

## Informacja dla Komisji Dróg Publicznych i Bezpieczeństwa o przebiegu realizacji inwestycji drogowych i mostowych.

### 1. Przebudowa ul. Czarne w Wiśle.

W marcu b.r. rozpoczęła się przebudowa drogi powiatowej nr 2675 S ul. Czarne w Wiśle – zadanie p.n.: „Rozbudowa z przebudową drogi powiatowej 2675 S – ul. Czarne w Wiśle na odcinku 2,9km – etap I – od obrębu skrzyżowania z drogą wojewódzką 942 (na odc. ok. 1,4 km)” w ramach projektu „Poprawa spójności komunikacyjnej pomiędzy powiatem cieszyńskim i okresem Čadca, a drogą ekspresową D3 w ramach sieci TEN-T”. Zadanie jest realizowane w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg V-A Polska-Słowacja 2014-2020.

Generalnym wykonawcą robót jest firma FB Serwis z Warszawy, a Inspektorem nadzoru jest firma „R.H.KONtrakt” mgr inż. Rafał Heller ze Skoczowa. Nadzór autorski pełni Biuro Studiów i Projektów Komunikacji Sp. z o.o. z Katowic. Umowy na realizację zawarto w II dekadzie marca 2019r. Przekazanie terenu budowy odbyło się 27.03.2019r. Termin wykonania zadania: do maja 2020r.

#### Do tej pory wykonano m.in. :

- w zakresie branży drogowej: wycinkę i karczowanie drzew w całości, rozbiórki nawierzchni istniejących chodników, przepustów i barier betonowych, rozpoczęto przebudowę konstrukcji nawierzchni (sfrezowana nawierzchnia na odcinku ok. 600mb),
- w zakresie modernizacji mostu: rozbiórki elementów mostu nad Wisłą (kapy chodnikowe, krawężniki, bariery betonowe, izolacja, nawierzchnia bitumiczna), montaż tymczasowych rusztowań, zbrojenie i betonowanie podwalin, umocnienia stożków po stronie prawej (od strony górnej wody), wzmocnienia belek podłużnych matami i taśmami z włókien węglowych, wykonano tymczasową konstrukcję wsporczą dla zabezpieczenia kanału sanitarnego na moście, przygotowano zbrojenie do betonowania płyty głównej),
- w zakresie umocnienia skarp: trwają roboty ziemne i wykonywane są mikropale dla ściany oporowej o długości 160m w km 0+740 –0+898,5 , sukcesywnie wykonywane jest zbrojenie oraz betonowanie fundamentów murów oporowych oraz zbrojenie konstrukcji murowych,
- w zakresie odwodnienia: zabudowano kanał deszczowy o sumarycznej długości ok. 450mb, studnie inspekcyjne kanalizacji deszczowej –18szt., przepusty o sumarycznej dł. ok. 80 mb,
- w zakresie oświetlenia: rury osłonowe dla kabli oświetleniowych –ok. 470mb, szafę oświetleniową, montaż uziemienia –ok. 320mb,-montaż kabla oświetleniowego wł. Tauron –ok. 43mb,
- przebudowę kanalizacji kablowej teletechnicznej –70 mb + 3 studnie, budowę rurociągów kablowych sieci teletechnicznej –ok. 550 mb,-przebudowę słupów kablowych, zawieszenie kabli teletechnicznych nadziemnych –550 mb, zawieszenie przewodów energetycznych napowietrznych –150 mb, demontaż istniejących słupów oraz sieci kablowej izolowanej –ok. 240mb
- rozpoczęto budowę murków oporowych z elementów prefabrykowanych typu „L”.

Do końca b.r. przewiduje się wykonanie m.in. konstrukcji ściany oporowej w km 0+740 do 0+898,5 od strony rzeki Wisły, rozpoczęcie robót ziemnych i budowy konstrukcji ściany oporowej w km 0+230 do 0+360 od strony rzeki Wisły i ściany przyskarpowej. Zakładane jest również zakończenie robót związanych z branżą sanitarną, wodociągową teletechniczną i elektroenergetyczną.

Do połowy listopada b.r. przewiduje się dopuszczenie przejezdności na modernizowanym moście nad rzeką Wisłą.

