

INFORMACJA

DLA KOMISJI DRÓG PUBLICZNYCH I BEZPIECZEŃSTWA W SPRAWIE PRZYGOTOWANIA DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU CIESZYŃSKIEGO, SEZON ZIMOWY 2019/2020

Łączna długość dróg powiatowych na terenie Powiatu Cieszyńskiego, na których prowadzone będzie odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej wynosi 348,5 km, w tym:

- 111 km objęte jest podpisanymi porozumieniami z miastami Cieszyn, Strumień, Ustroń i Wisła na całoroczne zarządzanie i utrzymanie dróg powiatowych
- 237,5 km - utrzymywane będzie przez Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie, jednostkę organizacyjną Powiatu Cieszyńskiego (od 01.01.2020 odcinek DP 2614 S ul. Mickiewicza/Górny Bór na długości 1,6 km w związku ze zmianą kategorii z drogi powiatowej na gminną utrzymywany będzie przez Miejski Zarząd Dróg w Skoczowie).

I. Usługa zimowego utrzymania dróg, będących w zarządzie PZDP w Cieszynie

Zimowe utrzymanie dróg realizowane przez Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie obejmuje 237,5 km dróg powiatowych i 45 km chodników, z podziałem na zadania:

- **Zadanie 1** - 167,5 km dróg i 14,9 km chodników:
 - Gmina Chybie 21,3 km dróg,
 - Gmina Dębowiec 23,3 km dróg,
 - Gmina Goleszów 47,9 km dróg,
 - Gmina Hażlach 23,0 km dróg i 4,9 km chodników
 - Gmina Strumień 28,0 km dróg i 10,0 km chodników,
 - Gmina Zebrzydowice 24,0 km dróg,
- **Zadanie 2** – Gmina Istebna – 6,06 km dróg i 6,4 km chodników,
- **Zadanie 3** – Gmina i Miasto Skoczów – 43,3 km dróg (do 31.12.2019r., od 01.01.2020r. 1,6 km przez MZD w Skoczowie) i 13,8 km ciągów pieszych (do 31.12.2019r., od 01.01.2020r. 3,0 km przez MZD w Skoczowie),
- **Zadanie 4** – Gmina Brenna – 28,2 km dróg i 11,6 km chodników.

W wyniku przeprowadzonego w 2018r. przetargu na utrzymanie zimowe dróg powiatowych na 2 sezony zimowe tj. 2018/2019 oraz 2019/2020 w bieżącym sezonie zimowym prace w zakresie ZUD (analogicznie do sezonu 2018/2019) prowadzić będą:

Zadanie	Wykonawca	Ilość placów składowych
Zadanie 1	Prywatna Firma Robót Drogowych „BRUK” Józef Maciejczek, Cieszyn	3
Zadanie 2	PHU Sebastian Gazurek, Jaworzynka	1
Zadanie 3	PHUS Jan Małysz, Jaworze	1
Zadanie 4	Firma DRO - MOST Marek Kunz, Brenna	1
	RAZEM	6

W realizację zimowego utrzymania dróg będzie zaangażowany następujący sprzęt (tabela nr 2):

L.p.	Sprzęt	Zadanie 1 Chybie, Dębowiec, Goleszów, Hażlach, Strumień, ul. Gwido – Langerka w Cieszyńie	Zadanie 2 Istebna	Zadanie 3 Skoczów	Zadanie 4 Brenna
1	Samochód z płaskarką i pługiem	9	1	3	2
2	Samochód z pługiem stalowym	–	–	–	1
3	Samochód z pługiem ogumionym	–	–	–	1
4	Ciągnik z pługiem ogumionym	1	–	–	1
5	Ciągnik z pługiem i rozrzutnikiem	–	–	1	–
6	Ciągnik typu lekkiego z pługiem i rozrzutnikiem do utrzymania chodników	2	2	2	2
7	Pług wirnikowy	1	1	–	1
8	Samojedna dmuchawa do odśnieżania chodników	–	1	1	1
9	Ładowarka do wywozu śniegu	1	1	1	1
10	Samochód ciężarowy do wywozu śniegu	1	2	1	1
11	Ładowarka do załadunku materiałów sypkich	3	1	1	1
RAZEM		18	9	10	12

