

---

Załącznik nr 1 do Uchwały nr 45/V/2022  
Zgromadzenia Ogólnego Stowarzyszenia Gmin i Powiatów  
Subregionu Południowego Województwa Śląskiego  
AGLOMERACJA BESKIDZKA z siedzibą w Bielsku-Białej  
z dnia 24 maja 2022 r.

## **SPRAWOZDANIE Z DZIAŁANOŚCI STOWARZYSZENIA GMIN I POWIATÓW SUBREGIONU POŁUDNIOWEGO WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO AGLOMERACJA BESKIDZKA Z SIEDZIBĄ W BIELSKU-BIAŁEJ ZA ROK 2021**

### **REALIZACJA RAMOWEGO PLANU DZIAŁALNOŚCI STOWARZYSZENIA AGLOMERACJA BESKIDZKA W ROKU 2021**

#### **Ad. I. Działania organizacyjne.**

Na bazie pierwszych doświadczeń działalności Stowarzyszenia dokonano niezbędnych korekt dokumentów organizacyjnych związanych z funkcjonowaniem Stowarzyszenia oraz jego Biura. Kontynuowane były działania związane z zapewnieniem odpowiedniej bazy informatycznej oraz zaplecza technicznego i wyposażenia Biura. W 2021 roku Biuro Stowarzyszenia kontynuowało działalność w oparciu o własne zasoby kadrowe oraz zasoby Wydziału RIT Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej.

#### **Ad. II. Kontynuacja wdrażania Regionalnych Inwestycji Terytorialnych w ramach RPO WSL 2014-2020.**

W roku 2021 zadania związane z wdrażaniem RIT w subregionie południowym w ramach RPO WSL 2014-2020 kontynuowane były przez Miasto Bielsko-Biała jako Instytucję Pośredniczącą (IP). Realizacja Regionalnych Inwestycji Terytorialnych Subregionu Południowego Województwa Śląskiego (RIT SPd) odbywa się w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020. Dokumentem warunkującym realizację RIT jest *Strategia Rozwoju Subregionu Południowego na lata 2014-2020* oraz *Strategia Regionalnych Inwestycji Terytorialnych Subregionu Południowego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020* (Strategia RIT). Na początku roku 2021 odbyły się ostatnie konkursy RIT SPd, a głównym zadaniem było rozstrzygnięcie ostatnich naborów, monitoring wskaźników produktu i rezultatu, sprawozdawczość oraz realizacja zadań informacyjno-promocyjnych, w tym szkoleń. W związku z pandemią COVID-19 panującą w kraju i na świecie oraz ograniczeniami technicznymi zdalnej organizacji szkoleń podjęto decyzję o minimalizacji działań szkoleniowych.

Najistotniejsze na tym etapie wdrażania było pełne wykorzystanie środków RIT przyznanych dla subregionu południowego w ramach RPO WSL 2014-2020 oraz działania związane z pozyskaniem dodatkowych środków na projekty

pozostające na listach rezerwowych czy też na zwiększenie dofinansowania realizowanych projektów.

Na bieżąco odbywała się ewaluacja obejmująca ocenę strategicznego charakteru przyjętych i wdrażanych rozwiązań, jak i formalnej zgodności Strategii z dokumentami programowymi, przede wszystkim z RPO WSL na lata 2014-2020, ale także dokumentami z zakresu wdrażania programu, tj. warunków i procedur obowiązujących instytucje uczestniczące w realizacji programu (zarządzanie, monitorowanie, sprawozdawczość, kontrolę i ewaluację oraz sposób koordynacji działań podejmowanych przez instytucje), przepisy prawa powszechnie obowiązującego, wytyczne horyzontalne oraz wytyczne programowe, opis systemu zarządzania i kontroli oraz instrukcje wykonawcze zawierające procedury działania właściwych instytucji.

