

PZDP/0045/15/2136/2019

#### Komisja Dróg Publicznych i Bezpieczeństwa

W odpowiedzi na Państwa wniosek nr 0012.2.5.1.2019 z dnia 24.06.2019r. w sprawie przedstawienia zasad pozyskiwania środków z Funduszu Dróg Samorządowych (FDS) Zarząd Powiatu informuje, iż zgodnie z ustawą z dnia 23 października 2018r. o Funduszu Dróg Samorządowych obecnie o dofinansowanie można aplikować na remont, budowę i przebudowę dróg lokalnych (powiatowych i gminnych), a także zadań mostowych gminnych i obronnych. Ustawa wprowadziła zmiany w dotychczasowym mechanizmie wsparcia zadań na drogach gminnych i powiatowych, m. in. obecnie będzie możliwość składania wniosków na zadania wieloletnie (powyżej 12 miesięcy), których czas realizacji będzie wynosił nawet do 10 lat. Ponadto zniesiony został limit składania wniosków. Dotychczas gmina mogła złożyć tylko jeden wniosek, natomiast powiat – dwa, obecnie nie ma już takich ograniczeń. Przepisy zakładają, że wartość dofinansowania pojedynczego projektu będzie mogła wynieść maksymalnie 30 mln zł. Zakładany poziom dofinansowania od 50 do 80% wydatków kwalifikowanych zadania i będzie on uzależniony od zamożności powiatu/ gminy, ustalonej na podstawie wskaźników statystycznych. Wysokość dofinansowania będzie ustalała komisja zgodnie z zasadami określonymi w ustawie FDS. W ramach programu FDS zakłada się finansowanie i realizację zadań samorządowych w latach 2019-2028.

Na przełomie sierpnia/września br. przyjmowane będą kolejne wnioski o dofinansowanie inwestycji drogowych na tzw. nabór jesienny w ramach ww. programu. Wniosek o dofinansowanie może złożyć tylko ustawowy zarządca drogi. W programie nadal wymagane jest, aby zadania spełniały warunki techniczne określone dla dróg publicznych (dotyczy to w szczególności odpowiedniej dla danej klasy drogi szerokości jezdni, poboczy, chodników), za wyjątkiem remontowanych dróg. Jednocześnie zadania remontowe w kryterium technicznym za rodzaj przedsięwzięcia otrzymują 0 pkt, natomiast przebudowa 5 pkt, rozbudowa 4 pkt, budowa 3 pkt.

**W ramach programu FDS koszty kwalifikowane** to wydatki poniesione w związku z realizacją zadania gminnego lub powiatowego, które zostały przeznaczone na:

- przygotowanie dokumentacji (o ile wydatki są ponoszone w roku (latach) realizacji zadania),
- roboty budowlane w pasie drogowym (w tym: roboty budowlane na skrzyżowaniach z innymi drogami publicznymi, przełożenie kolidujących sieci i ich zabezpieczenie),
- nadzór inwestorski nad tymi robotami,
- tablice informacyjne.

Dofinansowanie z Funduszu Dróg Samorządowych jest udzielane na wydatki przeznaczone na roboty budowlane w pasie drogowym (w tym: roboty budowlane na skrzyżowaniach z innymi drogami publicznymi, przełożenie kolidujących sieci i ich zabezpieczenie).

**Natomiast koszty niekwalifikowane w ramach programu FDS stanowią w szczególności:**

- nabycie nieruchomości pod pasy drogowe;
- wydatki na prace z zakresu infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą w rozumieniu art. 140 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 124),
- roboty, które powinny być wykonane w ramach utrzymania dróg;
- nadzory branżowe;
- nadzór autorski;
- parkingi, pętle autobusowe i wszelkie wydatki ponoszone na roboty poza pasem drogowym;
- ogrodzenia posesji itp.;

Wnioski o dofinansowanie, które pozytywnie przeszły ocenę formalną podlegają dalszej ocenie tj. ocenie merytorycznej, w której można uzyskać maksymalnie 75 punktów. Wnioski będą oceniane za pomocą kryteriów strukturalnych i kryteriów strategicznych.

**Kryteria strukturalne (45 punktów):**

- Kryterium I: podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i gminnych oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów, maksymalnie 15 punktów;
- Kryterium II: poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, maksymalnie 7 punktów;
- Kryterium III: zapewnienie spójności sieci dróg publicznych, maksymalnie 7 punktów;
- Kryterium IV: zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych, maksymalnie 11 punktów;
- Kryterium V: poprawa dostępności terenów inwestycyjnych, maksymalnie 5 punktów.

**Kryteria strategiczne (30 punktów):**

- Kryterium I: wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego, maksymalnie 10 punktów;
- Kryterium II: poprawa jakości życia mieszkańców, maksymalnie 12 punktów;
- Kryterium III: Zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa, maksymalnie 8 punktów;

Gdy wniosek o dofinansowanie otrzyma pozytywną ocenę zarówno formalną jak i merytoryczną, zostaje umieszczony na sporządzonej przez Wojewodę Śląskiego liście zadań rekomendowanych do dofinansowania. Jednak ostateczna ilość zadań przeznaczonych do dofinansowania zostaje ostatecznie zatwierdzona przez Ministra ds. Transportu (i nie musi być spójna z rekomendacją Wojewody).

Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych na rok 2019 w wiosennym naborze: wyniosła 147 174 008,22 zł

Limit zobowiązań na zadania wieloletnie: 57 737 101,89 zł

Podział środków na dofinansowanie zadań powiatowych i zadań gminnych

zadania gminne: 73 587 004,11 zł

zadania powiatowe: 73 587 004,11 zł

Natomiast wysokość środków finansowych przeznaczonych na nabór jesienny w roku 2019 zostanie podana do publicznej wiadomości z dniem ogłoszenia ww. naboru.

STAROSTA  
  
 Mieczysław Szczurek