

Cieszyn, dnia 16.09.2019r.

PZDP/0045/16/2913/2019

Przewodniczący Rady Powiatu Cieszyńskiego

W odpowiedzi na pismo znak BR.152.2.2019 z dnia 29.08.2019r. w sprawie możliwości poprawy bezpieczeństwa na drodze powiatowej 2612 S (droga przez wieś Cisownica), na podstawie przekazanych informacji od Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Cieszynie informuję, iż droga 2612 S przez centrum wsi Cisownica jest położona w trudnym i wymagającym terenie podgórskim. Droga niemal na całej swej długości ma bezpośredni przebieg wzdłuż potoku górskiego Radoń, który przez kilka obiektów mostowych o różnorodnej konstrukcji i ograniczonej szerokości przechodzi z prawej na lewą stronę jezdni. W przypadku podjęcia decyzji o budowie chodnika wzdłuż drogi 2612 S, konieczna byłaby przebudowa niemal wszystkich tych obiektów (bądź budowa równoległe do obiektów kładek dla pieszych), co wygenerowałoby znaczące koszty takiej inwestycji. Dodatkowe trudności przy planowaniu rozbudowy drogi/budowy chodnika stwarza bliskość skarp drogowych i budynków mieszkalnych i ogrodzeń posesji, co wiąże się z koniecznością budowy murów oporowych oraz wykupów gruntów i przebudowy ogrodzeń. Wraz z budową chodnika niezbędne byłoby również wykonanie kanalizacji deszczowej, której koszty będą również wysokie z uwagi na liczne łuki poziome, które generują konieczność realizacji większej ilości studni rewizyjnych. Zarząd Powiatu Cieszyńskiego ma świadomość jak ważna jest poprawa bezpieczeństwa pieszych na terenie dróg powiatowych, lecz możliwości realizacyjne Powiatu są ściśle powiązane ze środkami finansowymi, jakimi dysponuje samorząd, a w tym przypadku należy spodziewać się ogromnych kosztów, jakie niesła by za sobą realizacja budowy chodnika w tej lokalizacji, na co w chwili obecnej Powiat Cieszyński (przy uwzględnieniu innych pilnych, wcześniej zaplanowanych do realizacji inwestycji) nie może sobie pozwolić.

Ponadto informuję, że droga ta została wyremontowana w istniejącym śladzie w latach 2008 i 2010 na łącznej długości ok. 2,6 km. Z uwagi na ok. 10 letni okres jej eksploatacji oraz fakt, że remont dotyczył głównie wymiany nawierzchni, PZDP w Cieszynie potwierdza, że pobocza posiadają niewielkie ubytki oraz miejscami są nieco zaniżone, a wynika to z faktu, że ich konstrukcja nie jest przeznaczona do ruchu kołowego ciężkich pojazdów, które z uwagi na ograniczoną szerokość jezdni oraz liczne łuki poziome, często wykorzystywane są podczas manewru mijania lub wyprzedzania. Ponadto z uwagi na podgórski obszar, w którym usytuowana jest droga powiatowa 2612 S oraz znaczne spadki podłużne, podczas intensywnych opadów

deszczu pobocza są regularnie wyłukiwane przez wody opadowe. Zarządca drogi (PZDP Cieszyn) w miarę posiadanych środków finansowych zleca uzupełnianie ubytków lub całkowite odtworzenie istniejących poboczy. W opinii zarządcy drogi, na obecną chwilę, w skali całego Powiatu, pobocza przy przedmiotowej drodze znajdują się w zadowalającym stanie technicznym. Celem poprawy bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu PZDP w Cieszynie rozważy montaż w przyszłym roku balustrad ochronnych na murze stanowiącym regulację koryta potoku Radoń (na odcinku od mostu przy posesji nr 73 do OSP).

Powiat Cieszyński nie neguje konieczności budowy chodnika w ciągu ul. Cisowej, lecz z uwagi na niewielkie natężenie ruchu drogowego (DP 2612 S obsługuje wyłącznie niewielki ruch lokalny mieszkańców) oraz jej charakter (DP 2612 S nie jest drogą „przelotową”), w skali potrzeb remontowo – inwestycyjnych na drogach całego Powiatu Cieszyńskiego, dyskwalifikuje priorytet budowy chodnika w jej ciągu. Na terenie Powiatu Cieszyńskiego znajduje się wiele ciągów drogowych o znacznie większym natężeniu ruchu kołowego i równie uzasadnionej potrzebie budów ciągów pieszych, których budowa - ze względów finansowych - w najbliższej perspektywie czasowej będzie trudna do realizacji.

Z poważaniem

STAROSTA

Mieczysław Szczurek