

## **INFORMACJA**

### **DLA KOMISJI DRÓG PUBLICZNYCH I BEZPIECZEŃSTWA**

### **DOTYCZĄCA PRZEBIEGU I KOSZTÓW**

### **ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG**

### **w sezonie 2022/2023**

#### **I. Informacje ogólne.**

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) powiatowych oraz ciągów pieszych przy drogach powiatowych zarządzanych przez Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie na terenie Powiatu Cieszyńskiego, w sezonie zimowym 2022/2023, obejmowało 347,0 km dróg (na 237,6 km dróg powiatowych akcja zima prowadzona bezpośrednio przez PZDP w Cieszynie, na 109,34 km w granicach administracyjnych miast Cieszyn, Strumień, Ustroń i Wiśla drogi powiatowe utrzymywane przez Gminy na podstawie porozumień na całoroczne zarządzanie).

#### **II. Zimowe utrzymania dróg na terenie Gmin realizowane przez PZDP.**

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) w sezonie 2022/2023 realizowane przez Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie obejmowało 237,6 km dróg i 33,9 km ciągów pieszych, z podziałem na zadania:

- zadanie 1 – łączna długość dróg – 167,5 km i 15,0 km ciągów pieszych:
  - Gmina Chybie 21,3 km dróg,
  - Gmina Dębowiec 23,3 km dróg,
  - Gmina Goleiszów 47,9 km dróg,
  - Gmina Hażlach 23,0 km dróg i 5,4 km ciągów pieszych,
  - Gmina Strumień 28,0 km dróg i 9,6 km ciągów pieszych,
  - Gmina Zebrzydowice 24,0 km dróg,
- zadanie 2 – Gmina Istebna – 6,1 km dróg i 6,4 km ciągów pieszych,
- zadanie 3 – Gmina i Miasto Skoczów – 35,8 km dróg i 0,9 km ciągów pieszych,
- zadanie 4 – Gmina Brenna – 28,2 km dróg i 11,6 km chodników.

#### **1. Wykonawcy, place składowe, sprzęt dotyczący zimowego utrzymania dróg.**

Za realizację zimowego utrzymania dróg w Gminach, na odcinkach pozostających w administracji PZDP odpowiedzialne były firmy:

- zadanie 1 – Prywatna Firma Robót Drogowych „BRUK” Józef Maciejczek Cieszyn,
- zadanie 2 – PHU Sebastian Gazurek Jaworzynka,
- zadanie 3 – PHU Sebastian Gazurek Jaworzynka,
- zadanie 4 – DRO - MOST Marek Kunz Brenna.

Wykonawców na poszczególne zadania wyłoniono w procedurze przetargowej przeprowadzonej w 2022r., obejmującej zimowe utrzymanie dróg na sezon zimowy 2022/2023.

Sezon 2022/2023 zimowego utrzymania dróg zgodnie z zawartymi umowami formalnie rozpoczął się 01.10.2022r. (pierwsze wyjazdy piaskarek odnotowano w dniu 18.11.2022r.), natomiast umowne zakończenie sezonu 2022/2023 zimowego utrzymania dróg zgodnie z zapisami umownymi nastąpiło dnia 30.04.2023r. (fizycznie ostatnie wyjazdy sprzętu miały miejsce w dniu 28.03.2023r.).

Akcja ZUD prowadzona była z następujących podpunktów, na których magazynowane były materiały oraz stacjonował sprzęt do obsługi poszczególnych rejonów (tabela 1):

<b>Zadanie</b>	<b>Ilość i lokalizacja placów składowych</b>
Zadanie 1	3 szt. – Cieszyn, Goleszów, Pogórze
Zadanie 2	1 szt. – Istebna
Zadanie 3	1 szt. – Pogórze
Zadanie 4	1 szt. – Brenna
<b>RAZEM :</b>	<b>6 szt.</b>

W realizację zimowego utrzymania dróg na poszczególnych zadaniach były zaangażowane następujące sprzęty (tabela nr 2):