Stan realizacji RIT SPd 2014-2020 na koniec okresu sprawozdawczego przedstawia się następująco:

Alokacja ZIT/RIT ogółem	Wnioski wybrane do dofinansowania (wkład UE) w zł wraz z wykonaniem	Kontraktacja (wkład UE) w zł wraz z wykonaniem	Zatwierdzone wnioski o płatność (wkład UE) w zł wraz z wykonaniem	Certyfikacja (środki wnioskowane do KE) w zł wraz z wykonaniem
472 037 360,09	449 384 618,81 95,20 %	445 730 058,46 94,34 %	340 326 418,56 72,10 %	341 636 594,46 72,37 %

Szersze informacje nt. wdrażania instrumentu RIT, w tym zestawienie wszystkich podjętych decyzji organów Porozumienia RIT, zestawienie naborów RIT, opisane zostaną w **Raporcie dotyczącym monitoringu i oceny wdrażania Strategii Rozwoju Subregionu Południowego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 oraz Strategii Regionalnych Inwestycji Terytorialnych Subregionu Południowego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 za rok 2021**, przyjmowanym uchwałą Rady RIT nr 212/III/2022 z 23 marca 2022 r.

Powyższe zadania prowadzone były we współpracy z organami i na zasadach określonych w Porozumieniu o współpracy w realizacji RIT SPd (Rada RIT, Zespół Roboczy RIT). Działania współfinansowane były ze środków Pomocy Technicznej RPO WSL 2014-2020 w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego, przy czym wkład własny projektu w roku 2021 zapewniło Miasto Bielsko-Biała, realizujące funkcję IP RIT SPd.

W roku 2021, dzięki pozyskaniu dodatkowej dotacji ze środków Pomocy Technicznej RPO WSL, zrealizowane zostały także działania związane z przygotowaniem diagnozy rozwoju Aglomeracji Beskidzkiej w wymiarze społeczno-gospodarczym oraz przestrzennym. Proces ten stanowi niezbędny element przygotowania strategii rozwoju obszaru funkcjonalnego.

**Ad. III. Programowanie instrumentu Zintegrowane Inwestycje Terytorialne oraz innych instrumentów polityki spójności UE i krajowej polityki regionalnej na lata 2021-2027 ze szczególnym uwzględnieniem obszarów tematycznych objętych podpisanymi listami intencyjnymi oraz uchwałami Zgromadzenia Ogólnego Stowarzyszenia oraz programowanie innych działań o znaczeniu subregionalnym zakładanych do finansowania ze środków zewnętrznych.**

### **Opracowanie Strategii Rozwoju Aglomeracji Beskidzkiej na lata 2021-2027 z perspektywą 2030**

W roku 2021 rozpoczęto proces opracowania Strategii Rozwoju Aglomeracji Beskidzkiej na lata 2021-2027 z perspektywą do roku 2030 jako podstawowego i obligatoryjnego dokumentu, niezbędnego do realizacji ZIT w subregionie południowym województwa śląskiego w ramach programu *Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027* (na podstawie uchwały nr 36/XI/2021 Zgromadzenia Ogólnego Stowarzyszenia z 16 listopada 2021 r.). Opracowana została diagnoza rozwojowa obszaru Aglomeracji Beskidzkiej w wymiarze społeczno-gospodarczym oraz w wymiarze przestrzennym<sup>1</sup> z uwzględnieniem procesu partycypacyjnego, zarówno w kontekście współpracy samorządowej, jak i innych podmiotów społeczno-gospodarczych. W następnej kolejności, w oparciu o założenia wynikające z opracowanej diagnozy, rozpoczęto proces przygotowania właściwego dokumentu, który zostanie ukończony w roku 2022.

### **Opracowanie Planu Zrównoważonej Mobilności Aglomeracji Beskidzkiej**

W roku 2021 rozpoczęto także proces opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Aglomeracji Beskidzkiej z perspektywą 2040 (na podstawie uchwały nr 38/XI/2021 Zgromadzenia Ogólnego Stowarzyszenia z 16 listopada 2021 r.) poprzez udział w pilotażu prowadzonym przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych (Instytucja Pośrednicząca dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020). Opracowanie dokumentu jest niezbędne w kontekście realizacji i finansowania ze środków europejskich projektów z zakresu mobilności, transportu czy infrastruktury rowerowej. Samo opracowanie dokumentu przewidziane jest na lata 2022-2023 i zlecone zostanie w postępowaniu przetargowym.

