

**Informacja dla Komisji Dróg publicznych i Bezpieczeństwa  
o pozyskiwaniu funduszy pomocowych.**

**1. Projekt: Rozbudowa drogi powiatowej 2602 S – ul. Górecka w Skoczowie etap II – złożony do RPO WSL 2014 - 2020**

Dnia 28.03.2019 r. złożono wniosek o dofinansowanie projektu do konkursu nr RPSL.06.01.00-IZ.01-24-296/18 w ramach Osi Priorytetowej VI Transport, Działania 6.1 Drogi wojewódzkie, powiatowe i gminne – Typ 2. Budowa i przebudowa dróg powiatowych i gminnych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 (RPO WSL). W zakresie przedmiotowego konkursu dokonano podziału całej dostępnej alokacji na 17 powiatów ziemskich. Na każdy z powiatów przeznaczono osobną pulę środków na dofinansowanie projektów w wysokości: 3.608.916 zł.

Warunkiem koniecznym do spełnienia jest założenie, iż droga powiatowa 2602 S zapewnia minimum bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T - przebudowywany odcinek drogi fizycznie łączy się z węzłem drogi ekspresowej S52 i tylko drogi spełniające ten warunek mogą ubiegać się o dofinansowanie. Ważne jest również średniodobowe natężenie pojazdów, które na przedmiotowej drodze wynosi powyżej 7,6 tys./dobę.

Szacunkowa wartość zadania: 9.927.574,51 zł.

Wnioskowane dofinansowanie: 3.608.916 zł.

Zakres zadania obejmuje:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdnii drogi powiatowej o szerokości 7,0 m + poszerzenia na łukach,
- wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem o szerokości 1,0 m,
- przebudowę zjazdów do posesji, budowę chodnika dla pieszych o szerokości 2,0 m,
- przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi,
- budowę dwóch zatok autobusowych,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- rozbiórkę istniejącego mostu i budowę nowego przepustu na kanale „Bajerka”,
- wykonanie studni deszczowych z wpustami deszczowymi wzdłuż całego odcinka drogi,
- wykonanie sięgacza kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód do rzeki Wisła,
- przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- zmianę docelowej organizacji ruchu.

Dzięki realizacji projektu poprawione zostaną parametry techniczne (szerokość, promienie łuków poziomych i pionowych), zwiększona zostanie przepustowość przedmiotowej drogi, a docelowo poprawa środowiska naturalnego – zmniejszenie emisji spalin oraz poziomu hałasu i wibracji; zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych pojazdów – skrócenie czasu przejazdu, zmniejszenie zanieczyszczenia na obszarze inwestycji, uporządkowanie zjazdów, wymianę nawierzchni i likwidację nierówności nawierzchni.

Trwa ocena formalna projektu. W przypadku otrzymania dofinansowania realizacja planowana jest w 2020 r. Zadanie jest gotowe do realizacji, posiada wymagane dokumenty oraz prawomocną decyzję ZRID. Realizacja zadania będzie uzależniona od przyznania środków finansowych.

**2. Zadanie „Rozbudowa drogi powiatowej 2602S - ul. Góreckiej w Skoczowie na odcinku ok. 1,2 km (od przejazdu kolejowego do drogi ekspresowej S52) z rozbiórką mostu nad Bajerką i budową nowego obiektu inżynierskiego” zostało również złożone do Funduszu Dróg Samorządowych (FDS) – „nabór wiosenny”**

Wniosek złożono do Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego 12.04.2019 r. Trwa procedura oceny merytorycznej (kryteria strukturalne i strategiczne).

Koszt całkowity zadania: 9.863.124 zł, w tym koszty kwalifikowane: 9.006.527 zł oraz niekwalifikowane: 856.597 zł. Maksymalny poziom dofinansowania nie może przekroczyć 80% wydatków kwalifikowanych zadania, natomiast przyznany poziom dofinansowania uzależniony będzie od „dochodowości powiatu”(realny poziom dofinansowania dla zadań powiatu cieszyńskiego – 50%). Planowany termin realizacji zadani: 14.10.2019 r. do 30.11.2020r. Realizacja zadania będzie uzależniona od przyznania środków finansowych.

