest firma „R.H.KONtrakt” mgr inż. Rafał Heller ze Skoczowa. Nadzór autorski pełni Biuro Studiów i Projektów Komunikacji Sp. z o.o. z Katowic. Umowy na realizację zawarto w II dekadzie marca 2019r. Przekazanie terenu budowy odbyło się 27.03.2019r. Termin umowny wykonania zadania: do maja 2020r.

**Całkowita wartość zadania – na podstawie zawartych umów oraz innych ponoszonych kosztów:**

**17.743.560,44 zł, w tym:**

- roboty budowlane: 17.490.628,84 zł
- nadzór inwestorski: 179.703,00 zł
- nadzór autorski: 60.183,90 zł
- inne wydatki związane z realizacją zadania: 13.044,70 zł

(wycinka drzew PGL LP Nadleśnictwo Wisła; umowa o przyłączenie oświetlenia ulicznego, przejścia dla pieszych nr 1 i nr 2 , prolongata uzgodnień Orange, Tauron, dzierżawa terenu od PGL LP Nadleśnictwo Wisła, tablice pamiątkowo-informacyjne)

Dofinansowanie z programu: 9.546.591,31 zł ( tj. 2.225.312,66 euro)

Wkład własny: 8.196.969,13 zł

W 2019r. Miasto Wisła udzieliło pomocy finansowej w wys. 700.000 zł. Deklarowana całkowita pomoc miasta Wisła: 2,1 mln zł, z finansowaniem rozłożonym na lata 2019 – 2021r.

Zakres rzeczowy zadania obejmuje między innymi:

- a) rozbudowę z przebudową odcinka drogi powiatowej w niezbędnym zakresie, z dostosowaniem do wymogów nośności dla ruchu KR3;
- b) ujednoczenie szerokości jezdni wraz z wykonaniem nowej nawierzchni jezdni;
- c) niezbędną poprawę (korektę) geometrii łuków poziomych i pionowych;
- d) korektę geometrii skrzyżowania z drogą gminną ul. Osiedle Bajcary;
- e) budowę zatok autobusowych,
- f) przebudowę istniejących i budowę nowych odcinków chodników, przebudowę miejsc postojowych,
- g) przebudowę zjazdów do posesji w granicy istniejącego pasa drogowego;
- h) odwodnienia poprzez budowę kanalizacji deszczowej, zabudowę korytek odwadniających, budowę drenaży,
- i) modernizację przepustów drogowych, odprowadzających wody deszczowe oraz wykonanie przepustu przeznaczonego do migracji drobnej zwierzyny;
- j) budowę ścian oporowych (umocnienie i zabezpieczenie skarp),
- k) przebudowę z rozbudową oświetlenia ulicznego;
- l) przebudowę kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego, regulację wysokościową zwieńczeń urządzeń uzbrojenia terenu oraz zabezpieczenie pozostałego uzbrojenia podziemnego;
- m) wycinka kolidującej zieleni z przedsięwzięciem;
- n) wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu,
- o) modernizację mostu na rzece Wiśle w km 1+321,78 drogi powiatowej.



W 2019 roku wykonano m.in. następujące roboty:

- w zakresie branży drogowej: wycinkę i karczowanie drzew w całości, rozbiórki nawierzchni istniejących chodników, przepustów i barier betonowych, rozpoczęto przebudowę konstrukcji nawierzchni (na odcinku ok. 450 mb sfrezowano, rozebrano istniejącą konstrukcję nawierzchni, wykonano koryto wraz ze wzmocnieniem podłoża gruntowego i wybudowano nową konstrukcję od dolnych warstw do warstwy podbudowy bitumicznej włącznie), na odcinku ok. 450 mb zabudowano obrzeża, krawężniki kamienne,

- w zakresie modernizacji mostu: wykonano kompleksowy remont obiektu mostowego w zakresie ustroju niosącego wraz ze wzmocnieniem belek podłużnych matami i taśmami z włókien węglowych, podwaliny pod umocnienia stożków po obu stronach, kapy chodnikowe, zamontowane zostały barieroporęcze mostowe, przebudowano kolektor sanitarny pod mostem, wybudowano kanalizację deszczową pod mostem,

