

**INFORMACJA**  
**DLA KOMISJI DRÓG PUBLICZNYCH I BEZPIECZEŃSTWA**  
**W SPRAWIE PRZYGOTOWANIA DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG**  
**POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU CIESZYŃSKIEGO,**  
**SEZON ZIMOWY 2022/2023**

Łączna długość dróg powiatowych na terenie Powiatu Cieszyńskiego, na których prowadzone będzie odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej wynosi 354,5 km, w tym:

- 108,5 km objęte jest podpisanymi porozumieniami z miastami Cieszyn, Strumień, Ustroń i Wisła na całoroczne zarządzanie i utrzymanie dróg powiatowych,
- 246,0 km - utrzymywane będzie przez Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie, jednostkę organizacyjną Powiatu Cieszyńskiego.

**I. Usługa zimowego utrzymania dróg, będących w zarządzie PZDP w Cieszynie**

Zimowe utrzymanie dróg realizowane przez Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie obejmuje 238,4,0 km dróg powiatowych i 41,9 km chodników, z podziałem na zadania:

- **Zadanie 1** – 167,5 km dróg i 15,0 km chodników:
  - o Gmina Chybie 21,3 km dróg,
  - o Gmina Dębowiec 23,3 km dróg,
  - o Gmina Goleszów 47,9 km dróg,
  - o Gmina Hażlach 23,0 km dróg i 5,4 km chodników
  - o Gmina Strumień 28,0 km dróg i 9,6 km chodników,
  - o Gmina Zebrzydowice 24,0 km dróg,
- **Zadanie 2** – Gmina Istebna – 6,1 km dróg i 6,4 km chodników,
- **Zadanie 3** – Gmina i Miasto Skoczów – 35,8 km dróg i 0,88 km chodników,
- **Zadanie 4** – Gmina Brenna – 28,2 km dróg i 11,6 km chodników.

Na podstawie dokonanego w dniu 02.09.2022r. otwarcia ofert w ramach przetargu na utrzymanie zimowe dróg w sezonie zimowym 2022/2023 prace w zakresie ZUD prowadzić będą następujące podmioty:

| Zadanie   | Wykonawca   | Ilość placów<br>składowych |
|-----------|---|----------------------------|
| Zadanie 1 | Prywatna Firma Robót Drogowych „BRUK” Józef Maciejczek, Cieszyn | 3                          |
| Zadanie 2 | P.H.U. Sebastian Gazurek, Istebna                               | 1                          |
| Zadanie 3 | P.H.U. Sebastian Gazurek, Istebna                               | 1                          |
| Zadanie 4 | DRO - MOST Marek Kunz, Brenna                                   | 1                          |
|           | <b>RAZEM</b>  | <b>6</b>                   |

W realizację zimowego utrzymania dróg będzie zaangażowany następujący sprzęt (tabela nr 2):

| L.p. | Sprzęt  | Zadanie 1<br>Chybie, Dębowiec,<br>Goleszów, Hażlach,<br>Strumień, ul. Gwido –<br>Langersa w Cieszynie | Zadanie 2<br>Istebna | Zadanie 3<br>Skoczów | Zadanie 4<br>Brenna |
|------|---|---|----------------------|----------------------|---------------------|
| 1    | Samochód z piaskarką i pługiem  | 9   | 1                    | 3                    | 3                   |
| 2    | Ciągnik typu lekkiego z pługiem i rozrzutnikiem do utrzymania chodników | 3   | 2                    | 2                    | 2                   |
| 3    | Pług wirnikowy na podwoziu UNIMOG                                       | -   | 1                    | -                    | -                   |
| 4    | Samozjedna dmuchawa do odśnieżania chodników                            | -   | -                    | -                    | 1                   |
| 5    | Ładowarka do załadunku materiałów sypkich                               | 3   | 1                    | 1                    | 1                   |
|      | <b>RAZEM</b>  | <b>15</b>   | <b>5</b>             | <b>11</b>            | <b>7</b>            |