**3. Fundusz Dróg Samorządowych (FDS) – „nabór wiosenny” - zgłoszone 12.04.2019r. do Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego zadania remontowe (do dofinansowania zgłoszono 2 zadania remontowe, które objęte są planem remontów dróg powiatowych w bieżącym roku i są one już w trakcie realizacji).**

**3.1. Remont nawierzchni drogi powiatowej 2646 S Pielgrzymowice – Zebrzydowice (ul. Ks. Janusza w Zebrzydowicach na odc. ok. 1 km wraz z remontem istniejącego prawostronnego chodnika na odcinku ok. 0,4 km), wartość wydatków kwalifikowanych: 977.378 zł.**

Planowany termin realizacji: do 30.09.2019 r. Na podstawie zgłoszenia zamiaru wykonania robót remontem planuje się objąć nawierzchnię jezdni drogi powiatowej 2646S wraz z nawierzchnią na obiekcie mostowym zlokalizowanym w ciągu remontowanej drogi, nawierzchnia na peronach przystankowych (Zebrzydowice centrum), na skrzyżowaniach z drogami gminnymi (ul. Orzeszkowej, Kasztanowa, Zamkowa), odcinkowo nawierzchnia chodnika, elementy odwodnienia drogi oraz pobocza.

**3.2. Remont nawierzchni drogi powiatowej 2602S Skoczów – Brenna (ul. Górecka w Brennej wraz z remontem istniejącego chodnika na odc. ok. 1 km), wartość wydatków kwalifikowanych: 1.236.748zł.**

Planowany termin realizacji: do 31.10.2019 r. Na podstawie zgłoszenia zamiaru wykonania robót remontem planuje się objąć nawierzchnię jezdni drogi powiatowej 2602S – ul. Górecka wraz z nawierzchnią na obiektach mostowych zlokalizowanych w ciągu remontowanej ulicy, nawierzchnia zatok autobusowych (Brenna Spalona), skrzyżowań z drogami gminnymi (ul. Głębiec, Snowaniec, Miodowa, Łęgowa, Górecka), chodnik, elementy odwodnienia drogi oraz pobocza.

Trwa ocena merytoryczna wniosków.

**4. Fundusz Dróg Samorządowych (FDS) – zadania zgłoszone jesienią 2018r do Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego do Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej (obecnie zostały objęte przez FDS).**

#### **4.1. Przebudowa drogi powiatowej 2608S - ul. Zamkowa w Dzięgielowie**

Zadanie dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 2608S - ul. Zamkowej w Dzięgielowie od obrębu skrzyżowania z drogą gminną ul. Targoniny do skrzyżowania przy Zamku w Dzięgielowie – na odcinku 1064m. Zakres planowanych robót obejmuje m.in.:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni na długości 1064 m dostosowując odcinek drogi do docelowego ruchu KR3, nośności 100kN,

- poszerzenie i ujednoczenie szerokości jezdni do 5,5 m (na odcinku od początku opracowania do km 0+55,96 wykonany będzie odcinek przejściowy zmiany szerokości jezdni z 6m do 5,5m),
- wykonanie odcinka chodnika o łącznej długości 73 m, o szerokości 2,15 m,
- wykonanie obustronnych poboczy gruntowych ulepszonych o nawierzchni z kruszywa o szerokości 1m,
- budowę odcinka kanalizacji deszczowej – instalacji odwadniającej wraz z przebudową przepustu w km 0+628,64,
- wykonanie rowów przydrożnych,
- umocnienie skarpy kosztami siatkowo – kamiennymi oraz zabudowę prefabrykatu oporowego typu „L”,
- montaż barier energochłonnych,
- wykonanie peronu przystankowego,
- przebudowę zjazdów do posesji,
- przebudowę dwóch skrzyżowań z drogami gminnymi tj. ul. Misyjną, ul. Spacerową,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz zabudowanie radaru z tablicą zmiennej treści (aktywną) oraz nad przejściem dla pieszych montaż sygnalizacji ostrzegawczej w ramach Docelowej Organizacji Ruchu,
- przebudowę i zabezpieczenie urządzeń obcych (teletechnika, wodociągi, sieć elektroenergetyczna), wycinkę zieleni kolidującej z przedsięwzięciem oraz nasadzenia kompensacyjne,
- roboty wykończeniowe – pobocza gruntowe,

Szacunkowa całkowita wartość zadania – 3,8 mln zł, z czego wartość dofinansowania wynosi 1,9 mln zł, wkład własny w wysokości 1,9 mln zł sfinansuje Powiat przy oczekiwanej pomocy finansowej Gminy Goleśzów.

Termin realizacji – zakładany do końca listopada 2019r.

#### **4.2. Rozbudowa drogi powiatowej 2627S – ul. Główna w Pruchnej – I etap**

Zadanie dotyczy odcinka drogi o długości ok. 0,3 km - od nawierzchni wyremontowanej w 2010r do obrębu skrzyżowania z ul. Stawową.