- w zakresie umocnienia skarp: wykonano korpus muru oporowego Nr 3 o dł. ok. 160m w km 0+740 – 0+898,5 (za wyjątkiem belki gzymsowej), obecnie wykonywane są kotwy samowierzące na tym murze, rozpoczęto wykop pod ścianę oporową nr 2 o dł. 130m w km 0+230-0,360 wraz z doraźnym zabezpieczeniem skarpy,

- w zakresie odwodnienia: zabudowano kanał deszczowy o sumarycznej długości ok. 645mb, studnie inspekcyjne kanalizacji deszczowej –21szt., przepusty o sumarycznej dł. ok. 85 mb,

-w zakresie oświetlenia: rury osłonowe dla kabli oświetleniowych –ok. 470mb, szafę oświetleniową, montaż uziemienia–ok. 320mb,-montaż kabla oświetleniowego wł. Tauron –ok. 470 mb,-przebudowę kanalizacji kablowej teletechnicznej –70 mb + 3 studnie, budowę rurociągów kablowych sieci teletechnicznej –ok. 550 mb,-przebudowę słupów kablowych, zawieszenie kabli teletechnicznych nadziemnych –550 mb, zawieszenie przewodów energetycznych napowietrznych –150 mb, demontaż istniejących słupów oraz sieci kablowej izolowanej –ok. 240mb

- rozpoczęto budowę murków oporowych z elementów prefabrykowanych typu „L” o dł. ok. 50 mb.

- w zakresie istniejącej infrastruktury – przebudowano gazociąg wzdłuż ściany oporowej nr 3.

Procentowe zaawansowanie wartości odebranych i zapłaconych robót budowlanych w odniesieniu do kosztorysu ofertowego wykonawcy wynoszą 41,6%.

**Nakłady finansowe poniesione w 2019r.: 7.371.087,36 zł, w tym:**

- roboty budowlane:	7.272.751,92 zł
- nadzór Inwestorski:	74.756,45 zł
- nadzór autorski:	20.634,48 zł
- inne, pozostałe koszty:	2.944,51 zł

Na okres zimowy Wykonawca zabezpieczył roboty, a zimowe utrzymanie realizowane jest przez wykonawcę działającego na zlecenie UM Wiśla. Remontowany odcinek jest przejezdny, na dwóch odcinkach wdrożony jest ruch wahadłowy. W miarę sprzyjających warunków atmosferycznych kontynuowane są prace w zakresie kotwienia muru oporowego nr 3.

Trudności napotkane w trakcie rzeczowej realizacji zadania:

- W dniu 29.05.2019 r. wykonawca robót budowlanych firma FBSerwis wystąpiła z pismem informującym o możliwej konieczności zmiany terminu zakończenia Umowy z tytułu przedłużającej się procedury przetargowej (dwukrotne przedłużenie przez Zamawiającego terminu związania ofertą: otwarcie ofert 14.12.2018r., zawarcie umowy z Wykonawcą: 18.03.2019r. - spowodowane sytuacją w zakresie zapewnienia finansowania zadania, o której Powiat informował WST pismem tj. brakująca kwota ok. 1 mln EUR) - w konsekwencji czego zmianie uległy pierwotnie zakładane przez Wykonawcę harmonogramy robót i dostaw;

- Podczas realizacji robót dotyczących kanalizacji deszczowej i murów oporowych pojawiły się utrudnienia przy wykonywaniu wykopów i odwiertów w gruncie skalistym, w śladzie budowanej kanalizacji deszczowej oraz ściany oporowej nr 3 napotkano na liczne przerosty skalne, które mocno spowolniły tempo prowadzonych prac;



- Podczas opadów deszczu powstają niekontrolowane spływy wody z okolic zboczy po stronie lewej inwestycji powodując zalewanie prowadzonych robót (zwłaszcza wykopów liniowych kanalizacji i sieci teletechnicznej oraz robót drogowych) i kilkudniowe przestoje w prowadzonych robotach – rozwiązanie tego problemu jest opracowywane przez projektanta sprawującego nadzór autorski.