Jednocześnie podjęto działania lobbingsowe w kierunku możliwości finansowania opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Aglomeracji Beskidzkiej ze środków zewnętrznych (Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko na lata

---

<sup>1</sup> *Diagnoza obszaru Aglomeracji Beskidzkiej (subregionu południowego województwa śląskiego) w wymiarze społeczno-gospodarczym wraz z wypracowaniem wniosków diagnostycznych, Bielsko-Biała, listopad 2021 r., Diagnoza obszaru Aglomeracji Beskidzkiej (subregionu południowego województwa śląskiego) w wymiarze przestrzennym wraz z wypracowaniem wniosków diagnostycznych, Bielsko-Biała, listopad 2021 r.*

2014-2020 lub Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego na lata 2014-2020). Działania te skutecznymi się na początku 2022 roku.

### Zintegrowane Inwestycje Terytorialne

W roku 2021 kontynuowane były działania związane z programowaniem ZIT na lata 2021-2027, uwzględniające postanowienia potwierdzone podpisaniem listów intencyjnych w zakresie wspólnie uzgodnionych obszarów tematycznych oraz przyjęciem uchwał Zgromadzenia Ogólnego Stowarzyszenia w roku 2020. Jednocześnie kontynuowano identyfikację potencjału projektowego w zakresie tych, jak i innych obszarów tematycznych. Przedstawiciele Stowarzyszenia uczestniczyli w gremiach roboczych powołanych przez Zarząd Województwa:

- 1) Zespół Regionalny dla inicjatywy regionów górniczych w województwie śląskim,
- 2) Komitet Monitorujący RPO WSL 2014-2020,
- 3) Śląska Rada Rowerowa,
- 4) Grupa ds. Regionalnej Polityki Miejskiej Województwa Śląskiego.

Efektom działań jest ostateczne uzgodnienie z Zarządem Województwa obszarów tematycznych objętych wsparciem w ramach instrumentów terytorialnych skierowanych na rozwój Aglomeracji Beskidzkiej w programie *Fundusze Europejskie dla Śląskiego na lata 2021-2027* wraz z alokacją środków.

<b>działanie (wersja 1.0 FE dla Śląskiego 2021-2027 z 3 listopada 2021)</b>	<b>fundusz</b>	<b>proponowana alokacja</b>
<i>Efektywność energetyczna budynków użyteczności publicznej</i>	<i>EFRR</i>	<i>26 766 744,00 €</i>
<i>Efektywność energetyczna budynków mieszkalnych</i>	<i>EFRR</i>	<i>4 422 248,00 €</i>
<i>Rozwój energetyki rozproszonej opartej o odnawialne źródła energii</i>	<i>FST</i>	<i>19 235 500,00 €</i>
<i>Ochrona różnorodności biologicznej</i>	<i>EFRR</i>	<i>2 000 000,00 €</i>
<i>Zrównoważony transport miejski</i>	<i>EFRR</i>	<i>23 913 720,00 €</i>
<i>Regionalne trasy rowerowe</i>	<i>EFRR</i>	<i>7 250 000,00 €</i>
<i>Zwiększenie roli turystyki i kultury w rozwoju subregionalnym</i>	<i>EFRR</i>	<i>39 972 303,00 €</i>
<i>Niwelowanie skutków działalności przemysłowej/ ponowne wykorzystanie terenów przemysłowych na cele rozwojowe</i>	<i>FST</i>	<i>20 007 402,00 €</i>
<i>Rozwój kształcenia branżowego we współpracy z przedsiębiorcami</i>	<i>FST</i>	<i>4 343 500,00 €</i>
<i>Rozwój ZIT</i>	<i>EFRR</i>	<i>900 000,00 €</i>

<b>Wsparcie gmin zagrożonych trwałą marginalizacją</b>	<b>EFRR/FST</b>	<b>6 000 000,00 €</b>
--	-----------------	-----------------------

*Rysunek 1: Alokacja przewidziana na instrumenty terytorialne w subregionie południowym w ramach programu Fundusze Europejskie dla Śląskiego na lata 2021-2027*

## **Rozwój i integracja niskoemisyjnego transportu publicznego w subregionie południowym województwa śląskiego**

W zakresie transportu zidentyfikowano potencjał projektowy do listy inwestycji priorytetowych dla województwa. Lista zidentyfikowanych projektów transportowych została przekazana Zarządowi Województwa w ramach stanowiska Zgromadzenia Ogólnego w roku 2020 i jest na bieżąco aktualizowana w ramach współpracy z Urzędem Marszałkowskim dotyczącej opracowywania Regionalnego Planu Transportowego.