#### Trudności napotkane w trakcie rzeczowej realizacji zadania:

- W dniu 29.05.2019 r. wykonawca robót budowlanych firma FB Serwis wystąpiła z pismem informującym o możliwej konieczności zmiany terminu zakończenia Umowy z tytułu przedłużającej się procedury przetargowej (dwukrotne przedłużenie przez Zamawiającego terminu związania ofertą: otwarcie ofert

14.12.2018r., zawarcie umowy z Wykonawcą: 18.03.2019r. - spowodowane sytuacją w zakresie zapewnienia finansowania zadania, o której Powiat informował WST pismem tj. brakująca kwota ok. 1 mln EUR) - w konsekwencji czego zmianie uległy pierwotnie zakładane przez Wykonawcę harmonogramy robót i dostaw;

- Podczas realizacji robót dotyczących kanalizacji deszczowej i murów oporowych pojawiły się utrudnienia przy wykonywaniu wykopów i odwiertów w gruncie skalistym, czego nie można było przewidzieć na etapie projektowania (warunki w terenie odbiegają od zakładanych w dokumentacji projektowej, w śladzie budowanej kanalizacji deszczowej oraz ściany oporowej nr 3 występują liczne przerosty skalne, które mocno spowalniają tempo prowadzonych prac);

- Podczas opadów deszczu powstają niekontrolowane spływy wody z okolic zboczy po stronie lewej inwestycji powodując zalewanie prowadzonych robót (zwłaszcza wykopów liniowych kanalizacji i sieci teletechnicznej oraz robót drogowych) i kilkudniowe przestoje w prowadzonych robotach.

## **2. Rozbudowa drogi powiatowej 2627S – ul. Główna w Pruchnej – I etap**

W czerwcu b.r. rozpoczęła się przebudowa drogi powiatowej nr 2627 S ul. Główniej w Pruchnej – zadanie p.n.: „Rozbudowa drogi powiatowej 2627 S – ul. Główna w Pruchnej - Etap I”.

Generalnym wykonawcą robót jest firma FB Serwis z Warszawy, a Inspektorem nadzoru jest firma Drożeński Szymon „Pro - Admini” z Zebrzydowic. Nadzór autorski pełni firma „Grzegorz Głanowski” z Bujakowa. Umowy na realizację zawarto w czerwcu b.r. Przekazanie terenu budowy odbyło się 13.06.2019r. Termin wykonania zadania: do 24 października 2019r. Zadanie dofinansowane z środków Funduszu Dróg Samorządowych.

Do tej pory wykonano:

- roboty przygotowawcze polegające na wytyczeniu śladu drogi;
- przebudowę urządzeń obcych (wodociąg i gaz);
- wymianą gruntów nienośnych stwierdzonych w trakcie realizacji zadania;
- stabilizację istniejącej podbudowy spoiwem wraz z doziarnieniem;
- dobudowę i umocnienie skarpy drogowej w celu poszerzenia drogi na łukach;
- kanalizację deszczową wraz z studniami rewizyjnymi i wpustami ulicznymi oraz wylotem do istniejącego rowu;
- umocnienie rowu korytkami ściekowymi oraz płytami ażurowymi;
- zabudowę na całej długości odcinka prawostronnego krawężnika drogowego (obniżonego na zjazdach) oraz częściowo lewostronnego;
- na prawym odcinku drogi wykonano podbudowę z betonu asfaltowego o grubości 8cm.

### Trudności napotkane w trakcie rzeczowej realizacji zadania:

W trakcie przygotowywania istniejącej podbudowy pod stabilizację spoiwem stwierdzono występowanie niebudowlanego nasypu z zawartością części organicznych. Na podstawie wykonanych odkrywek oraz pobranych próbek gruntu stwierdzono konieczność wykonania dodatkowej wymiany gruntu, polegającej na pogłębieniu korytowania poszerzenia drogi po stronie prawej oraz wykonania nasypu z niesortu (w związku z pogłębieniem korytowania w miejscu wykopu). Ponadto konieczna stała się zmiana technologii stabilizacji istniejącego podłoża na stabilizację z kruszywa odzyskanego z istniejącej podbudowy wraz z jego doziarnieniem (grubość pakietu istniejącej podbudowy pierwotnie przewidzianej do stabilizacji /32cm/, natomiast po dokonaniu odkrywki stwierdzono, że istniejąca grubość podbudowy znacząco odbiega od założeń projektowych - średnia grubość wynosi 23cm).

