

**KOMISJA BUDŻETU I FINANSÓW
RADY POWIATU CIESZYŃSKIEGO**

W odpowiedzi na Państwa wniosek o przygotowanie na następne posiedzenie komisji informacji na temat kosztów funkcjonowania linii operatorskich na wszystkich kierunkach w 2020 r., uprzejmie informuję:

- 1) Podstawą wyliczenia kosztów jest wykonana praca wyrażona w wozokilometrach, na podstawie realizowanych rozkładów jazdy;
- 2) Do wyliczeń przyjęto obowiązujące rozkłady jazdy, które ulegają korektom, stąd wyliczona praca ma charakter szacunkowy w oparciu o rzeczywiste dane;
- 3) Planowana do wykonania praca w 2020 roku wyniesie ok. **2 250 180 km**;
- 4) Rada Przewoźników dokonała wyliczeń wozokilometrów w rozbiciu na poszczególne gminy. Ich udział procentowy w powiatowych liniach komunikacyjnych przedstawia tabelka w załączniku do niniejszej informacji;
- 5) Wielkość kosztu funkcjonowania będzie iloczynem wykonanej pracy przewozowej i ustalonej stawki za 1 wozokilometr;
- 6) Stawka za wozokilometr na czterech nowo uruchomionych od 01.09.2019 r. liniach operatorskich, wynosi 6,10 zł netto, do końca 2019 r.
- 7) Wielkość stawki w 2020 r. jeszcze nie jest znana,

Z poważaniem

RADA POWIATU
CIESZYŃSKIEGO

data 17.09.2019

nr

w.z. STAROSTY

Jagna Żagan
Wicestarosta

Sporządził:

Krzysztof Głajcar - podinspektor

Rada Przewoźników
przy Staroście Cieszyńskim
ul. Harcerska 11
43-400 Cieszyn

Cieszyn, dnia 10.09.2019 r.

NS11..... / 2019

Pan
Krzysztof Glajcar
Wydział Komunikacji

Uprzejmie informujemy, że wykonaliśmy wyliczenia wozokilometrów za 2020 rok na powiatowych liniach komunikacyjnych, przyjmując do wyliczeń obowiązujące na dzień 2 września 2019 roku rozkłady jazdy przewoźników. Wobec powyższego planowana do wykonania praca przewozowa wyniesie około 2 250 178 km.

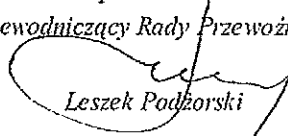
Powyższa liczba wozokilometrów została wyliczona w rozbiciu na poszczególne gminy, których udziały w powiatowych liniach komunikacyjnych prezentują się następująco:

1. Brenna	6,1 %
2. Chybie	1,9 %
3. Cieszyn	15,5 %
4. Dębowiec	4,9 %
5. Goleszów	15,0 %
6. Hażlach	6,8 %
7. Istebna	11,6 %
8. Skoczów	4,7 %
9. Strumień	7,0 %
10. Ustroń	11,8 %
11. Wisła	14,3 %
12. Zebrzydowice	0,4 %
	<hr/>
	100,0 %

Informujemy również, że finansowanie linii, na które Powiat powinien zawrzeć umowy operatorskie powinno być współfinansowane przez gminy, proporcjonalnie do udziału w przebiegu linii komunikacyjnej.

Do powyższych wyliczeń nie uwzględniono linii gminnych i miejskich oraz linii ponadpowiatowych. Nie uwzględniono również reaktywowanych linii w ramach ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych.

Z poważaniem
Przewodniczący Rady Przewoźników


Leszek Podkorski