<b>L.p.</b>	<b>Sprzęt</b>	<b>Zadanie 1</b> Chybie, Dębowiec, Goleszów, Hażlach, Strumień	<b>Zadanie 2</b> Istebna	<b>Zadanie 3</b> Skoczów	<b>Zadanie 4</b> Brenna
1	Samochód z piaskarką i pługiem	9	1	3	2
2	Samochód z pługiem ogumionym	-	-	-	1
3	Ciągnik z pługiem ogumionym	1	-	-	1
4	Ciągnik z pługiem ogumionym i rozrzutnikiem	-	-	1	-
5	Ciągnik typu lekkiego z pługiem ogumionym i rozrzutnikiem do utrzymania chodników	2	2	2	2
6	Pług wirnikowy	1	1	-	1
7	Samojedźna dmuchawa do odśnieżania chodników	-	1	1	1
8	Ładowarka do wywozu śniegu	1	1	1	1
9	Samochód ciężarowy do wywozu śniegu	1	2	1	1
10	Ładowarka na składowisku	3	1	1	1
	<b>RAZEM</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>

PZDP dzierżawiło 20 urządzeń GPS od firmy zewnętrznej w ramach zawartej umowy do weryfikacji czasu pracy i kosztów prowadzenia akcji zima.

Urządzenia zamontowane były na pojazdach biorących bezpośredni udział w akcji do zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2022/2023:

- 1) Zadanie 1 (Gminy Chybie, Dębowiec, Goleszów, Hażlach, Strumień, Zebrzydowice): 8 szt.
- 2) Zadanie 2 (Gmina Istebna): 4 szt.
- 3) Zadanie 3 (Miasto i Gmina Skoczów): 4 szt.
- 4) Zadanie 4 (Gmina Brenna): 4 szt.

## 2. Koszty zimowego utrzymania dróg.

Koszty zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2022/2023 do dnia 30.04.2023r. (koszty wyłącznie dróg bezpośrednio utrzymywanych przez PZDP) wyniosły **2.369.993,41 zł**, w tym:

– materiał: **1.370.066,91 zł**, z podziałem na:

- sól – 1.191.897,21 zł;
- piasek – 178.169,70 zł;

– usługa: **999.926,50 zł** z podziałem na:

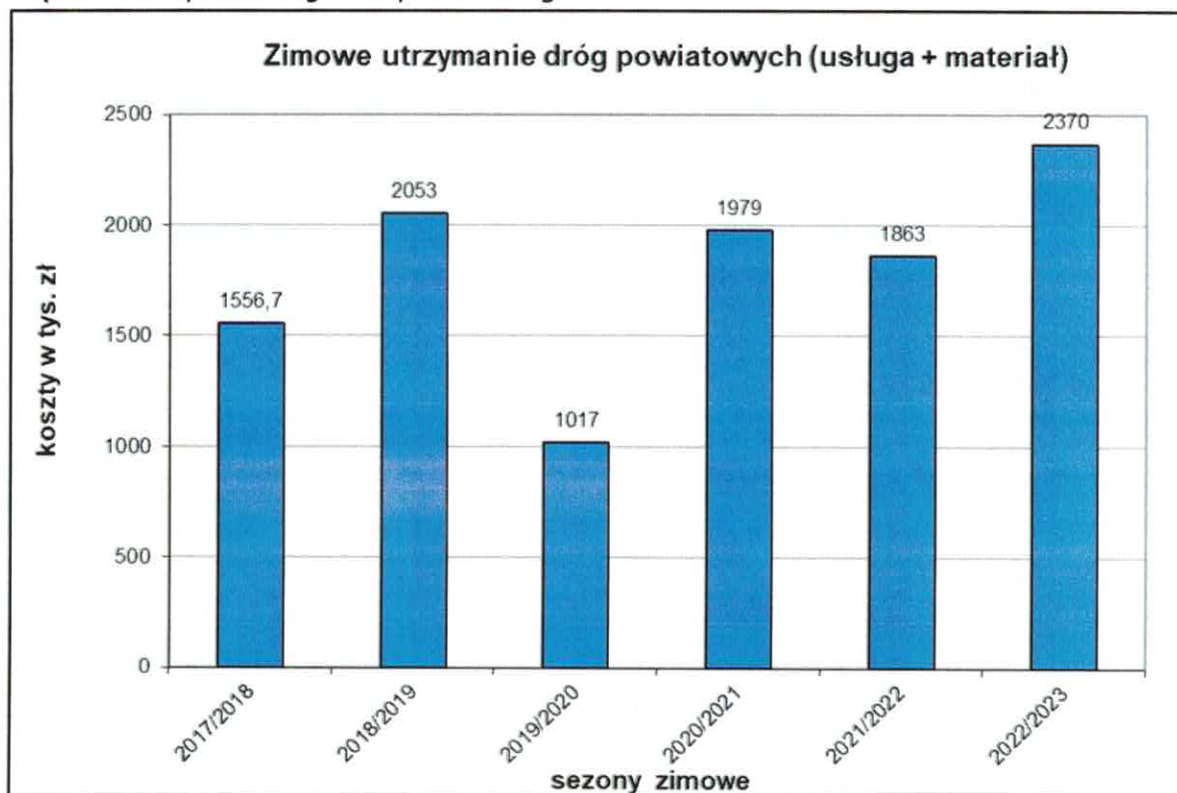
- zadanie 1 – 669.661,20 zł;
- zadanie 2 – 180.715,00 zł;
- zadanie 3 – 109.698,00 zł;
- zadanie 4 – 218.022,00 zł zł.