Podczas realizacji kompleksowego zimowego utrzymania dróg Wykonawca zobowiązany będzie do:

- odśnieżania jezdni dróg powiatowych oraz ciągów pieszych wraz ze schodami przy drogach powiatowych, odśnieżania obiektów towarzyszących takich jak np. zatoki autobusowe i publiczne zatoki postojowe,
- usuwania śliskości zimowej przez posypywanie nawierzchni dróg i ciągów pieszych wraz ze schodami oraz obiektów towarzyszących materiałami uszorstniającymi i chemicznymi,
- oczyszczania z zalegającego śniegu kratek ściekowych oraz nawierzchni jezdni w rejonie tych kratek.

Powyższe działania mają na celu utrzymanie przejezdności dróg w dostosowaniu do wymagań technicznych zawartych w standardach zimowego utrzymania dróg oraz ciągów pieszych wraz ze schodami na terenie Powiatu Cieszyńskiego.

Standardy zimowego utrzymania dróg określają m.in. wymagany stan nawierzchni w danym standardzie i czas na usunięcie zjawiska. Jednakże z uwagi na rosnące oczekiwania użytkowników dróg, zwiększające się natężenie ruchu oraz zaistniałe sytuacje (np. szybka zmiana warunków atmosferycznych) poszczególne drogi, w miarę możliwości finansowych, w zakresie wykonawczym są utrzymywane w standardach wyższych niż zakładane. Operat zimowego utrzymania dróg zostanie dostarczony poszczególnym służbom (KPP, CPR, KPPSP) do 15.11.2019r.

II. Urządzenia monitorujące pracę sprzętu do ZUD

W 2019r. PZPD zawarło umowę z firmą UNI-NET Poland Sp. z o.o. Warszawa na dzierżawę wraz z montażem i obsługą 20 urządzeń GPS montowanych na pojazdach do zimowego utrzymania dróg, celem weryfikacji tras i łącznego czasu przejazdu pojazdów uczestniczących w Akcji Zima w dobie rozliczeniowej. Umowa została zawarta na trzy sezony zimowe tj. 2019/2020, 2020/2021, 2021/2022. W sezonie 2019/2020 urządzenia planuje się zainstalować na pojazdach wykorzystywanych do zimowego utrzymania dróg na wszystkich zadaniach, proporcjonalnie do całkowitej ilości sprzętu zaangażowanego na poszczególnych zadaniach (zad. 1 - 8 szt.; zad. 2, 3 i 4 – po 4 szt.).

III. Materiały do zimowego utrzymania dróg

1) *Sól drogowa:*

W chwili obecnej PZDP posiada następujące ilości materiałów do zimowego utrzymania dróg:

- ok. 540 ton soli – magazyn baza ZUD PZDP w Cieszynie ul. Kościelna 16,
- ok. 570 ton soli – do dostarczenia przez K+S Polska Sp. z o.o. w ramach realizacji umowy zawartej w 2019r.

W sezonie zimowym 2019/2020 założono zużycie soli na poziomie ok. 3.100 ton (oszacowanie na bazie zużycia ilości soli w poprzednim sezonie zimowym 2018/2019).

PZDP w listopadzie 2019r. planuje ogłoszenie przetargu na dostawę soli drogowej z antyzbrylaczem w ilości ok. 2.000 ton do zimowego utrzymania dróg powiatowych z terminem realizacji dostaw od 01.01.2020r.

Dostawy będą realizowane sukcesywnie w miarę bieżących potrzeb, uzależnionych od występujących warunków atmosferycznych.

2) *Piasek:*

Od sezonu zimowego 2017/2018 zakup piasku (ilości wg. bieżącego zapotrzebowania i warunków pogodowych), wykorzystywanego do uszorstnienia nawierzchni jezdni i chodników, zgodnie z rozstrzygniętym przetargiem na Zimowe Utrzymanie Dróg Powiatowych leży po stronie Wykonawców Akcji Zimowego Utrzymania Dróg.