Uwzględniając powyższe okoliczności, które z przyczyn niezależnych od Wykonawcy powodują pewne opóźnienia w realizacji robót przygotowany zostanie do instytucji zarządzającej dofinansowaniem stosowny wniosek o wydłużenie terminu zakończenia naszego zadania.

## **2. Rozbudowa drogi powiatowej 2627S – ul. Główna w Pruchnej – I etap**

W czerwcu 2019r. rozpoczęła się realizacja zadania p.n.: „Rozbudowa drogi powiatowej 2627 S – ul. Główna w Pruchnej - Etap I”.

Zadanie było dofinansowane z środków Funduszu Dróg Samorządowych.

Generalnym wykonawcą robót była firma FB Serwis z Warszawy, a Inspektorem nadzoru j firma Drożeński Szymon „Pro - Admini” z Zebrzydowic. Nadzór autorski pełniła firma „Grzegorz Glanowski” z Bujakowa. Umowy na realizację zawarto w czerwcu 2019r. Przekazanie terenu budowy odbyło się 13.06.2019r. Odbioru końcowego zadania dokonano w dniu 21 listopada 2019r.

**Całkowita powykonawcza wartość zadania: 1.798.763,72 zł, w tym:**

- roboty budowlane:	1.748.456,72 zł
- nadzór inwestorski:	44.280,00 zł
- nadzór autorski:	5.166,00 zł
- tablice informacyjne:	861,00 zł

### **Montaż finansowy:**

Dofinansowanie z FDS: 741.873 zł

Wkład własny: 1.056.890,72, w tym:

- Powiat: 843.398,72 zł
- Pomoc finansowa Gminy Strumień: 213.492 zł.

### **Zakres rzeczowy zadania obejmował m.in.:**

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni na długości 290 m i szerokości jezdni 6,0m z normatywnymi poszerzeniami na łukach poziomych, dostosowując odcinek drogi do docelowego ruchu KR3;
- wykonanie po stronie lewej odcinka chodnika o łącznej długości 241 m i szerokości 2,20 m, następnie na długości 49 m pobocza utwardzonego bitumicznego (w konstrukcji jezdni) o szerokości 1,0 m;
- wykonanie po prawej stronie pobocza gruntowego ulepszonego (nawierzchnia destrukta asfaltowy) o długości 146m o szerokości 1,0 m, następnie na długości 144 m pobocza utwardzonego bitumicznego (w konstrukcji jezdni) o szerokości 1,0 m;
- budowę sieci kanalizacji deszczowej (kanał główny fi 315, studnie rewizyjne, studzienki ściekowe z wpustami krawężnikowo-ulicznymi) oraz umocnionego wylotu do rowu);
- wykonanie rowów przydrożnych;
- przebudowę dwóch skrzyżowań z drogami gminnymi (w ok. 0+151 z ul. Cichą i w km 0+243 z ul. Stawową) poprzez korektę geometrii łuków poziomych;
- umocnienie skarpy płytami ażurowymi;
- montaż barier energochłonnych;
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń BRD, w tym: wykonanie oznakowania aktywnego przejścia dla pieszych (znaki aktywne D-6 z światłami pulsacyjnymi koloru żółtego zasilanymi poprzez instalację solarną, detektory ruchu wraz z przyciskami dla pieszych i zabudowanymi w ciągu jezdni aktywnymi punktowymi elementami odblawskowymi);
- przebudowę i zabezpieczenie urządzeń obcych (teletechnika, wodociąg, gazociąg);
- roboty wykończeniowe – humusowanie, obsianie trawą.

### **3. Przebudowa drogi powiatowej 2608S - ul. Zamkowa w Dziegielowie**

W czerwcu 2019r. rozpoczęła się realizacja zadania p.n.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2608S w Dziegielowie (od km 4+804,52 do km 5+868,43) w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa ciągu drogi powiatowej 2608S na odcinku ok. 5,9 km, od obrębu posesji nr 194 przy ul. Cieszyńskiej w Puńcowie do obrębu skrzyżowania przy Zamku w Dziegielowie”.

Zadanie było dofinansowane z środków Funduszu Dróg Samorządowych.

