

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY POWIATU CIESZYŃSKIEGO**

z dnia 26 marca 2019 r.

**w sprawie apelu o rewitalizację linii kolejowej nr 190 Bielsko-Biała- Golezów - Cieszyn oraz podjęcie działań zmierzających do zwiększenia ilości bezpośrednich kursów kolejowych na liniach komunikacyjnych Powiatu Cieszyńskiego**

Na podstawie art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 995 z późn. zm.) Rada Powiatu Cieszyńskiego

**uchwała, co następuje:**

§ 1. W trosce o niezawodny, szybki i ekologiczny transport dla mieszkańców Powiatu Cieszyńskiego apelujemy o pełną rewitalizację i ponowne uruchomienie linii kolejowej nr 190 Bielsko-Biała - Cieszyn na całej jej długości.

§ 2. Apelujemy o zwiększenie ilości bezpośrednich połączeń kolejowych na trasie Cieszyn - Zebrzydowice - Katowice oraz dostosowanie ich do potrzeb mieszkańców.

§ 3. Apelujemy o zwiększenie ilości połączeń kolejowych na linii Cieszyn - Zebrzydowice – Czechowice-Dziedzice oraz dostosowanie ich do potrzeb mieszkańców.

§ 4. Apelujemy o sprawny transport kolejowy do Wisły w okresie remontu drogi wojewódzkiej nr 941 na odcinku pomiędzy Ustroniem a Wisłą.

§ 5. Apelujemy o wprowadzenie codziennych połączeń kolejowych, przebiegających przez stację Strumień, z wykorzystaniem nowo wyremontowanego odcinka linii kolejowej nr 157.

§ 6. Niniejszy apel kierujemy do Zarządu Województwa Śląskiego, Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Śląskiego, parlamentarzystów okręgu wyborczego nr 27, Zarządu PKP PLK S.A, Zarządu Kolei Śląskich Sp. z o.o. oraz wszystkich osób mogących pomóc w sprawie transportu kolejowego.

§ 7. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Cieszyńskiego.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

Niniejsza uchwała ma charakter uchwały intencyjnej.

Działania powołanej kilka lat temu Komisji d/s Transportu Kolejowego Śląska Cieszyńskiego poprzez liczne spotkania z przedstawicielami spółek PKP, samorządów powiatu cieszyńskiego i bielskiego oraz Miasta Bielsko-Biała doprowadziły do ustalenia rewitalizacji linii nr 190 Bielsko-Biała- Cieszyn na odcinku pomiędzy Cieszynem a Goleiszowem. W 2018 r. przedstawiono Marszałkowi Województwa Śląskiego opracowanie, które miało być dokumentem potwierdzającym zasadność rewitalizacji linii nr 190 na całej jej długości. Jesteśmy bardzo zaniepokojeni informacjami o rzekomym wyłączeniu odcinka Cieszyn-Goleiszów z planowanej inwestycji pn. Rewitalizacja linii kolejowej 694/157/190/191 Bronów-Bieniowiec-Skoczów-Goleiszów-Cieszyn/Wisła Głębcze. Uważamy, że sens ma tylko rewitalizacja całej linii nr 190, dlatego kolejnym krokiem powinien być remont odcinka pomiędzy Skoczowem a Bielskiem-Białą tak, aby na nowo uruchomić ogromny potencjał tej linii. Powiat Bielski, Cieszyński i Miasto Bielsko-Biała to ponad 0,5 mln mieszkańców. Jest to region uprzemysłowiony oraz posiada duże znaczenie turystyczne. Ponadto jest rejonem nadgranicznym co jest naszym dodatkowym atutem.

Pierwsze bezpośrednie połączenia między stolicą województwa - Katowicami, a miastem Cieszyn wprowadzone zostały w grudniu 2016 roku. Początkowo realizowane były one tylko w niedzielne popołudnia. Dopiero od grudnia 2017 roku wprowadzono do rozkładów jazdy codzienne połączenia w charakterze kursów przyspieszonych. Ostatnia zmiana z grudnia 2018 roku dotyczyła dodania dodatkowej pary pociągów. Trzy pary kursów dziennie, jak również godziny przyjazdów do ww. miast, nie zaspokajają realnych potrzeb mieszkańców, zatem konieczne jest zwiększenie ilości kursów pociągów, jak również odpowiednie dostosowanie godzin ich kursowania, do tak zwanych "godzin szczytu". Działania te mają na celu, aby z tej oferty mogły skorzystać przede wszystkim osoby dojeżdżające do zakładów pracy, instytucji i uczelni w Katowicach oraz całego obszaru Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Postępujące stopniowe przywracanie bezpośrednich połączeń na linii z Cieszyna do Katowic stanowi bardzo dobrą alternatywę dla istniejącej komunikacji autobusowej.

Większa częstotliwość połączeń lokalnych pomiędzy Cieszynem, Zebrzydowicami do Czechowic-Dziedzic to możliwość pewnego i wygodnego dojazdu do pracy, szkoły, na uczelnię dla mieszkańców

wszystkich miejscowości zlokalizowanych wzdłuż tej linii tj. Pogwizdowa, Kaczyc, Kończyc Małych, Pruchnej, Drogomyśla i Chybia).

Szansą dla kolei powinien być planowany remont drogi wojewódzkiej 941. Dobra oferta dostosowana do potrzeb społecznych mogłaby nakłonić podróżnych do skorzystania z kolei w okresie trwania prac utrudniających dojazd do Wisły.

Od grudnia 2018 r., dzięki przeprowadzonej rewitalizacji linii kolejowej nr 157 na odcinku Dębina - Chybie, do grona stacji kolejowych obsługujących połączenia osobowe powrócił Strumień, będący najdalej wysuniętym na północ miastem Powiatu Cieszyńskiego. Jednakże, obecnie ruch pasażerski prowadzony jest jedynie w weekendy. Pragniemy zwrócić uwagę, iż remont wyżej wymienionej trasy sprawił, iż możliwe byłoby odciążenie obleganej linii kolejowej nr 139 Katowice - Zwardoń, która na odcinku Pszczyna - Czechowice-Dziedzice kumuluje ruch osobowy, łączący południe Województwa Śląskiego zarówno z Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią, jak i Rybnickim Okręgiem Węglowym. Prowadzenie codziennego ruchu kolejowego na tej drugiej trasie, z wykorzystaniem stacji Strumień, pozwoliłoby na sprawną komunikację między zachodnią częścią województwa a południową, zaś Gmina Chybie i Gmina Strumień zyskałyby dostęp do nowych połączeń kolejowych, które byłyby w stanie rozwiązać wiele problemów komunikacyjnych, związanych z dojazdem w kierunku Bielska-Białej, Czechowic-Dziedzic, Rybnika czy Żor.

Uwagi zgłaszane przez mieszkańców głównie dotyczą komfortu podróży w transporcie autobusowym. Dlatego wzbogacenie oferty przewozowej poprzez kolej pozwoliłoby na rozwiązanie problemu. Zatem niezbędna jest dywersyfikacja przewozów poprzez zwiększenie ilości połączeń kolejowych, a co za tym idzie częstotliwości kursowania pociągów i dopasowania rozkładu jazdy do potrzeb mieszkańców.

Celem niniejszej uchwały intencyjnej jest zwrócenie uwagi na fakt jak ważny dla powiatu cieszyńskiego jest transport kolejowy a także systematyczne „ulepszanie” oferty przewozowej na liniach kolejowych Śląska Cieszyńskiego.