W trakcie realizacji zadania stwierdzono również konieczność zmiany technologii odwodnienia drogi na odcinku od skrzyżowania z ul. Cichą do km 0+195 polegającą na zmianie: zamiast odwodnienia rowem gruntowym otwartym na rów otwarty umocniony (ciek betonowy) usytuowany bezpośrednio za poboczem wraz z umocnieniem skarpy o nachyleniu 1:1 ze względu na konieczność zabudowy elementów odwadniających w obrębie dostępnego pasa drogowego oraz na rzędnych umożliwiających odprowadzenie wód deszczowych w rejonie wjazdu do przepompowni WZC – kontynuacja projektowanego odwodnienia.

### **3. Przebudowa drogi powiatowej 2608S - ul. Zamkowa w Dziegielowie**

W czerwcu b.r. rozpoczęła się przebudowa drogi powiatowej nr 2608 S ul. Zamkowej w Dziegielowie – zadanie p.n.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2608S w Dziegielowie (od km 4+804,52 do km 5+868,43) w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa ciągu drogi powiatowej 2608S na odcinku ok. 5,9 km, od obrębu posesji nr 194 przy ul. Cieszyńskiej w Puńcowie do obrębu skrzyżowania przy Zamku w Dziegielowie”.

Generalnym wykonawcą robót jest firma Auto-Trans Asfalty z Gieraltowic, a Inspektorem nadzoru jest firma IND Inżynier Nadzoru Drogowego Jarosław Matyszczuk z Oświęcimia. Nadzór autorski pełni Pracownia Inżynierska S1 Marcin Hajost z Bielska – Białej. Umowy na realizację zawarto w czerwcu b.r. Przekazanie terenu budowy odbyło się 19.06.2019r. Termin wykonania zadania: do października 2019r. Zadanie dofinansowane z środków Funduszu Dróg Samorządowych.

Do tej pory wykonano m.in.:

- wykonano roboty przygotowawcze polegające na wytyczeniu śladu drogi oraz wycince drzew i krzewów kolidujących z inwestycją drogową,
- przy skrzyżowaniu z ul. Spacerową wykonano umocnienie skarpy za pomocą geosyntetyków;
- wykonano sięgacz kanalizacji deszczowej z wylotem do rzeki Puńcówki oraz przepustem;
- dokonano przebudowy kolidującej z inwestycją sieci energetycznej (przestawienie 1 słupa) oraz sieci teletechnicznej (przestawienie 11 słupów);
- ułożono prefabrykaty betonowe typu „L” pod zabudowę chodnika;
- trwają roboty związane z korytowaniem, ułożeniem drenażu i podbudowy pod kosze siatkowo-kamienne oraz rozpoczęto zabudowę koszy siatkowo kamiennych na skarpie;
- w trakcie są roboty ziemne przygotowujące do wykonania stabilizacji gruntu i kolejno ułożenia podbudowy pomocniczej z kruszywa i podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego na pierwszej połowie odcinka.

Trudności napotkane w trakcie rzeczowej realizacji zadania:

Po geodezyjnym wytyczeniu zakresu zadania w terenie stwierdzono kolizje dodatkowych 7 drzew. Uruchomiono procedurę uzyskania decyzji na ich wycinkę. Ponadto wytyczony zakres inwestycji powodował kolizję z dodatkowymi słupami teletechnicznymi. Uzyskano stosowne warunki od gestora sieci na przebudowę oraz opracowano i uzgodniono projekt przebudowy kolidujących słupów teletechnicznych. Ponadto początkiem września Wykonawca zgłosił, że w miejscu wykopu pod kosze gabionowe i korytka górskie oraz w miejscu zaprojektowanej korekty niwelety drogi stwierdzono odmienne warunki gruntowe, niż przewidywała dokumentacja projektowa i opinia geotechniczna. Zgodnie z dokumentacją projektową zakładane były wykopy w gruncie nieskalistym – zakładano grunt III kategorii, natomiast odspajanie skał wiąże się z koniecznością użycia innego sprzętu budowlanego, tj. ciężkie koparki i młoty hydrauliczne do kucia skał. Wykonawca zlecił ekspertyzę geologiczną oraz oszacuje koszty związane z innym charakterem prowadzenia robót ziemnych. Ponadto konieczność lokalnego kucia skał spowolniło tempo robót. Dodatkowo na tej budowie opady deszczu, w szczególności duża ilość wód zlewających się z przyległego lasu, powodują mocne nawodnienie „otwartego” korpusu drogowego i konieczność odczekania kilku dni po deszczach, zanim możliwe jest wprowadzanie sprzętu ciężkiego i dalsze prowadzenie robót.