Generalnym wykonawcą robót była firma Auto-Trans Asfalty z Gierałtowic, a Inspektorem nadzoru firma IND Inżynier Nadzoru Drogowego Jarosław Matyszczuk z Oświęcimia. Nadzór autorski pełniła Pracownia Inżynierska S1 Marcin Hajost z Bielska – Białej. Umowy na realizację zawarto w czerwcu 2019r. Przekazanie terenu budowy odbyło się 19.06.2019r. Odbioru końcowego zadania dokonano w dniu 27 listopada 2019r.

**Całkowita powykonawcza wartość zadania: 3.445.836,67 zł, w tym:**

- roboty budowlane: 3.390.548,17 zł
- nadzór inwestorski: 36.900,00 zł
- nadzór autorski: 17.527,50 zł
- tablice informacyjne: 861,00 zł

#### **Montaż finansowy:**

Dofinansowanie z FDS: 1.614.272,70 zł

Wkład własny: 1.831.563,97 zł, w tym:

- Powiat: 1.681.563,97 zł
- Pomoc finansowa Gminy Goleszów: 150.000 zł.

#### **Zakres rzeczowy zadania obejmował m.in.:**

- a) wykonanie nowej konstrukcji jezdni na długości 1064 m dostosowując odcinek drogi do docelowego ruchu KR3, nośności 100kN,
- b) poszerzenie i ujednoczenie szerokości jezdni do 5,5 m (na odcinku od początku opracowania do km 0+55,96 wykonano odcinek przejściowy zmiany szerokości jezdni z 6m do 5,5m),
- c) wykonanie odcinka chodnika o łącznej długości 73 m , o szerokości 2,15 m,
- d) wykonanie obustronnych poboczy gruntowych ulepszonych o nawierzchni z kruszywa o szerokości 1m,
- e) budowę odcinka kanalizacji deszczowej – instalacji odwadniającej wraz z przebudową przepustu w km 0+628,64,
- f) wykonanie rowów przydrożnych,
- g) umocnienie skarpy kosztami siatkowo – kamiennymi, oraz zabudowę prefabrykatu oporowego typu „L”,
- h) montaż barier energochłonnych,
- i) wykonanie peronu przystankowego,
- j) przebudowę zjazdów do posesji,
- k) przebudowę dwóch skrzyżowań z drogami gminnymi tj. ul. Misyjną, ul. Spacerową,
- l) wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz zabudowanie radaru z tablicą zmiennej treści (aktywną) oraz nad przejściem dla pieszych montaż sygnalizacji ostrzegawczej w ramach Docelowej Organizacji Ruchu,
- m) przebudowę i zabezpieczenie urządzeń obcych (teletechnika, wodociągi, sieć elektroenergetyczna),
- n) wycinkę zieleni kolidującej z przedsięwzięciem oraz nasadzenia kompensacyjne,
- o) roboty wykończeniowe – pobocza gruntowe.



#### **4. Przebudowa mostu nad rzeką Wisłą w Ochabach w ciągu drogi powiatowej 2619 S (realizacja w latach 2019-2020).**

W czerwcu 2019r. rozpoczęła się realizacja zadania p.n.: „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu nad rzeką Wisłą w Ochabach w ciągu drogi powiatowej nr 2619 S wraz z budową obiektu tymczasowego”. Zadanie było dofinansowane z środków Rezerwy Subwencji Ogólnej.

Generalnym wykonawcą robót była firma Mostmarpal Sp. z o.o. z Zarzecza, a Inspektorem Nadzoru firma MOSTA Artur Cissarz z Radlina. Nadzór autorski pełniła firma MOST KOMPLEKS Rafał Pik z Wisły. Umowy na realizację zawarto w czerwcu b.r. Przekazanie terenu budowy odbyło się 19.06.2019r. Do końca 2019r. wykonano zasadniczy zakres zadania umożliwiający wystąpienie z wnioskiem do Nadzoru Budowlanego o pozwolenie na użytkowanie nowego mostu. 8 stycznia 2020r. uzyskano pozwolenie na użytkowanie nowego mostu, co umożliwiło rozbiórkę mostu tymczasowego i zakończenie robót umocnieniowych w korycie Wisły (w miejscu gdzie był posadowiony most tymczasowy). W dniu 24 stycznia 2020r. dokonano odbioru końcowego zadania.

