

Informacja na Komisję Dróg Publicznych, Transportu i Bezpieczeństwa na temat inwestycji i remontów przewidzianych do realizacji w 2023 roku pod kątem możliwości pozyskania środków zewnętrznych.

W zakresie rzeczowej realizacji zadań inwestycyjnych planuje się wykonanie następujących zadań z wykorzystaniem środków zewnętrznych:

1. Modernizacji obiektu mostowego na potoku Biała Wisetka, w ciągu drogi powiatowej 2675S ul. Czarne w Wiśle (w rejonie skrzyżowania z ulicą Biała Wisetka).
Realizacja zadania uzależniona od terminu opracowania dokumentacji projektowej przez Miasto Wisła.
Zakładany koszt realizacji zadania 600.000 zł, w tym:
zakładana pomoc miasta: 300.000 zł
2. Rozbudowa odcinków dróg powiatowych 2623 S (ul. Katowicka) i 2624 S (ul. Cieszyńska) wraz z ich skrzyżowaniem w miejscowości Pogwizdów.
Zadanie aplikowane o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg
wartość szacunkowa: 13.500.000 zł, w tym:
zakładane dofinansowanie RFRD: 55 % wartości
zakładana pomoc finansowa gminy: 1.687.000 zł
Wniosek o dofinansowanie z RFRD został złożony w sierpniu ubiegłego roku. Po ogłoszeniu początkiem lutego br. na stronie Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego listy zadań które otrzymały dofinansowanie, przedmiotowe zadanie nie uzyskało dofinansowania. Jest natomiast na pierwszym miejscu listy rezerwowej.
3. Rozbudowa drogi powiatowej 2627S ul. Janusza Korczaka wraz z przebudową wiaduktu nad torami kolejowymi w Kończycach Małych.
Zadanie planowane do złożenia o dofinansowanie z Rezerw Subwencji Ogólnych.
wartość szacunkowa: 4.500.000 zł, w tym:
zakładane dofinansowanie RSO: 50 % wartości
Wniosek o dofinansowanie został wysłany w dniu 7 lutego 2023 roku. Rozstrzygnięcie konkursu przewiduje się w miesiącu maju br.
4. Modernizacji drogi powiatowej 2678S ul. Górnośląskiej w Wiśle, na odcinku ok 1km
Zadanie powierzone do realizacji Gminie Wisła
wartość szacunkowa: 1.000.000 zł, w tym:
zakładana pomoc finansowa miasta: 600.000 zł
5. Przebudowy drogi powiatowej 2654S ulicy Skalica w Ustroniu, na odcinku 1,15 km (od skrzyżowania z ul. Turystyczną do mostu)
wartość szacunkowa: 1.000.000 zł, w tym:
zakładana pomoc finansowa miasta: 500.000 zł
6. Przebudowa drogi powiatowej 2607S ul. Wiślańskiej w Cieszynie na odcinku ok. 0,7 km – etap I (od skrzyżowania z ul. Bielską w kierunku Bażanowic)
Wartość szacunkowa: 700.000 zł, w tym:
zakładana pomoc finansowa miasta: 300.000 zł

7. Przebudowa drogi powiatowej 2625S ul. Konopnickiej w Kaczycach na odcinku 1,0 km.
Wartość szacunkowa: 1.550.000 zł, w tym:
zakładana pomoc finansowa gminy: 465.000 zł

W zakresie rzeczowej realizacji zadań remontowych (nakładki) planuje się wykonanie następujących robót z wykorzystaniem środków zewnętrznych:

1. *Remont drogi powiatowej 2631 S Jarząbkowice - Zbytków (ul. Wyzwolenia w Zbytkowie)* –
Zadanie otrzymało dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg
wartość zadania wg. zawartych umów: 1882.227 zł, w tym:
otrzymane dofinansowanie RFRD: 865.669,75 zł
zakładana pomoc finansowa gminy: 200.000 zł
Zadanie posiada podpisane w grudniu 2022 roku umowy: z Wojewodą Śląskim o dofinansowanie zadania z funduszu RFRD jak również z wykonawcą zadania firmą P.R.D. Sp. z o.o. z Raciborza.
2. Remont drogi powiatowej 2608S ul. Cieszyńskiej w Puńcowie na odcinku ok. 1 km (kontynuacja z lat poprzednich od skrzyżowania z ul. Jabłonną)
wartość szacunkowa: 900.000 zł, w tym:
zakładana pomoc finansowa gminy: 270.000 zł
3. Remont drogi powiatowej 2613S ul. Golezowska w Międzyzwięciu na odcinku ok. 0,8 km (od DW 944 w kierunku Kisielowa)
wartość szacunkowa: 720.000 zł, w tym:
zakładana pomoc finansowa gminy: 360.000 zł
4. Remont drogi powiatowej 2617S ul. Spółdzielczej w Dębowcu na odcinku ok. 0,35 km wraz z remontem chodnika (od skrzyżowania ul. Cieszyńską w kierunku Iskrzycyna)
wartość szacunkowa: 500.000 zł, w tym:
zakładana pomoc finansowa gminy: 150.000 zł
5. Remont drogi powiatowej 2624S ul. Cieszyńska w Pogwizdowie na odcinku ok. 0,2 km (od remontu z 2022r. do projektowanej inwestycji)
wartość szacunkowa: 180.000 zł, w tym:
zakładana pomoc finansowa gminy: 54.000 zł
6. Remont drogi powiatowej 2623S ul. Katowicka w Pogwizdowie na odcinku ok. 0,2 km (od remontu z 2021r. do projektowanej inwestycji)
Wartość szacunkowa: 180.000 zł, w tym:
zakładana pomoc finansowa gminy: 54.000 zł
7. Remont drogi powiatowej 2607S ul. Wiślańskiej w Cieszynie na odcinku ok. 1 km – etap II
Zadanie planowane do złożenia o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg
Realizacja uzależniona od wyników naboru.
wartość kosztorysowa: 1.511.000 zł, w tym:
zakładane dofinansowanie RFRD: 50 % wartości
Wniosek o dofinansowanie został złożony w dniu 27 stycznia 2023 roku.
8. Remont drogi powiatowej 2607S ul. Ustrońskiej w Cisownicy na odcinku ok. 1,2 km
Zadanie planowane do złożenia o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg
Realizacja uzależniona od wyników naboru.
wartość szacunkowa: 1.800.000 zł, w tym:
zakładane dofinansowanie RFRD: 50 % wartości
Wniosek o dofinansowanie został złożony w dniu 27 stycznia 2023 roku.