### **4. Przebudowa mostu nad rzeką Wisła w Ochabach w ciągu drogi powiatowej 2619 S**

W czerwcu b.r. rozpoczęła się przebudowa drogi powiatowej nr 2619 S w Ochabach – zadanie p.n.: „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu nad rzeką Wisłą w Ochabach w ciągu drogi powiatowej nr 2619 S wraz z budową obiektu tymczasowego”.

Generalnym wykonawcą robót jest firma Mostmarpal Sp. z o.o. z Zarzecza, a Nadzór inwestorski sprawuje firma MOSTA Artur Cissarz z Radlina. Nadzór autorski pełni firma MOST KOMPLEKS Rafał Pik z Wisły. Umowy na realizację zawarto w czerwcu b.r. Przekazanie terenu budowy odbyło się 19.06.2019r. Termin

wykonania zadania: do grudnia 2019r. Zadanie dofinansowane z środków Rezerwy Subwencji Ogólnej na 2019r.

Do tej pory wykonano m.in.:

- Posadowiono most tymczasowy oraz drogi dojazdowe i przełożono ruch pojazdów i pieszych na obiekt,
- Tymczasowo przebudowano sieć teletechniczną (z mostu istniejącego na most tymczasowy),
- Przebudowano docelowo sieć gazową (przewiert pod dnem rzeki),
- Dokonano rozbiórki istniejącego starego mostu,
- Rozpoczęto palowanie w miejscach zaprojektowanych podpór (2 przyczółki oraz 2 podpory nurtowe), Kolejno prowadzone będą roboty fundamentowe.

Trudności napotkane w trakcie rzeczowej realizacji zadania:

W trakcie wykonywania prac związanych z dowiązaniem – dojścia do mostu tymczasowego stwierdzono kolizję z drzewem, które byłoby zlokalizowane w środku ciągu pieszego ograniczając możliwości bezpiecznego poruszania się pieszych. Konieczne było uzyskanie decyzji zezwalającej na jego wycinkę (drzewo było zlokalizowane do terenu Wód Polskich).

Kolejno podczas realizacji robót związanych z palowaniem pod podpory mostu stwierdzone zostały odmienne warunki gruntowe niż były uwzględnione w dokumentacji. Spowodowało to konieczność wydłużenia pali w podporze A (na przyczółku od strony skrzyżowania z DK 81). Również na kolejnych podporach stwierdzono odmienne warunki gruntowe, w związku z czym podjęto decyzję o przerwaniu palowania. Zlecono dodatkowe rozpoznanie geologiczne w podporach B, C i D do głębokości ok 5 m. poniżej projektowanej rzędnej posadowienia pali. Wyniki odwiertów zostały przekazane do projektanta w celu dokonania stosownego przeliczenia rozwiązań projektowych z uwzględnieniem rozpoznanych obecnie szczegółowo warunków gruntowych.

**5. Przebudowa drogi powiatowej 2621 S - ul. Długa w Hażlachu.**

Zadanie dotyczące przebudowy ul. Długiej w Hażlachu (roboty drogowe na odc. 0,98 km od lasu Brzezie w kierunku centrum Hażlach do istniejącego chodnika), jest zadaniem komplementarnym do zadania, na które Gmina Hażlach otrzymała dofinansowanie z PROW, tj. przebudowy ul. Rudzkiej. Ustalono, że w celu rozpoczęcia zadania oraz wywiązania się z ustaleń zawartych w porozumieniu (ze stycznia 2016 r.) zawartym z Gminą Hażlach w br. dokonane zostanie zlecenie jedynie częściowego zakresu robót, do wysokości środków ujętych w budżecie. W związku z przedłużającym się tokiem projektowym i brak decyzji realizacyjnej ZRID, nie było możliwości ubiegania się o dofinansowanie przedmiotowego zadania w dotychczasowych konkursach. Podział realizacji przedmiotowej inwestycji na 2 lata wynika zarówno z faktu uzyskania dość późno decyzji realizacyjnej, tj. dopiero pod koniec czerwca br., co spowodowało, brak możliwości jednorocznej realizacji tak rozbudowanego zadania, jak również realnych możliwości finansowych powiatu w zakresie zapewnienia sfinansowania kosztów całego zadania.

