

Transport Publiczny w Powiecie Cieszyńskim - w 2024 roku.

(materiał na posiedzenie Komisji Dróg Publicznych, Transportu i
Bezpieczeństwa w dniu 25 marca 2024 r.)

Od roku 2021, Powiat Cieszyński ma zawarte umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z 4 Operatorami. Są to:

1. TRANS-BUS z siedzibą w Ustroniu,
2. ZPG WISPOL z siedzibą w Wiśle,
3. DAS TRANSPORT Sp. z o.o. z siedzibą w Gumnach,
4. WISPOL Sp. z o.o. z siedzibą w Ustroniu.

W 2024 r. obsługują oni 32 linie komunikacyjne, wymienione poniżej:

L.P.	NAZWA LINII	OPERATOR
1.	Cieszyn - Pogwizdów - Kaczyce - Zebrzydowice - Markłowice Górne	Trans - Bus
2.	Cieszyn - Hażlach - Kończyce Małe - Zebrzydowice - Markłowice Górne	Trans - Bus
3.	Cieszyn - Hażlach - Kończyce Wielkie - Zebrzydowice Kisielów	Trans - Bus
4.	Cieszyn - Zamarski - Hażlach - Kończyce Wielkie - Rudnik	Trans - Bus
5.	Cieszyn - Hażlach - Dębowiec - Iskrzyczyn - Skoczów	Das Transport
6.	Cieszyn - Hażlach - Rudnik	Trans - Bus
7.	Cieszyn - Hażlach - Pruchna - Bąków - Strumień - Zarzecze	Das Transport
8.	Cieszyn - Hażlach - Pruchna - Drogomyśl - Chybie	Das Transport
9.	Skoczów - Drogomyśl - Chybie - Strumień	Wispol Sp. z o.o.
10.	Cieszyn - Skoczów - Strumień	Wispol Sp. z o.o.
11.	Cieszyn - Skoczów - Brenna Bukowa - Brenna Węgierski	Wispol Sp. z o.o.
12.	Cieszyn - Skoczów - Brenna Leśnica	Wispol Sp. z o.o.
13.	Cieszyn - Kostkowice - Dębowiec - Simoradz - Skoczów	Das Transport
14.	Cieszyn - Ogrodzona - Iskrzyczyn - Dębowiec Podlesie	Das Transport
15.	Ustroń Nierodzim - Bładnice Dolne - Skoczów - Pierściec	Das Transport
16.	Dzięgielów - Golezów - Kisielów - Skoczów	Trans - Bus
17.	Dębowiec - Kostkowice - Ogrodzona - Kisielów	Das Transport
18.	Cieszyn - Skoczów - Górki Wielkie	Wispol Sp. z o.o.
19.	Cieszyn - Golezów - Wisła - Istebna Jasnowice - Jaworzynka Trzyciatek	Das Transport
20.	Cieszyn - Golezów - Ustroń - Wisła - Koniaków Ochodzita	ZPG Wispol
21.	Cieszyn - Golezów - Ustroń Zawodzie - Wisła Malinka - Przełęcz Salmopolska	ZPG Wispol
22.	Cieszyn - Ustroń - Wisła Czarne	ZPG Wispol
23.	Cieszyn - Golezów - Ustroń	ZPG Wispol
24.	Wisła - Istebna Byrty - Koniaków Ochodzita	ZPG Wispol
25.	Cieszyn - Ustroń Zawodzie - Ustroń Równica	ZPG Wispol
26.	Ustroń Równica - Ustroń Centrum - Wisła Centrum - Wisła Czarne	ZPG Wispol
27.	Cieszyn - Puńców - Dzięgielów - Leszna Podlesie	Trans - Bus
28.	Cieszyn - Puńców - Dzięgielów - Cisownica pod Tułem	Trans - Bus
29.	Cieszyn - Puńców - Dzięgielów - Kozakowice	Trans - Bus
30.	Skoczów - Ustroń - Wisła - Wisła Łabajów	Wispol Sp. z o.o.
31.	Skoczów - Ustroń	Wispol Sp. z o.o.
32.	Zebrzydowice - Cieszyn - Skoczów - Wisła	Wispol Sp. z o.o.

Łączna praca przewozowa na tych liniach, zaplanowana w 2024 r. wynosi 4 350 000 wozokilometrów.