Zakres robót przewiduje m.in.:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni na długości 290 m i szerokości jezdni 6,0m z normatywnymi poszerzeniami na łukach poziomych, dostosowując odcinek drogi do docelowego ruchu KR3;
- wykonanie po stronie lewej odcinka chodnika o łącznej długości 241 m i szerokości 2,20 m, następnie na długości 49 m pobocza utwardzonego bitumicznego (w konstrukcji jezdni) o szerokości 1,0 m;
- wykonanie po prawej stronie pobocza gruntowego ulepszanego (nawierzchnia destrukta asfaltowy) o długości 146m o szerokości 1,0 m, następnie na długości 144 m pobocza utwardzonego bitumicznego (w konstrukcji jezdni) o szerokości 1,0 m;
- budowę sieci kanalizacji deszczowej (kanał główny fi 315, studnie rewizyjne, studzienki ściekowe z wpustami krawężnikowo-ulicznymi) oraz umocnionego wylotu do rowu;
- wykonanie rowów przydrożnych;
- przebudowę dwóch skrzyżowań z drogami gminnymi (w km 0+151 z ul. Cichą i w km 0+243 z ul. Stawową) poprzez korektę geometrii łuków poziomych;
- umocnienie skarpy płytami ażurowymi;
- montaż barier energochłonnych;
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń BRD, w tym: wykonanie oznakowania aktywnego przejścia dla pieszych (znaki aktywne D-6 z światłami pulsacyjnymi koloru żółtego

zasilanymi poprzez instalację solarną, detektory ruchu wraz z przyciskami dla pieszych i zabudowanymi w ciągu jezdni aktywnymi punktowymi elementami odblaskowymi);

- przebudowę i zabezpieczenie urządzeń obcych (teletechnika, wodociąg, gazociąg);
- roboty wykończeniowe – humusowanie, obsianie trawą.

Szacunkowa całkowita wartość zadania – 1,8 mln zł, z czego wartość dofinansowania wynosi 0,83 mln zł, wkład własny w wysokości 0,97 mln zł sfinansuje Powiat przy deklarowanej pomocy finansowej Gminy Strumień.

Termin realizacji – zakładany do końca listopada 2019r.

**5. Projekt „Poprawa spójności komunikacyjnej pomiędzy powiatem cieszyńskim i okresem Čadca a drogą ekspresową D3 w ramach sieci TEN-T” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg V-A Polska–Słowacja 2014-2020 Oś Priorytetowa 2 Zrównoważony transport transgraniczny. Powiat Cieszyński, pełniący funkcje Partnera Wiodącego, 21.02.2018 roku podpisał umowę o dofinansowanie na realizację projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju. Partnerami są: Gmina Istebna i Žilinský samosprávny kraj. Wartość całkowita projektu zgodnie z wnioskiem o dofinansowanie: 6.062.146,64 EUR. Dofinansowanie dla Powiatu Cieszyńskiego: 2.225.312,66 EUR.**

Umowa na wykonanie robót budowlanych PZDP.273.5.2019 z 18.03.2019 r. – wartość: 17.490.628,84 zł, FBService, ul. Stawki 40, Warszawa, termin realizacji: 15.05.2020 r.

Umowa na pełnienie obowiązków Inspektora nadzoru PZDP.273.6.2019 z 18.03.2019 r. - wartość: 179.703zł, R.H.KONtrakt mgr inż. Rafał Heller, ul. G. Morcinka 26/46, Skoczów.

Zakres Powiatu Cieszyńskiego obejmuje przebudowę 1,34 km drogi powiatowej 2675S w Wiśle Czarne – od drogi wojewódzkiej 942 do mostu na Wiśle wraz z modernizacją mostu na Wiśle i infrastrukturą towarzyszącą, tj. m.in. 4 mury oporowe (umocnienie skarp przed wpływem osuwisk), zabezpieczenie drogi przed odłamkami skalnymi, przebudowę i modernizację ośmiu przepustów drogowych, poprawę odwodnienia poprzez budowę kanalizacji deszczowej i rowów, przebudowę zjazdów, chodników, miejsc postojowych, zatok dla komunikacji zbiorowej oraz oświetlenie.

Trwa realizacja rzeczowa zadania, 30.05.2019 r. złożono I wniosek o płatność na kwotę: 640.015,42 zł, w tym wnioskowana refundacja kosztów: 544.013,10 zł (Powiat Cieszyński).