Podczas realizacji kompleksowego zimowego utrzymania dróg Wykonawca zobowiązany będzie do:

- odśnieżania jezdni dróg powiatowych oraz ciągów pieszych wraz ze schodami przy drogach powiatowych, odśnieżania obiektów towarzyszących takich jak np. zatoki autobusowe i publiczne zatoki postojowe,
- usuwania śliskości zimowej przez posypywanie nawierzchni dróg i ciągów pieszych wraz ze schodami oraz obiektów towarzyszących materiałami uszorstniającymi i chemicznymi,
- oczyszczania z zalegającego śniegu kratek ściekowych oraz nawierzchni jezdni w rejonie tych kratek.

Powyższe działania mają na celu utrzymanie przejezdności dróg w dostosowaniu do wymagań technicznych zawartych w standardach zimowego utrzymania dróg oraz ciągów pieszych wraz ze schodami na terenie Powiatu Cieszyńskiego.

Standardy zimowego utrzymania dróg określają m.in. wymagany stan nawierzchni w danym standardzie i czas na usunięcie zjawiska. Jednakże z uwagi na rosnące oczekiwania użytkowników dróg, zwiększające się natężenie ruchu oraz zaistniałe sytuacje (np. szybka zmiana warunków atmosferycznych) poszczególne drogi, w miarę możliwości finansowych, w zakresie wykonawczym są utrzymywane w standardach wyższych niż zakładane. Operat zimowego utrzymania dróg zostanie dostarczony poszczególnym służbom (KPP, CPR, KPPSP) do 15.11.2022r.

## II. Urządzenia monitorujące pracę sprzętu do ZUD

W 2022r. PZPD zawarło umowę z firmą UNI-NET Poland Sp. z o.o. na dzierżawę wraz z montażem i obsługą w zakresie gromadzenia danych z 20 urządzeń GPS montowanych na pojazdach do zimowego utrzymania dróg, celem weryfikacji tras i łącznego czasu przejazdu pojazdów uczestniczących w Akcji Zima (AZ) w dobie rozliczeniowej. Umowa została zawarta na dwa sezony zimowe tj. 2022/2023 i 2023/2024.

W sezonie 2022/2023 urządzenia zostaną zainstalowane na pojazdach wykorzystywanych do zimowego utrzymania dróg na wszystkich zadaniach, proporcjonalnie do całkowitej ilości sprzętu zastosowanego na poszczególnym zadaniu (zad. 1 - 8 szt.; zad. 2, 3 i 4 – po 4 szt.).

## III. Materiały do zimowego utrzymania dróg

### 1) Sól drogowa:

PZDP posiada następujące ilości materiałów do zimowego utrzymania dróg:

- ok. 69 t soli – plac magazynowy baza ZUD PZDP w Cieszynie ul. Kościelna 16,

We wrześniu 2022r. PZDP ogłosił przetarg na „Dostawę soli drogowej z antyzbrylaczem w ilości ok. 700 ton do zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie zimowym 2022/2023 na terenie Powiatu Cieszyńskiego” z terminem realizacji dostaw sukcesywnie od dnia podpisania umowy do końca 2023r. (z możliwością przedłużenia do 31.01.2023r). Najkorzystniejszą ofertę w przedmiotowym postępowaniu złożyła firma PPHU „WOJTEX” Wojciech Pasich Kraków – zaproponowana cena jednostkowa 995,07 zł/t brutto (zwraca się uwagę, iż cena jednostkowa soli drogowej w stosunku do roku ubiegłego wzrosła o ok. **250%**). W chwili obecnej trwają procedury formalne zmierzające do podpisania umowy z Dostawcą. Zakontraktowana ilość soli stanowi ok. **27%** całkowitego szacowanego zapotrzebowania na cały sezon zimowy – w grudniu br. planuje się rozpisanie kolejnego przetargu, celem wyłonienia dostawcy kolejnej partii soli drogowej do realizacji zimowego utrzymania dróg w miesiącach zimowych 2023r.