IV. Pozostałe zimowe utrzymanie dróg powiatowych wykonywane na podstawie porozumień.

Realizację zadań objętych akcją ZUD na drogach powiatowych w granicach miast: Cieszyn, Strumień, Ustroń, Wisła o łącznej długości 111 km, będą prowadzić Miasta na podstawie porozumień zawartych z Zarządem Powiatu, reprezentującym Powiat Cieszyński:

- **Gmina Dębowiec, Chybie, Goleiszów** - zawarto Porozumienia na zimowe utrzymanie chodników zlokalizowanych w ciągu dróg powiatowych na 2 sezony zimowe, tj. 2018/2019 oraz 2019/2020. Do Gminy Dębowiec wystąpiono z propozycją aneksu do porozumienia z uwagi na wybudowanie w 2019r. chodnika w ciągu ul. Skoczowskiej w Dębowcu o długości 545 m. Gmina propozycję wstępnie przyjęła,
- **Gmina Zebrzydowice** - porozumienia na zimowe utrzymanie chodników zawierane są rokrocznie na jeden sezon zimowy. Wystąpiono do Gminy o przejęcie przedmiotowego zadania. Ostateczne zawarcie porozumienia uwarunkowane zostało od decyzji Rady Gminy,
- **Gmina Skoczów** – kwestia spisania porozumienia w toku - Gmina żąda wyższej stawki dotacji (5,50 zł/1mb) w stosunku do propozycji Zarządu Powiatu (4,50 zł/1mb) z uwagi na większą szerokość chodników na terenie miasta w stosunku do terenów zamiejskich. Porozumienie (jeśli zostanie zawarte) będzie uwzględniało również fakt zmiany długość chodników z uwagi na zmiany kategorii DP 2614 S ul. Mickiewicza / ul. Górny Bór (odcinek od ronda w ciągu ul. Objazdowej do skrzyżowania z ul. Ciężarową o długości 1556 m).

Gmina	Długość chodników	Wysokość dotacji
Dębowiec	3,692 km	11.076,00 zł brutto
Chybie	4,954 km	14.862,00 zł brutto
Goleiszów	6,244 km	18.732,00 zł brutto
Zebrzydowice	7,057 km	21.171,00 zł brutto
RAZEM:	21,947 km	65.841,00 zł brutto

Wyliczenia dotacji dla Gminy Skoczów (chodniki na terenie miasta Skoczowa) przy stawce 4,50 zł/1mb chodnika przy uwzględnieniu zmiany kategorii drogi na gminną ul. Mickiewicza i Górny Bór od dnia 1 stycznia 2020 roku, sezon zimowy 2019/2020 przedstawiają się następująco:

- $9.574 \text{ mb} \times 4,50 \text{ zł} \times 2/6 = 14.361 \text{ zł}$
- $6.534 \text{ mb} \times 4,50 \text{ zł} \times 4/6 = 19.602 \text{ zł}$

Łącznie na sezon zimowy 2019/2020: **33.963 zł.**

Faktyczne kwoty do przekazania poszczególnym Gminom będą możliwe do określenia po przedłożeniu przez nie pisemnych wniosków (rozliczeń) z udokumentowaniem rzeczywiście poniesionych kosztów na zimowe utrzymanie chodników, po zakończeniu bieżącego sezonu zimowego.

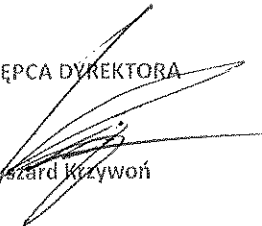
V. Środki zabezpieczone w propozycji budżetu PZDP na realizację zimowego utrzymania dróg w sezonie 2019/2020 oraz 2020/2021.

1. Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych:	1.200.000
2. Obsługa urządzeń monitorujących pracę sprzętu (GPS):	15.000
3. Dostawa soli drogowej + piasku:	1.000.000
RAZEM:	2.215.000

W.Z. STAROSTY

 Jolanta Żagan
 Wicestarosta

ZASTĘPCA DYREKTORA


 Ryszard Krzywoń