Przewidziany do realizacji w br. częściowy zakres robót dotyczy wykonania robót pomiarowych i przygotowawczych, wycince kolidujących drzew w obrębie wylotu oraz budowie odcinka kanalizacji deszczowej od wylotu (wraz z wylotem i umocnieniem dna oraz skarp rzeki Piotrówka), włącznie do studni S2. Pozostały, zasadniczy zakres zadania, planowany jest do realizacji w 2020r.

Wykonawcą częściowego zakresu robót jest firma „SIM Mariusz Świerkosz” z Goleiszowa, a Nadzór Inwestorski sprawuje bezpośrednio PZDP. Umowy na realizację częściowego zakresu robót zawarto w lipcu b.r. Przekazanie terenu budowy odbyło się 10.07.2019r. Termin wykonania zadania: do 11 października 2019r.

Do tej pory wykonano m.in.:

- Wykonano roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- Dokonano wycinki kolidujących drzew w obrębie wylotu,
- Zakończono budowę odcinka kanalizacji deszczowej od wylotu do rzeki Piotrówki do studni S2,
- rozpoczęto prace związane z budową wylotu kanalizacji deszczowej wraz z umocnieniami dna oraz skarp rzeki Piotrówki.

## **6. Remonty dróg – nakładki realizowane przez PZDP**

W pierwszej połowie roku sporządzone zostały uproszczone dokumentacje projektowe dla zadań wchodzących w plan remontów (nakładek) i dokonano zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych do wydziału architektoniczno-budowlanego. Realizację zadań podzielono na 2 etapy. Przeprowadzono procedurę przetargową dla wszystkich części oraz wyłoniono Wykonawców robót.

### **ETAP I – Część I**

*Remont nawierzchni drogi powiatowej 2634 S Chybie – Zarzeczce (ul. Wyzwolenia w Chybiu i Zarzeczcu na odc. ok. 1km)*

- Wartość umowna: 557.084,48 zł
- Pomoc finansowa gminy Chybie: 100.000 zł
- Wykonawca zadania: firma AUTO-TRANS ASFALTY Sp. z o.o. z siedzibą w Gieraltowicach
- Umowa 26/PZDP/2019 z dnia 10.05.2019r.
- Przekazanie placu umowy: 13.05.2019r.
- Umowny termin realizacji (potwierdzony protokołem odbioru końcowego) do 29.08.2019r.
- Zadanie wykonane w całości. W dniu 29 sierpnia br. dokonano odbioru końcowego zadania. Wartość powykonawcza: 511.142,67 zł.

### **ETAP I – Część II**

*Remont nawierzchni drogi powiatowej 2646 S Pielgrzymowice – Zebrzydowice (ul. Ks. Janusza w Zebrzydowicach na odc. ok. 1km wraz z remontem istniejącego prawostronnego chodnika na odcinku ok. 0,4km)*

- Wartość umowna: 776.873,23 zł
- Pomoc finansowa gminy Zebrzydowice: 300.000 zł
- Wykonawca zadania: firma AUTO-TRANS ASFALTY Sp. z o.o. z siedzibą w Gieraltowicach
- Umowa 27/PZDP/2019 z dnia 10.05.2019r.
- Przekazanie placu umowy: 13.05.2019r.
- Umowny termin realizacji (potwierdzony protokołem odbioru końcowego) do 30.09.2019r.
- Do tej pory wykonano prace w zakresie remontu chodnika oraz elementów odwadniających drogę. W II-giej dekadzie września planowane jest frezowanie jezdni oraz układanie nawierzchni bitumicznych.

### **ETAP II – Część I**

*Remont nawierzchni drogi powiatowej 2602 S Skoczów – Brenna (ul. Górecka w Brennej wraz z remontem istniejącego chodnika na odc. ok. 1km)*

- Wartość umowna: 1.085.604,15 zł
- Pomoc finansowa gminy Brenna: 325.680 zł
- Wykonawca zadania: firma Przedsiębiorstwo Wielobranżowe RADEX Sp. z o.o. z siedzibą w Bielsku-Białej
- Umowa 25/PZDP/2019 z dnia 06.05.2019r.
- Przekazanie placu umowy: 07.05.2019r.
- Umowny termin realizacji (potwierdzony protokołem odbioru końcowego) do 31.10.2019r.
- Do tej pory wykonano prace w zakresie remontu chodnika oraz elementów odwadniających drogę. W II-giej połowie września planowane jest frezowanie jezdni oraz układanie nawierzchni bitumicznych.