**Całkowita powykonawcza wartość zadania: 7.579.498,46 zł**

- roboty budowlane: 7.454.790,64 zł

- nadzór inwestorski: 109.470,00 zł

- nadzór autorski: 8.856,00 zł

- inne koszty: 6.381,82 zł

(dodatkowe odwierty, przyłączenie do sieci oświetleniowej)

Dofinansowanie z RSO: 3.789.749,00 zł (50% kosztów zadania)

Pomoc finansowa Miasta Skoczów: **50% wkładu własnego**

Zakres rzeczowy zadania obejmował m.in.:

- a) rozbiórkę istniejącego mostu oraz budowę nowego mostu o konstrukcji nośnej złożonej z belek prefabrykowanych strunobetonowych typu T21 i T28 i klasie obciążenia A,
- b) wykonanie mostu tymczasowego wraz z dojazdami i następnie jego rozbiórkę,
- c) korektę dojazdów do obiektu wraz z wykonaniem jednostronnego chodnika,
- d) odtworzenie drogi technologicznej na prawym wale rzeki Wisły,
- e) wykonanie odwodnienia obiektu wraz z wylotami brzegowymi W1 i W2,
- f) wykonanie oświetlenia obiektu,
- g) ubezpieczenie koryta rzeki poprzez wykonanie w dniami i na skarpach narzutu ciężkiego z kamienia łamanego,
- h) przebudowę uzbrojenia technicznego kolidującego z inwestycją (sieć teletechniczna oraz sieć gazowa),
- i) wdrożenie stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome),
- j) wykonanie urządzeń BRD: barieroporęczy i balustrad.

#### **5. Przebudowa drogi powiatowej 2621 S - ul. Długa w Hażlachu – w 2019r. wykonano częściowy zakres robót (zasadnicza realizacja zadania zaplanowana na 2020r. pod warunkiem otrzymania dofinansowania z FDS).**

Zadanie dotyczące przebudowy ul. Długiej w Hażlachu (roboty drogowe na odc. 0,98 km od lasu Brzezine w kierunku centrum Hażlach do istniejącego chodnika), jest zadaniem komplementarnym do zadania, na które Gmina Hażlach otrzymała dofinansowanie z PROW, tj. przebudowy ul. Rudzkiej. Ustalono, że w celu rozpoczęcia zadania oraz wywiązania się z ustaleń zawartych w porozumieniu (ze stycznia 2016 r.) zawartym z Gminą Hażlach w 2019r. dokonane zostanie zlecenie jedynie częściowego zakresu robót, do wysokości środków ujętych w budżecie. W związku z przedłużającym się tokiem projektowym i brakiem decyzji realizacyjnej ZRID, nie było możliwości wcześniejszego ubiegania się o dofinansowanie przedmiotowego zadania. Podział realizacji przedmiotowej inwestycji na 2 lata wynika zarówno z faktu uzyskania dość późno decyzji realizacyjnej, tj. dopiero pod koniec czerwca 2019., co spowodowało, brak możliwości jednorocznej realizacji tak rozbudowanego zadania, jak również realnych możliwości finansowych powiatu w zakresie zapewnienia sfinansowania kosztów całego zadania.



Przewidziany do realizacji w 2019r. częściowy zakres robót dotyczył wykonania robót pomiarowych i przygotowawczych, wycinki kolidujących drzew w obrębie wylotu oraz budowy odcinka kanalizacji deszczowej od wylotu (wraz z wylotem i umocnieniem dna oraz skarp rzeki Piotrówka) oraz włącznie do studni S2. Pozostały, zasadniczy zakres zadania, planowany jest do realizacji w 2020r. (pod warunkiem otrzymania dofinansowania – wniosek do FDS złożony został w sierpniu 2019r.)

Wykonawcą częściowego zakresu robót była firma „SIM Mariusz Świerkosz” z Golezowa, a Nadzór Inwestorski sprawowało bezpośrednio PZDP. Umowy na realizację częściowego zakresu robót zawarto w lipcu b.r. Przekazanie terenu budowy odbyło się 10.07.2019r. Odbioru końcowego dokonano w dniu: 11 października 2019r.