#### **6. Przebudowa mostu nad rzeką Wisła w Ochabach w ciągu drogi powiatowej 2619 S**

Wniosek o dofinansowanie inwestycji ze środków Rezerwy Subwencji Ogólnej został złożony w lutym br. W dniu 29 maja br. otrzymano informację o przyznanej dofinansowaniu dla zadania w wysokości 3.982.467zł

Przewidziany do przebudowy most zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej 2619 S – ul. Strażackiej w Ochabach.

Zakres zaplanowanych robót obejmuje :

- rozbiórkę istniejącego mostu oraz budowę nowego mostu o konstrukcji nośnej złożonej z belek prefabrykowanych strunobetonowych typu T21 i T28;
- wykonanie mostu tymczasowego wraz z dojazdami i następnie jego rozbiórkę;
- korektę dojazdów do obiektu;

- wykonanie jednostronnego chodnika;
- odtworzenie drogi technologicznej na prawym wale rzeki Wisły;
- wykonanie odwodnienia obiektu wraz z wylotami W1 i W2;
- wykonanie barieroporęczy i balustrad;
- wykonanie oświetlenia obiektu;
- ubezpieczenie koryta rzeki poprzez wykonanie w dnie i na skarpach narzutu ciężkiego z kamienia łamanego;
- przebudowę uzbrojenia technicznego kolidującego z inwestycją (sieć teletechniczna oraz sieć gazowa).

W wyniku rzeczowej realizacji zadania wybudowany zostanie nowy drogowy obiekt mostowy klasy A o długości 77m.

Całkowita szacunkowa wartość zadania – 8,0 mln zł, z czego wnioskowana była wartość dofinansowania z budżetu państwa wynosi 4,0 mln zł, wkład własny w wysokości 4,0 mln zł do sfinansowania przez Powiat przy zadeklarowanej pomocy finansowej Gminy Skoczów w wysokości 50% (tj. 2,0 mln zł). Rzeczywista wartość będzie znana po rozstrzygnięciu procedur przetargowych.

Planowany wstępnie termin realizacji – do końca 2019r.

7. Wniosek o dofinansowanie w ramach rządowego programu uzupełniania lokalnej i regionalnej infrastruktury drogowej – Mosty dla regionów (Wniosek o dofinansowanie kosztów przygotowania dokumentacji "WNIOSEK - DOKUMENTACJA"): Budowa nowego odcinka drogi powiatowej nr 2633 S wraz z budową nowego mostu na Wiśle w Strumieniu i budową skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 939 – wniosek złożono 12.04.2019 r. do Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju.

Harmonogram opracowania podzielono na 2 etapy:

Etap I – Opracowanie dokumentów zgodnie z wymaganiami przepisów środowiskowych, tj.:

|  |
|--|
| Pozyskanie materiałów geodezyjnych   |
| Opracowanie koncepcji obiektu mostowego wraz z dojazdami   |
| Wykonanie inwentaryzacji środowiskowej   |
| Opracowanie dokumentacji geologicznej  |
| Uzgodnienie lokalizacji obiektu mostowego z zarządcą rzeki Wisła   |
| Opracowanie projektu budowlanego na potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia i pozwolenia wodnoprawnego |
| Raport oddziaływania na środowisko wraz z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia   |
| Uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego   |

Planowany termin: 29.11.2019 r. do 30.06.2021 r.

Koszt: etapu I: 345.000 zł, w tym dotacja celowa budżetu państwa 276.000 zł oraz wkład własny Powiatu Cieszyńskiego 69.000 zł.

Etap II – Opracowanie projektu budowlanego oraz uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), tj.:

|   |
|---|
| Opracowanie projektu budowlanego - projekty branżowe  |
| Opracowanie projektu budowlanego - projekt oświetlenia obiektu i dojazdów   |
| Opracowanie projektu budowlanego wraz z dokumentami umożliwiającymi złożenie wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej |
| Opracowanie i zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu  |
| Opracowanie projektu wykonawczego (w tym STW i ORB, przedmiary, kosztorysy, zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu)                       |
| Uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.   |

Planowany termin: 01.01.2021 r. do 25.11.2022 r. (uzyskanie ZRID).

Koszt: etapu II: 355.000 zł, w tym dotacja celowa budżetu państwa 284.000 zł oraz wkład własny Powiatu Cieszyńskiego 71.000 zł.

Realizacja zadania będzie uzależniona od przyznania środków finansowych.

**STAROSTA**  
  
**Mieczysław Szczurek**