Jednocześnie powołano w ramach działalności Aglomeracji Beskidzkiej grupę roboczą ds. transportu i zrównoważonej mobilności. Na bazie pozyskanych od Członków Stowarzyszenia fiszek projektowych niezbędne będzie opracowanie przez grupę roboczą wspólnych przedsięwzięć lub przedsięwzięć o szerokim oddziaływaniu, które będą miały szansę identyfikacji jako projekty pozakonkursowe RPO WSL 2021-2027 (jak np. projekt węzła przesiadkowego w Bielsku-Białej przygotowywany we współpracy z PKP S.A.) na podstawie opracowywanego Planu Zrównoważonej Mobilności Aglomeracji Beskidzkiej.

W ramach II etapu Programu Kolej+, w kontekście linii kolejowej nr 190, Stowarzyszenie zrealizowało terminowo wstępne studium planistyczno-prognostycznego. W ramach procesu zrealizowano ponadto konsultacje społeczne oraz sformalizowano współpracę z Zarządem Województwa, dzięki czemu samorząd wojewódzki partycypować będzie w 50% wkładu własnego inwestycji.

Z kolei w kontekście linii kolejowej nr 97 zawarto list intencyjny dotyczący współpracy z liderem projektu – Województwem Małopolskim (partycypacja na poziomie 50% wkładu własnego) oraz Województwem Śląskiem (partycypacja na poziomie 25% wkładu własnego).

Dla obydwóch projektów terminowo złożono kompletną dokumentację wymaganą w ramach II etapu Programu Kolej+.

Równoległe do procesu aplikacyjnego w ramach Programu Kolej+ niezbędne i pilne są działania lobbingowe związane z nadaniem ww. projektom rangi priorytetów na poziomie województwa, poprzez wpisanie zarówno do Strategii Rozwoju Transportu/ Planu Transportowego Województwa Śląskiego, umieszczenie w kontakcie sektorowym z zakresu transportu (przy założeniu, że taki kontrakt pomiędzy administracją rządową a władzami wojewódzkimi zostanie zawarty). W obszarze transportu identyfikuje się także inne istotne dla rozwoju subregionu

projekty pozostające w kompetencjach administracji rządowej i samorządu województwa:

- 1) modernizacja linii kolejowej nr 139 na odcinku Węgierska Górka – Zwardoń,
- 2) modernizacja linii kolejowej nr 117 na odcinku Bielsko-Biała – Kęty,
- 3) budowa Beskidzkiej Drogi Integracyjnej,
- 4) modernizacja byłych dróg krajowych na odcinkach Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń oraz Bielsko-Biała – Cieszyn oraz innych dróg krajowych i wojewódzkich.

Podjęto działania dotyczące uwzględnienia Aglomeracji Beskidzkiej jako obszaru funkcjonalnego miasta Bielska-Białej w ramach potencjalnego finansowania projektów z programu *Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko na lata 2021-2027* (następca POIiŚ). Dzięki skutecznym działaniom Stowarzyszenia oraz lidera – Miasta Bielska-Białej subregion, jako jeden z 19 obszarów funkcjonalnych w kraju, posiada dostęp do 1,7 mld euro alokacji przewidzianej w ramach działania 2.8 *Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej*

ww. programu, dedykowanej na infrastrukturę węzłową, tabor nisko- i zeroemisyjny oraz cyfryzację w transporcie publicznym.

