

Transport publiczny w Powiecie Cieszyńskim

- sprawozdanie finansowe za 2023 r.

Analiza kosztów funkcjonowania linii użyteczności publicznej w Powiecie Cieszyńskim

(materiał na posiedzenie Komisji Budżetu i Finansów w dniu 26 marca 2024 r.)

RADA POWIATU
CIESZYŃSKIEGO
wpłynęło

data 15.03.2024 r.

nr

Zarząd Powiatu Cieszyńskiego, postanowił o realizacji w 2023 r. 32 linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej. Na te linie złożono wnioski do Wojewody Śląskiego o objęcie dopłatą do wozokilometra z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych. Umowa została podpisana 30 stycznia 2023 r.

Z uwagi na wnioski płynące od władz miasta Skoczów, aby skomunikować rejon Dolnego Boru, postanowiono o uruchomieniu nowej linii komunikacyjnej, w przypadku ogłoszenia przez Wojewodę Śląskiego dodatkowego naboru o dopłatę ze środków z FRPA. Taki nabór został ogłoszony w sierpniu. Powiat został objęty dopłatą, a umowa z Wojewodą została podpisana 13 listopada 2023 r. Tym samym końcem października 2023 r. uruchomiono kolejną linię komunikacyjną Cieszyn – Skoczów – Górki Wielkie.

Łącznie w całym roku, na wszystkich liniach komunikacyjnych 4 Operatorów wykonało pracę przewozową w ilości 3 756 864,5 wozokilometra.

Powiat Cieszyński w 2023 roku, na realizację publicznego transportu zbiorowego z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych otrzymał:

FRPA	Środki przyznane wg umowy	Środki otrzymane	Środki wykorzystane	Środki zwrócone do wojewody
Umowa 173	10 395 041	9 804 952	9 223 849,07	581 102,93
Umowa 191	106 176	106 176	33 024	73 152

Aby móc sięgnąć po te środki, Organizator zgodnie z art. 13 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o funduszu rozwoju przewozów autobusowych, musi zapewnić wkład własny, czyli z własnych środków pokryć minimum 10% kwoty deficytu występującego na danej linii.

W ubiegłym roku, Powiat jako Organizator wypłacił środki do pełnej kwoty deficytu. Wysokość poniesionych nakładów obrazuje poniższa tabela:

Środki Powiatu (w tym pomoc finansowa gmin)	Wypłacone w 2023 r.
Umowa 173	2 609 407,53
Umowa 191	44 647,01

Z powyższego wynika, że środki własne Powiatu zaangażowane w finansowanie transportu zbiorowego, wyniosły w 2023 r. - 2 654 054,54 zł.

Pomoc finansową Gmin w 2023 r. obrazuje poniższa tabelka:

Gmina	Kwota Pomocy Finansowej	
	Planowana	Rzeczywista
Brenna	57 000	10 000
Chybie	46 000	46 000
Cieszyn	-	-
Dębowiec	39 000	-
Goleszów	68 000	68 000
Hażlach	53 000	50 000
Istebna	80 000	80 000
Skoczów	180 000	180 000
Strumień	69 000	60 000
Ustroń	107 000	107 000
Wisła	148 000	148 000
Zebrzydowice	88 000	88 000
Razem:	935 000	837 000

Tabela poniżej, przedstawia jaki był rozkład wydatków na transport publiczny w Powiecie Cieszyńskim w poszczególnych miesiącach 2023 roku:

Miesiąc	Kwota deficytu wykazana przez Operatorów	Wyplacone rekompensaty	Dopłata z FRPA	Dopłata z budżetu Powiatu (w tym pomoc finansowa Gmin)
Styczeń	841 230,84	841 230,84	645 996,02	195 234,82
Luty	803 217,92	803 217,92	611 240,27	191 977,65
Marzec	1 062 552,12	1 062 552,12	832 475,75	230 076,37
Kwiecień	692 487,65	692 487,65	537 281,47	155 206,18
Maj	996 185,20	996 185,20	765 976,48	230 208,72
Czerwiec	923 366,74	923 366,74	709 075,94	214 290,80
Lipiec	1 221 696,37	1 221 696,37	927 479,36	294 217,01
Sierpień	1 259 751,82	1 259 751,82	944 364,52	315 387,30
Wrzesień	1 011 177,71	1 011 177,71	809 382,25	201 795,46
Październik	1 075 291,50	1 075 291,50	853 573,82	221 717,68
Listopad	1 101 773,49	1 101 773,49	873 429,53	228 343,96
Grudzień	922 196,25	922 196,25	746 597,66	175 598,59
Rok 2023	11 910 927,61	11 910 927,61	9 256 873,07	2 654 054,54
Gminy łącznie:				837 000,00

STAROSTA
Mieczysław Szczurek

Sporządził:

Krzysztof Glajcar - kierownik BT i OR
Katarzyna Wojacka - podinspektor BT i OR