## 2) Piasek:

W sezonie zimowym 2022/2023 zakup piasku (ilości wg. bieżącego zapotrzebowania i warunków pogodowych), wykorzystywanego do uszorstnienia nawierzchni jezdni i chodników, zgodnie z rozstrzygniętym przetargiem na Zimowe Utrzymanie Dróg Powiatowych leży po stronie Wykonawców Akcji Zimowego Utrzymania Dróg, wg. stawek jednostkowych zaproponowanych na etapie przetargu.

## IV. Pozostałe zimowe utrzymanie dróg powiatowych wykonywane na podstawie porozumień

Realizację zadań objętych akcją ZUD na drogach powiatowych w granicach miast: Cieszyn, Strumięń, Ustron, Wisła o łącznej długości 108,5 km, będą prowadzić Miasta na podstawie porozumień zawartych z Zarządem Powiatu, reprezentującym Powiat Cieszyński.

Na terenie Gmin: Dębowiec, Chybie, Golezów, Zebrzydowice oraz na terenie miasta Skoczów chodniki w ciągu dróg powiatowych utrzymywane będą przez Gminy na mocy zawieranych cyklicznie z Powiatem Cieszyńskim porozumień (aktualna stawka dla Gmin za utrzymanie chodników wynosi 4 zł za 1 mb chodnika na sezon zimowy oraz 5 zł za 1mb chodnika dla Gminy Skoczów).

Na chwilę obecną zawieranie Porozumień z Gminami wygląda następująco:

- Dębowiec – Porozumienie zostało podpisane na dwa sezony zimowe tj. 2022/2023 oraz 2023/2024,
- Zebrzydowice – Porozumienie zostało podpisane na jeden sezon zimowy tj. 2022/2023,
- Chybie – trwają negocjacje z Gminą dotyczące wysokości stawki za utrzymanie chodników,
- Golezów – Porozumienie zostało podpisane na dwa sezony zimowe tj. 2022/2023 oraz 2023/2024,
- Skoczów – Porozumienie zostało zaakceptowane przez Gminę i jest w trakcie podpisywania.

| Gmina         | Długość chodników | Wysokość dotacji                  |
|---------------|-------------------|-----------------------------------|
| Dębowiec      | 5,278 km          | 21.112 zł brutto                  |
| Chybie        | 4,954 km          | 19.816 zł brutto<br>sprawa w toku |
| Golezów       | 6,317 km          | 25.268 zł brutto                  |
| Zebrzydowice  | 7,057 km          | 28.228 zł brutto                  |
| Skoczów       | 7,584 km          | 37.920 zł brutto                  |
| <b>RAZEM:</b> | <b>31,190 km</b>  | <b>132.344 zł brutto</b>          |

Faktyczne kwoty do przekazania poszczególnym Gminom będą możliwe do określenia po przedłożeniu przez nie pisemnych wniosków (rozliczeń) z udokumentowaniem rzeczywiście poniesionych kosztów na zimowe utrzymanie chodników, po zakończeniu bieżącego sezonu zimowego.

**V. Środki uwzględnione w projekcie budżetu PZDP na realizację zimowego utrzymania dróg w sezonie 2022/2023**

|  |                  |
|--|------------------|
| 1. Usługa zimowego utrzymania dróg powiatowych + zakup piasku: | <b>1.400.000</b> |
| 2. Obsługa urządzeń monitorujących pracę sprzętu (GPS):        | <b>14.500</b>    |
| 3. Dostawa soli drogowej:                                      | <b>1.460.000</b> |
| <b>RAZEM:</b>  | <b>2.874.500</b> |

ZASTĘPCA DYREKTORA

Ryszard Krzywoń

WZ STAROSTY

Anna Żagan  
starosta