Ponadto równolegle podjęto działania związane z uwzględnieniem strategicznych projektów transportowych Aglomeracji Beskidzkiej w Kontrakcie Programowym dla Województwa Śląskiego:

- 1) Budowa Północnej Śródmiejskiej Obwodnicy Miasta Bielska-Białej,
- 2) Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Bielsku-Białej,
- 3) Budowa/przebudowa układu komunikacyjnego łączącego drogę krajową nr 1 z planowaną inwestycją budowy drogi ekspresowej S1 - etap I obwodnica Czechowic-Dziedzic,
- 4) Budowa obwodnicy Żywca w celu uzupełnienia sieci transgranicznej TEN-T,
- 5) Przebudowa drogi powiatowej 2619S ul. Bielskiej w Cieszynie stanowiącej połączenie z siecią TEN-T,
- 6) Rozbudowa centrum przesiadkowego w Szczyrku wraz z budową parkingu wielopoziomowego,
- 7) Rozbudowa centrum przesiadkowego w Wiśle,
- 8) Rozwój elektromobilnej komunikacji miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach,
- 9) Zakup autobusów z napędem wodorowym wraz z niezbędną infrastrukturą dla MZK w Bielsku-Białej Sp. z o. o.,
- 10) Zrównoważony rozwój transportu publicznego na terenie Aglomeracji Beskidzkiej, oparty na odnawialnych źródłach energii, poprzez modernizację taboru Komunikacji Beskidzkiej z zastosowaniem rozwiązań niskoemisyjnych oraz kompleksowy remont infrastruktury obsługi pojazdów.

---

## Utworzenie sieci tras rowerowych w subregionie południowym województwa śląskiego

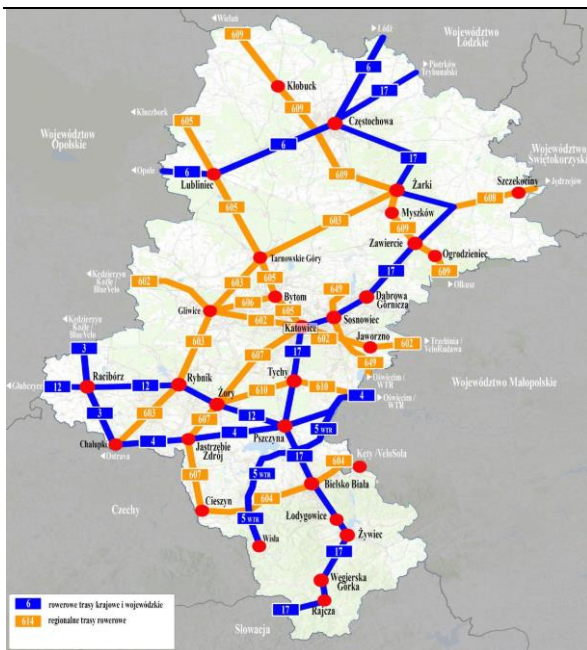
W zakresie utworzenia sieci tras rowerowych w subregionie południowym województwa śląskiego zaaktywizowano działania związane z tworzeniem na poziomie wojewódzkim Regionalnej Polityki Rowerowej. Aktywizacja objęła m. in.:

- 1) członkostwo w Śląskiej Organizacji Turystycznej, zlecającej prace koncepcyjne nad siecią tras w województwie śląskim, oraz udział w gremiach ŚOT,
- 2) bieżącą współpracę z Departamentem Turystyki Urzędu Marszałkowskiego oraz Pełnomocnikiem Marszałka Województwa ds. polityki rowerowej,
- 3) udział w Śląskiej Radzie Rowerowej,
- 4) współpracę z Wykonawcą dokumentu strategicznego – Regionalnej Polityki Rowerowej (Stowarzyszenie Rowerowe Katowice),
- 5) prace w ramach grupy roboczej ds. utworzenia subregionalnej sieci tras rowerowych,
- 6) programowanie Funduszy Europejskich dla Śląskiego na lata 2021-2027 (Działanie dotyczące regionalnych tras rowerowych i turystyki w ramach ZIT).