Tabelarycznie przedstawiono zestawienie zakupionych, zużytych i zmagazynowanych materiałów w trakcie zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2022/2023:

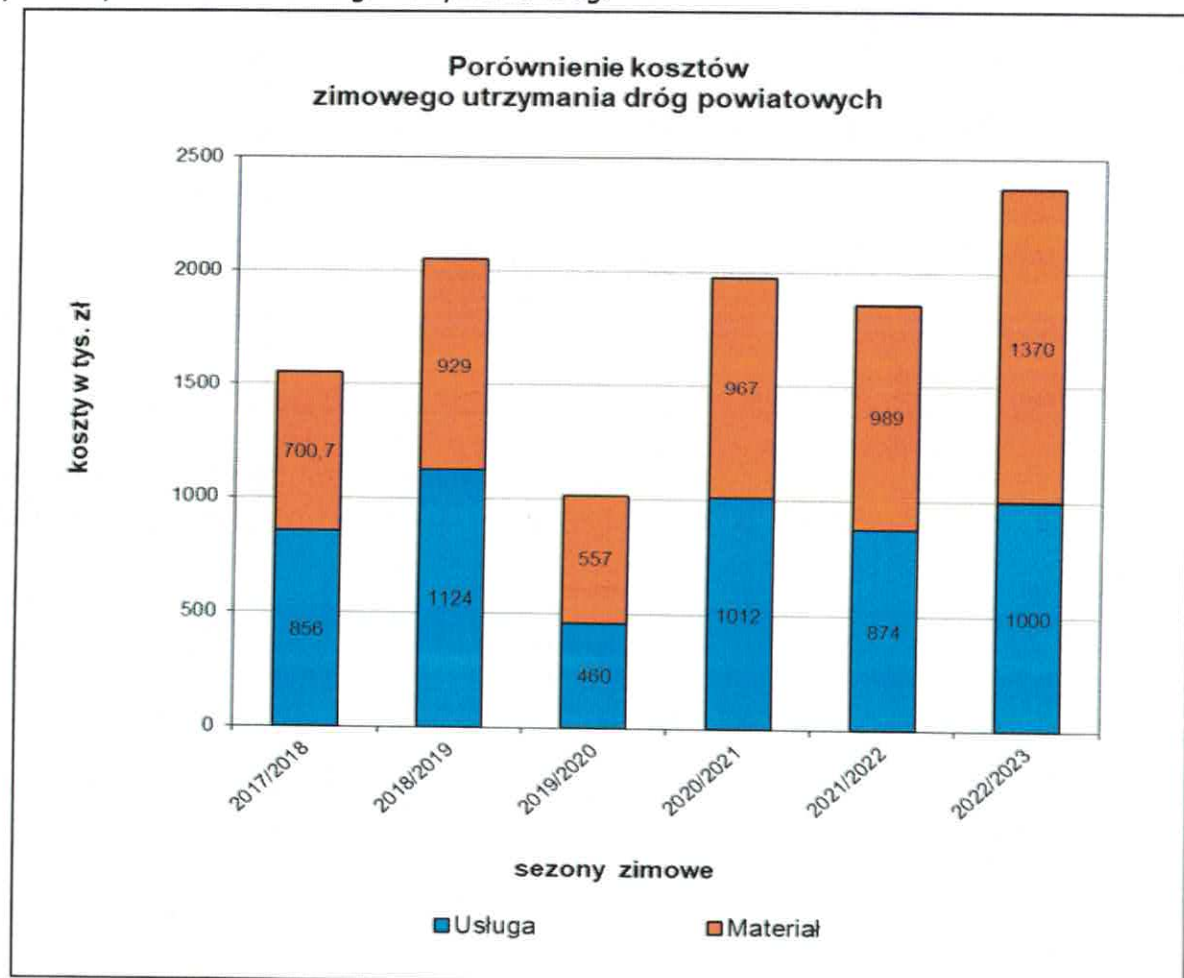
	<b>Sól</b>	<b>Piasek</b>	<b>Razem wartość materiałów</b>
<b>Zakupiony</b>	1318,76 ton 1.164.776,59 zł	1447,5 ton 178.169,70 zł	1.342.946.29 zł
<b>Zapas</b>	69,12 tony 27.120,61 zł	-	27.120,61 zł
<b>Zużyty</b>	1.387,9 ton 1.191.897,21 zł	1447,5 ton 178.169,70 zł	1.370.066,90 zł
<b>Zmagazynowany</b>	-	-	0,00 zł