Nakłady poniesione w 2019r.: 99.371,00 zł

## **6. Rozbudowa ul. Góreckiej w Skoczowie (realizacja w latach 2019-2020)**

Końcem 2019r. rozpoczęto rzeczową realizację zadania pn.: „**Rozbudowa drogi powiatowej 2602S – ul. Góreckiej w Skoczowie na odcinku ok. 1.2km (od przejazdu kolejowego do drogi ekspresowej S52) z rozbiórką mostu nad Bajerką i budową nowego obiektu inżynierskiego**”.

Zadanie dofinansowane z środków Funduszu Dróg Samorządowych.

Wykonawcą robót jest Firma FBSerwis S.A. z Warszawy, a Nadzór Inwestorski sprawować będzie firma PRO-Admini S.C. z Zebrzydowic. Nadzór autorski pełni firma „ML DESIGN” Remigiusz Machej z Kończyc Małych. Umowy na realizację zawarto w III dekadzie listopada 2019r. Przekazanie terenu budowy odbyło się 29.11.2019r. Planowany termin zakończenia zadania to grudzień 2020r.

**Całkowita wartość zadania – na podstawie zawartych umów: 9.583.879,70 zł, w tym:**

- roboty budowlane: 9.438.432,20 zł
- nadzór inwestorski: 113.160,00 zł
- nadzór autorski: 32.287,50 zł

Dofinansowanie z FDS: **6.221.674,00 zł**

Pomoc finansowa Miasta Skoczów: **50% wkładu własnego**

W 2019r. zostały poniesione łączne koszty w wysokości 47.107,98 zł i dotyczyły w głównej mierze robót przygotowawczych, wycinki drzew kolidujących z inwestycją oraz nadzoru inwestorskiego nad tymi robotami.

Zadanie inwestycyjne stanowi kontynuację zrealizowanej w 2014r. przebudowy odcinka ul. Góreckiej od ronda do pierwszego przejazdu kolejowego i obejmuje m.in.:

- a) rozbudowę z przebudową odcinka drogi powiatowej o szerokości 7,0 z poszerzeniami na łukach, z dostosowaniem do wymogów nośności dla ruchu KR4;
- b) rozbiórkę istniejącego mostu i budowę nowego obiektu inżynierskiego – przepustu na kanale „Bajerka” wraz z umocnieniem i zabezpieczeniem skarpy poprzez budowę ścian oporowej (umocnienie i zabezpieczenie skarp),
- c) budowę 2 zatok autobusowych,
- d) przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi : - ul. Budowlanych, ul. Bajerki,
- e) budowę chodnika dla pieszych o szerokości 2,0 m,
- f) budowę poboczy utwardzonych o szer.1,0 m
- g) przebudowę zjazdów do posesji;
- h) budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z budową dwóch wylotów do kanału „Bajerka”,
- i) budowę nowego oświetlenia ulicznego,
- j) przebudowę kolidującego uzbrojenia podziemnego i naziemnego, regulację wysokościową zwieńczeń urządzeń uzbrojenia terenu oraz zabezpieczenie pozostałego uzbrojenia podziemnego,
- k) wycinkę kolidującej zieleni z przedsięwzięciem,
- l) wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego.



W ramach wydatków niekwalifikowanych planuje się realizację robót usytuowanych poza pasem drogowym :

- a) budowę sięgacza kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do rzeki Wisła
- b) przebudowę nawierzchni zjazdów,
- c) zmianę przebiegu Bajerki (przed i za obiektem),
- d) rozbiórkę ogrodzenia i banerów.

Od dnia 10.02.2020r. została wdrożona tymczasowa organizacja ruchu, polegająca na wyznaczeniu objazdu z jednoczesnym wyłączeniem odcinka ul. Góreckiej od skrzyżowania z ul. Bajerki do końcowego zakresu zadania. Wprowadzony objazd poprowadzono ul. Bielską w Skoczowie (DW944), odcinkiem ul. Katowickiej (DK 81) oraz odcinkiem drogi ekspresowej (S52) wraz z węzłami w Skoczowie oraz w kierunku do Brennej/Skoczów - planowany termin likwidacji objazdu grudzień 2020r.