### **ETAP II – Część II**

*Remont nawierzchni drogi powiatowej 2616 S Kaczyce Dln. – Kończyce Wlk. – Dębowiec – Skoczów (ul. Skoczowska w Dębowcu na odc. ok. 1km)*

- Wartość umowna: 737.761,90 zł
- Pomoc finansowa gminy Dębowiec: 35.000 zł

- Wykonawca zadania: firma AUTO-TRANS ASFALTY Sp. z o.o. z siedzibą w Gierałtowicach
- Umowa 24/PZDP/2019 z dnia 29.04.2019r.
- Przekazanie placu umowy: 29.04.2019r.
- Umowny termin realizacji (potwierdzony protokołem odbioru końcowego) do 31.10.2019r.
- Zadanie wykonane w całości. W dniu 29 sierpnia br. dokonano odbioru końcowego zadania. Wartość powykonawcza: 717.386,47 zł.

W ramach w/w kompleksowych remontów dróg powiatowych wykonywane są m.in. następujące zakresy robót:

- a.) frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni;
- b.) lokalnie (w miarę stwierdzonych w podczas prowadzenia remontu potrzeb) remont/ uzupełnienie podbudowy z kruszywa i/lub betonu asfaltowego;
- c.) remont umocnienia oraz bieżąca konserwacja istniejących rowów;
- d.) remont istniejącego chodnika (na poszczególnych zadaniach);
- e.) nowa nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego;
- f.) dowiązanie wysokościowe istniejących zjazdów;
- g.) remont poboczy.

#### ZADANIA POWIERZONE DO REALIZACJI:

##### **1. Przebudowa ul. Frysztańskiej w Cieszynie- zadanie powierzone do realizacji Miastu Cieszyn**

Realizacja zadania rozpoczęła się początkiem br. Wykonano zasadniczy zakres zadania obejmujący m.in. budowę odcinka muru oporowego, przebudowę konstrukcji jezdni, przebudowę i budowę odcinków chodników, wykonanie systemu odwodnienia drogi oraz przebudowę kolidujących sieci. Do wykonania pozostało ułożenie ostatniej warstwy bitumicznej na jezdni – w-wy ścieralnej, oznakowanie pionowe i poziome oraz uporządkowanie terenu. Planowane przywrócenie ruchu – do 23 września br.

##### **2. Przebudowa ul. Hażlaskiej Cieszynie na odcinku od ul. Frysztańskiej do ul. Św. Jerzego – zadanie powierzone do realizacji Miastu Cieszyn**

Zakres dotyczy przebudowy jezdni oraz odwodnienia na newralgicznym początkowym odcinku ul. Hażlaskiej. Prace są w toku. Planowany termin realizacji – do końca października br.

##### **3. Przebudowa ul. Katowickiej w Cieszynie zadanie powierzone do realizacji Miastu Cieszyn**

Zakres dotyczy wymiany nawierzchni jezdni oraz krawężników. Prace są w toku. Planowany termin realizacji – do końca września br.

##### **4. Przebudowa ul. Stalmacha w Skoczowie zadanie przygotowywane do realizacji przez Miasto Skoczów**

Z uwagi na trudności w toku projektowym zadanie nie zostało jeszcze rozpoczęte pod względem rzeczowym.

##### **5. Remont nawierzchni drogi powiatowej 2607 S - ul. Cieszyńska w Ustroniu na odcinku ok. 0,9km wraz z remontem istniejącego chodnika na odc. 0,75km - zadanie powierzone do realizacji Miastu Ustron.**

Remont ma objąć odcinek od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 941 w kierunku do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2659 S – ul. Daszyńskiego. Zaplanowany zakres prac, z terminem realizacji do 30 listopada br., obejmuje m.in.: frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni, profilowanie i zagęszczenie podłoża, wykonanie nowej nawierzchni jezdni, wymianę krawężnika przy chodniku.

W.Z. STAROSTY

*Jadwiga Kagan*  
Wicestarosta

str. 6