Poniżej przedstawiono zestawienie kosztów (usługi + materiał) zimowego utrzymania dróg oraz zużycia materiałów do zimowego utrzymania dróg, dla poszczególnych sezonów zimowych:

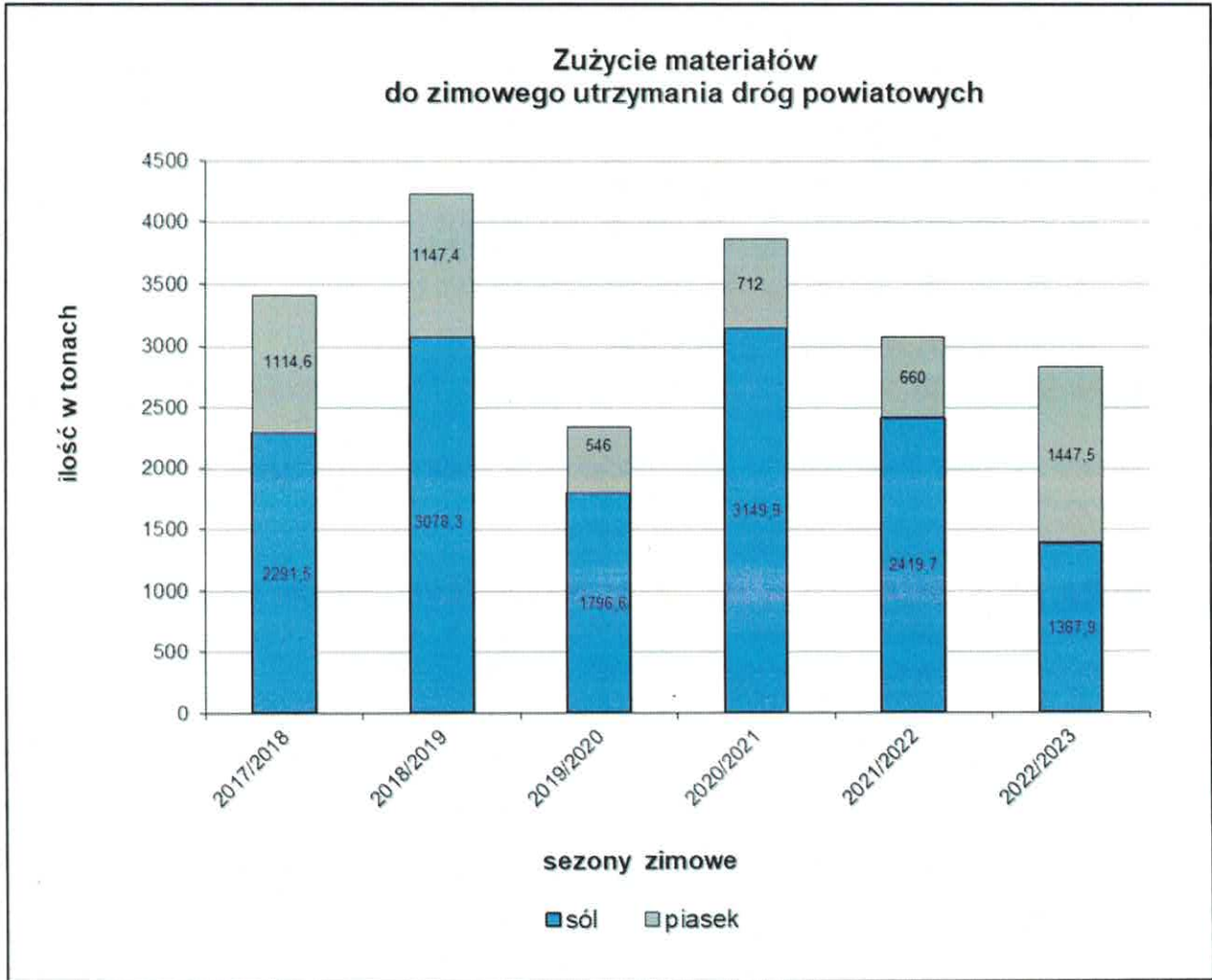
1) Łączne koszty zimowego utrzymania dróg:



2) Koszty składowe zimowego utrzymania dróg:



### 3) Zużycie materiałów do zimowego utrzymania dróg:



### III. Pozostałe czynności w ramach zimowego utrzymania dróg powiatowych, realizowane na podstawie porozumień.

Drogi powiatowe o łącznej długości 109,34 km w granicach administracyjnych miast Cieszyn, Strumień, Ustroń i Wisła utrzymywane były przez Gminy na podstawie porozumień na całoroczne zarządzanie.

Rozliczenie kosztów ZUD na tych drogach następuje w ramach dotacji przekazywanych na całoroczne zarządzanie tymi drogami przez poszczególne Miasta.

Ponadto chodniki zlokalizowane w ciągu dróg powiatowych w niektórych Gminach były utrzymywane przez te Gminy na podstawie zawartych porozumień.

Łączna długość chodników objętych takimi porozumieniami to 30,146 km, w tym na terenie:

1. Gminy Dębowiec (porozumienie zawarte w 2022r. - na zimowe utrzymanie ciągów pieszych na sezon zimowy 2022/2023 oraz 2023/2024): 5,278 km,
2. Gminy Chybie (porozumienie zawarte w 2022r. - na zimowe utrzymanie ciągów pieszych na sezon zimowy 2022/2023): 4,954 km,
3. Gminy Goleszów (porozumienie zawarte w 2022r. na zimowe utrzymanie ciągów pieszych na sezon zimowy 2022/2023 oraz 2023/2024): 6,317 km,
4. Gminy Zebrzydowice (porozumienie zawarte w 2022r. na zimowe utrzymanie ciągów pieszych na sezon zimowy 2022/2023 oraz 2023/2024): 7,057 km.

5. Gminy Skoczów na terenie miasta (porozumienie zawarte w 2020r. na zimowe utrzymanie ciągów pieszych na sezon zimowy 2020/2021 oraz 2021/2022): 7,584 km.

Wysokość dotacji zaplanowanych do przekazania Gminom przez Powiat Cieszyński wynosi łącznie 132.344 zł za sezon 2022/2023, w tym:

- |                        |           |
|------------------------|-----------|
| 1) Gmina Dębowiec:     | 21.112 zł |
| 2) Gmina Chybie:       | 19.816 zł |
| 3) Gmina Goleszów:     | 25.268 zł |
| 4) Gmina Zebrzydowice: | 28.228 zł |
| 5) Gmina Skoczów:      | 37.920 zł |

*/Szacowany koszt zimowego utrzymania chodników w zawartych porozumieniach wynosi 4,00 - 5,00 zł za 1 mb/*

Faktyczne kwoty, jakie zostaną przekazane poszczególnym Gminom zostaną ustalone na podstawie pisemnych wniosków o dofinansowanie z udokumentowaniem rzeczywiście poniesionych kosztów na zimowe utrzymanie chodników.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Ryszard Krzywoń

**STAROSTA**

Mieczysław Szczurek