Poniżej, schemat przebiegu linii komunikacyjnych w Powiecie Cieszyńskim:



Funkcjonowanie powiatowej komunikacji zbiorowej, w takim kształcie, nie byłoby możliwe, gdyby nie dopłata z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych (FRPA). W październiku 2023 roku, za sprawą złożonego w sierpniu i poprawnie zweryfikowanego wniosku w ramach dodatkowego naboru wniosków o dopłatę, uruchomiono kolejną nową linię komunikacyjną Cieszyn – Skoczów – Górki Wielkie, dzięki której skomunikowany został Skoczów Dolny Bór, o co zabiegali władze Skoczowa.

Na chwilę obecną siatka połączeń jest zbudowana w taki sposób, aby w każdej miejscowości Powiatu, była możliwość skorzystania z komunikacji powiatowej. W miarę możliwości technicznych i finansowych systematycznie zwiększane są liczby kursów na poszczególnych liniach a połączenia są tak modyfikowane, aby zapewnić lepszą dostępność komunikacyjną mieszkańcom.

Nowelizacja ustawy o Publicznym Transporcie Zbiorowym, wprowadziła możliwość zawierania wieloletnich umów o dopłatę z FRPA, w związku z tym w dniu 10 listopada 2023 r. Powiat złożył do Wojewody Śląskiego wniosek o objęcie dopłatą przewozów o charakterze użyteczności publicznej w roku 2024 i latach kolejnych (do 2033 roku), na łączną kwotę **132 788 724 zł**, w tym **12 183 826 zł** na rok 2024. Wniosek został zweryfikowany pozytywnie, jednakże ze względu na brak wystarczających środków w puli przypadającej na województwo śląskie, otrzymaliśmy informację o nieobjęciu przewozów pasażerskich dopłatą ze środków z FRPA w 2024 r. i w latach kolejnych, z jednoczesnym zapewnieniem, że w przypadku otrzymania środków przez Wojewodę od dysponenta funduszu, wnioskowana przez nas kwota na 2024 rok zostanie nam przekazana.

Pismem z dnia 31 stycznia 2024 r., Wojewoda Śląski poinformował, że Powiat Cieszyński został objęty dopłatą w okresie od 1 stycznia 2024 do 31 grudnia 2024 r. Umowa została podpisana przez obie strony 28 lutego 2024 r.

Co roku, Gminy udzielają pomocy finansowej na realizację Publicznego Transportu Zbiorowego na terenie Powiatu. W roku 2023 Gminy Powiatu przekazały środki w wysokości **837 000 zł**. W bieżącym roku zaplanowano kwotę pomocy w wysokości **1 075 000 zł**. Do dnia 14 marca 2024 r. wsparcia udzieliły Gminy Wisła i Skoczów. Szczegółowy podział udzielonego wsparcia finansowego ukazuje poniższa tabela.

Gmina	Kwota dotacji			
	2023		2024	
	Planowana	Rzeczywista	Planowana	Rzeczywista
Brenna	57 000	10 000	66 000	
Chybie	46 000	46 000	53 000	
Cieszyn	-	-	-	-
Dębowiec	39 000	-	45 000	
Goleszów	68 000	68 000	78 000	
Hazlach	53 000	50 000	61 000	
Istebna	80 000	80 000	92 000	
Skoczów	180 000	180 000	207 000	207 000
Strumień	69 000	60 000	79 000	
Ustroń	107 000	107 000	123 000	
Wisła	148 000	148 000	170 000	155 000
Zebrzydowice	88 000	88 000	101 000	
Razem:	935 000	837 000	1 075 000	

Od końca 2023 roku trwają prace nad wdrożeniem do naszej komunikacji powiatowej systemu dynamicznej informacji pasażerskiej, opartej na domenie **kiedyprzyjedzie.pl**. Zamontowanie nadajników GPS w pojazdach oraz pozostałych rozwiązań oferowanych przez portal **kiedyprzyjedzie.pl** pozwoli zarówno organizatorowi, jak i pasażerom na bieżące monitorowanie położenia danego autobusu, a co za tym idzie na realne określenie czy czas przejazdu jest zgodny z rozkładem jazdy i kiedy pojawi się na danym przystanku.

Wdrożenie nowoczesnych technologii, które w dzisiejszych czasach jest rzeczą oczywistą, w znacznym stopniu podniesie jakość świadczonych usług. Mamy nadzieję, że wprowadzenie systemu dynamicznej informacji pasażerskiej nastąpi do końca tego półrocza.

Dodatkowo trwają działania polegające na wprowadzeniu jednolitych tablic przystankowych, co w znacznym stopniu poprawi estetykę i identyfikację powiatowych linii komunikacyjnych.

STAROSTA
Mieczysław Szczurek