### **ZADANIA REMONTOWE (NAKŁADKI) – ZREALIZOWANE PRZEZ PZDP**

W pierwszej połowie 2019 roku sporządzone zostały uproszczone dokumentacje projektowe dla zadań wchodzących w plan remontów (nakładek) i dokonano zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych do wydziału architektoniczno-budowlanego. Realizację zadań podzielono na 2 etapy. Przeprowadzono procedurę przetargową dla wszystkich części oraz wyłoniono Wykonawców robót.

#### **ETAP I – Część I**

*Remont nawierzchni drogi powiatowej 2634 S Chybie – Zarzeczce (ul. Wyzwolenia w Chybiu i Zarzeczcu na odc. ok. 1km)*

- Wartość umowna: 557.084,48 zł
- Wykonawca zadania: firma AUTO-TRANS ASFALTY Sp. z o.o. z siedzibą w Gierałtowicach
- Umowa 26/PZDP/2019 z dnia 10.05.2019r. Przekazanie placu umowy: 13.05.2019r.
- Umowny termin realizacji (potwierdzony protokołem odbioru końcowego) do 29.08.2019r.
- W dniu 29 sierpnia 2019 r. dokonano odbioru końcowego zadania.
- Wartość powykonawcza: 511.142,67 zł.
- Pomoc finansowa gminy Chybie: 100.000 zł

#### **ETAP I – Część II**

*Remont nawierzchni drogi powiatowej 2646 S Pielgrzymowice – Zebrzydowice (ul. Ks. Janusza w Zebrzydowicach na odc. ok. 1km wraz z remontem istniejącego prawostronnego chodnika na odcinku ok. 0,4km) - ZADANIE OTRZYMAŁO DOFINANSOWANIE Z FDS*

- Wartość umowna: 776.873,23 zł
- Wykonawca zadania: firma AUTO-TRANS ASFALTY Sp. z o.o. z siedzibą w Gierałtowicach
- Umowa 27/PZDP/2019 z dnia 10.05.2019r. Przekazanie placu umowy: 13.05.2019r.
- Umowny termin realizacji (potwierdzony protokołem odbioru końcowego) do 30.09.2019r.
- W dniu 30.09.2019 r. dokonano odbioru końcowego zadania.
- Wartość powykonawcza: 775.915,22 zł.
- Dofinansowanie z FDS: 534.140,00 zł
- Wkład własny: 232.775,22 zł w tym:
  - Powiat: 116.387,61 zł
  - Pomoc finansowa gminy Zebrzydowice: 116.387,61 zł

#### **ETAP II – Część I**

*Remont nawierzchni drogi powiatowej 2602 S Skoczów – Brenna (ul. Górecka w Brennej wraz z remontem istniejącego chodnika na odc. ok. 1km) - ZADANIE OTRZYMAŁO DOFINANSOWANIE Z FDS*

- Wartość umowna: 1.085.604,15 zł
- Wykonawca zadania: firma Przedsiębiorstwo Wielobranżowe RADEX Sp. z o.o. z siedzibą w Bielsku-Białej
- Umowa 25/PZDP/2019 z dnia 06.05.2019r. Przekazanie placu umowy: 07.05.2019r.
- Umowny termin realizacji (potwierdzony protokołem odbioru końcowego) do 31.10.2019r.
- W dniu 22.10.2019r. dokonano odbioru końcowego zadania.
- Wartość powykonawcza: 1.069.301,00 zł

- Dofinansowanie z FDS: 748.149,00 zł
- Wkład własny: 321.152,00 zł w tym:
  - Powiat: 224.806,40 zł
  - Pomoc finansowa gminy Zebrzydowice: 96.345,60 zł

## **ETAP II – Część II**

*Remont nawierzchni drogi powiatowej 2616 S Kaczyce Dln. – Kończyce Wlk. – Dębowiec – Skoczów (ul. Skoczowska w Dębowcu na odc. ok. 1km)*