9. Remont drogi powiatowej 2602S ul. Z. Kossak w Górkach Wielkich na odcinku ok. 1,3 km
Zadanie planowane do złożenia o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg
Realizacja uzależniona od wyników naboru.
wartość szacunkowa: 2.000.000 zł, w tym:
zakładane dofinansowanie RFRD: 50 % wartości
Wniosek o dofinansowanie został złożony w dniu 27 stycznia 2023 roku.

W zakresie realizacji nowych zadań projektowych planuje się wykonanie następujących dokumentacji z wykorzystaniem środków zewnętrznych:

1. Opracowanie dokumentacji projektowej rozbudowy drogi powiatowej 2608S ul. Cieszyńskiej w Puńcowie na odcinku ok 1,0km od posesji nr 194 w kierunku centrum Puńcowie (skrzyżowanie z ul. Jabłoniową).
Zakładany koszt opracowania dokumentacji projektowej: 200.000 zł, w tym:
zakładana pomoc finansowa gminy: 40.000 zł
2. Opracowanie dokumentacji projektowej rozbudowy drogi powiatowej 2677 ulicy Olimpijskiej w Wiśle na odcinku ok 0,4 km od skrzyżowania z ul. Górnośląską do skrzyżowania z ul. 3 Maja, wraz z budową miejsc postojowych.
Zakładany koszt opracowania dokumentacji projektowej: 90.000 zł, w tym:
zakładana pomoc finansowa gminy: 90.000 zł
3. Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy odcinka drogi powiatowej 2616S ul. Dworcowej w Kończycach Wielkich na odcinku ok 120m w zakresie obniżenia niwelety pod wiaduktem PKP.
Zakładany koszt opracowania dokumentacji projektowej: 150.000 zł, w tym:
zakładana pomoc finansowa gminy: 30.000 zł

W zakresie zadań inwestycyjnych nieujętych w tegorocznym budżecie a możliwych do złożenia o dofinansowanie z terminem realizacji na lata 2024 - 2025 proponuje się:

1. Złożenie w br wniosku o dofinansowanie zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej 2619S ul. Bielskiej w Cieszynie na odcinku ok. 1 km wraz z głównymi skrzyżowaniami – z ul. Stawową i ul. Wiślańską” do programu **Polski Ład**. W przypadku uzyskania dofinansowania proponuje się realizację zadania w latach 2024 -2025.
2. Złożenie w br wniosku o dofinansowanie zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej 2702 S – ul. Słowiczej w Cieszynie wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Hallera” do programu **Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg**. W przypadku uzyskania dofinansowania proponuje się realizację zadania w 2024 roku.
3. Złożenie w br wniosku o dofinansowanie zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2693 S – ul. Przepilińskiego w Cieszynie – etap I (odcinek od ul. Stawowej do ul. Helmuta Kajzara)” do programu **Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg**. W przypadku uzyskania dofinansowania proponuje się realizację zadania w 2024 roku.

W zakresie możliwości realizacji zadań ze środków unijnych na lata 2024 – 2027

W ramach programu „Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027” Priorytet: IV. Fundusze Europejskie dla sprawnego transportu wspierane będą inwestycje w drogi lokalne (powiatowe i gminne) polegające na budowie, przebudowie, modernizacji lub zmianie przebiegu obwodnic, a także przebudowie dróg mających na celu zmniejszenie ruchu drogowego na obszarach miejskich i ośrodkach gminnych (w tym zmniejszenie natężenia ruchu, spowolnienie prędkości, nadanie priorytetowi

publicznemu transportowi zbiorowemu lub przyczyniające się do jego lepszej dostępności). Wspierane będą także inwestycje poprawiające bezpieczeństwo poprzez likwidację miejsc niebezpiecznych. Celem inwestycji nie powinno być promowanie indywidualnego transportu samochodowego, ale poprawa dostępności i upowszechnienie transportu publicznego, zwiększenie bezpieczeństwa. Interwencja w drogi lokalne będzie ograniczona wyłącznie do inwestycji o charakterze dostępowym tzn. spełniającym jeden z warunków: stanowić brakujące połączenie do sieci TEN-T, przejść granicznych, terminali intermodalnych, centrów logistycznych, terenów inwestycyjnych lub innych gałęzi transportu. Aktualny harmonogram naboru wniosków nie przewiduje konkursu w 2023r. dla dróg powiatowych.

Natomiast w ramach Programu Interreg Czechi-Polska 2021-2027 realizowane mogą być tylko drogi prowadzące bezpośrednio do granicy (np. ul. Zamkowa i ul. 3 Maja w Cieszynie), jednak aktualnie jedyny możliwy partner czeski tj. Kraj Morawsko-Śląski nie jest zainteresowany realizacją inwestycji drogowych komplementarnych do naszego ewentualnego zakresu inwestycji drogowych w Cieszynie.

STAROSTA
Mieczysław Szczurek

DYREKTOR
Wiesław Sosin