- Wartość umowna: 737.761,90 zł
- Wykonawca zadania: firma AUTO-TRANS ASFALTY Sp. z o.o. z siedzibą w Gierałtowicach
- Umowa 24/PZDP/2019 z dnia 29.04.2019r. Przekazanie placu umowy: 29.04.2019r.
- Umowny termin realizacji (potwierdzony protokołem odbioru końcowego) do 31.10.2019r.
- W dniu 29 sierpnia 2019r. dokonano odbioru końcowego zadania.
- Wartość powykonawcza: 717.386,47 zł.
- Pomoc finansowa gminy Dębowiec: 35.000 zł

W ramach w/w kompleksowych remontów dróg powiatowych wykonywano m.in. następujące zakresy robót:

- a.) frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni;
- b.) lokalnie (w miarę stwierdzonych w podczas prowadzenia remontu potrzeb) remont/ uzupełnienie podbudowy z kruszywa i/lub betonu asfaltowego;
- c.) remont umocnienia oraz bieżąca konserwacja istniejących rowów;
- d.) remont istniejącego chodnika (na poszczególnych zadaniach);
- e.) nowa nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego;
- f.) dowiązanie wysokościowe istniejących zjazdów;
- g.) remont poboczy.

### **ZADANIA POWIERZONE DO REALIZACJI MIASTOM/GMINOM:**

#### **1. Przebudowa ul. Frysztańskiej w Cieszynie- zadanie powierzone do realizacji Miastu Cieszyn**

Zakres zadania dotyczył przebudowy ul. Frysztańskiej na początkowym odcinku, tj. od skrzyżowania z ul. Hażlaską do skrzyżowania z ulicą Folwarczną. W ramach realizacji przedmiotowego zadania wykonano m.in. mur oporowy dzięki któremu udało się zlikwidować występujące na tym odc. tzw. wąskie gardło (zawężenie drogi). Realizacja zadania rozpoczęła się początkiem 2019r., a odbiór końcowy odbył się 2 października 2019r.

Wartość całkowita zadania wyniosła: 2.642.126,63 zł

Zadanie było finansowane po 50% przez Powiat i Miasto Cieszyn

#### **2. Przebudowa ul. Hażlaskiej Cieszynie na odcinku od ul. Frysztańskiej do ul. Św. Jerzego – zadanie powierzone do realizacji Miastu Cieszyn**

Zakres zadania dotyczył przebudowy jezdni oraz odwodnienia na newralgicznym początkowym odcinku ul. Hażlaskiej (od skrzyżowania z ul. Frysztańską do skrzyżowania z ul. Św. Jerzego). Zadanie zrealizowano w okresie od 12.08 do 6.11.2019r.

Wartość całkowita zadania wyniosła: 499.838,30 zł

Zadanie było finansowane po 50% przez Powiat i Miasto Cieszyn

#### **3. Przebudowa ul. Katowickiej w Cieszynie zadanie powierzone do realizacji Miastu Cieszyn**

Zakres zadania dotyczył wymiany nawierzchni jezdni oraz krawężników. Zadanie zrealizowano w okresie od 12.08. do 23.09.2019r.

Wartość całkowita zadania wyniosła: 799.999,04 zł

Zadanie było finansowane po 50% przez Powiat i Miasto Cieszyn



**4. Przebudowa ul. Stalmacha w Skoczowie zadanie przygotowywane do realizacji przez Miasto Skoczów**

Z uwagi na trudności w toku projektowym zadanie nie zostało zlecone do realizacji w 2019r. Zadanie jest obecnie zaplanowane do realizacji w 2020r.

**5. Remont nawierzchni drogi powiatowej 2607 S - ul. Cieszyńska w Ustroniu - zadanie powierzone do realizacji Miastu Ustroniu.**

Remont obejmował odcinek od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 941 w kierunku skrzyżowania z drogą powiatową nr 2659 S – ul. Daszyńskiego (ok. 600m). Zakres zadania dotyczył m.in.: frezowania istniejącej nawierzchni jezdni, profilowania i zagęszczenie podłoża, wykonania nowej nawierzchni jezdni, wymiany krawężnika przy chodniku.

Zadanie zrealizowano w okresie od 18.07. do 15.11.2019r. (odbiór końcowy: 25.11.2019r.)

Wartość całkowita wyniosła: 595.207,78 zł

Zadanie było finansowane po 50% przez Powiat i Miasto Ustroniu

**STAROSTA**

  
**Mieczysław Szczurek**