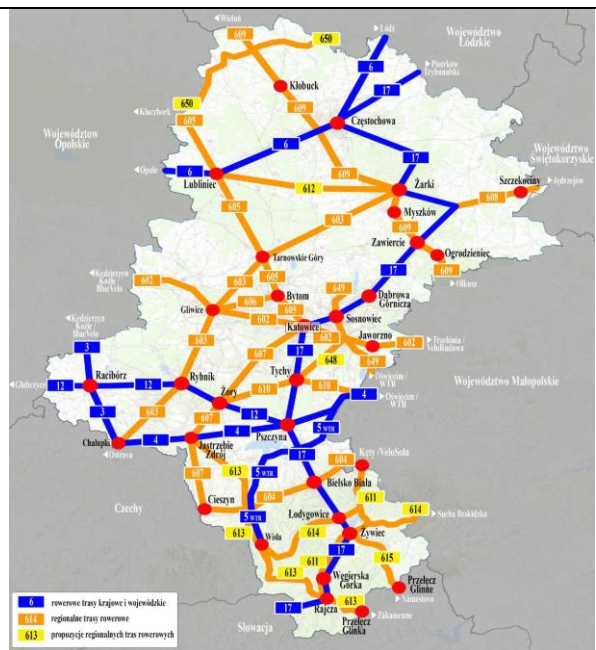
Śląska Organizacja Turystyczna rozpoczęła we współpracy ze Stowarzyszeniem prace związane z przygotowaniem koncepcji przebiegu trasy nr 17. Koncepcja obejmie główny przebieg trasy (w subregionie południowym od linii Wisły na odcinku Czechowice-Dziedzice – Bielsko-Biała – Wilkowice - Łodygowice – Żywiec – Radziechowy-Wieprz – Węgierska Górka – Milówka – Rajcza – granica państwa) oraz dzięki staraniom Biura Stowarzyszenia odnogę trasy z Żywca przez Świnną i Jeleśnię do Korbielowa (granica państwa). Prace związane z koncepcją i przebiegiem trasy nr 604 Cieszyn – Bielsko-Biała prowadzone są pod nadzorem Stowarzyszenia Olza.

Jednocześnie podjęto działania związane z rozszerzeniem zakresu tras rowerowych w subregionie południowym w ramach aktualizacji założeń Regionalnej Polityki Rowerowej (m. in. w zakresie połączeń z siecią VeloMałopolska poprzez wydłużenie trasy nr 604 z Bielska-Białej w kierunku wschodnim do granicy województwa, wyznaczenie trasy wzdłuż Soły na północ od Żywca w kierunku granicy województwa oraz z Żywca w kierunku Suchej Beskidzkiej, a także przedłużenie Wiślanej Trasy Rowerowej w kierunku południowym).

Aktywizacja przyniosła efekty w postaci znacznego rozszerzenia sieci subregionalnej w ramach założeń polityki regionalnej, co przedstawia poniższe porównanie:



Rysunek 2: Założenia wojewódzkiej polityki rowerowej z roku 2019



Rysunek 3: Założenia wojewódzkiej polityki rowerowej z roku 2022

### Sieć główna – wynikająca z dotychczasowych założeń regionalnej polityki rowerowej:

- 1) trasa krajowa nr 17: Czechowice-Dziedzice/rzeka Wisła – Bielsko-Biała – Wilkowice – Łodygowice – Żywiec – Radziechowy-Wieprz – Węgierska Górka – Milówka – Rajcza – Zwardoń/granica państwa (odnoga w kierunku Ujsół i przejścia granicznego na Przeł. Glinka);
- 2) Wiślana Trasa Rowerowa: Wisła – Ustroń – Skoczów – Strumień – Chybie – Czechowice-Dziedzice – Bestwina – Wilamowice/granica województwa;
- 3) trasa regionalna 604: Cieszyn – Goleszów – Ustroń – Brenna – Jaworze – Bielsko-Biała;
- 4) trasa regionalna 607: Zebrzydowice/Żelazna Trasa Rowerowa – Hażlach – Cieszyn.

### Zaproponowane uzupełnienie sieci głównej:

- 1) trasa regionalna nr 604 (przedłużenie trasy w kierunku wschodnim): Bielsko-Biała – Kozy (granica województwa – połączenie z trasą regionalną nr 611/VeloSoła),
- 2) trasa regionalna nr 611 (VeloSoła): Rajcza – Milówka – Węgierska Górka – Radziechowy-Wieprz – Żywiec/ J. Żywieckie – Czernichów – Porąbka/ granica województwa (połączenie z małopolskim odcinkiem VeloSoła w kierunku Oświęcimia i WTR),

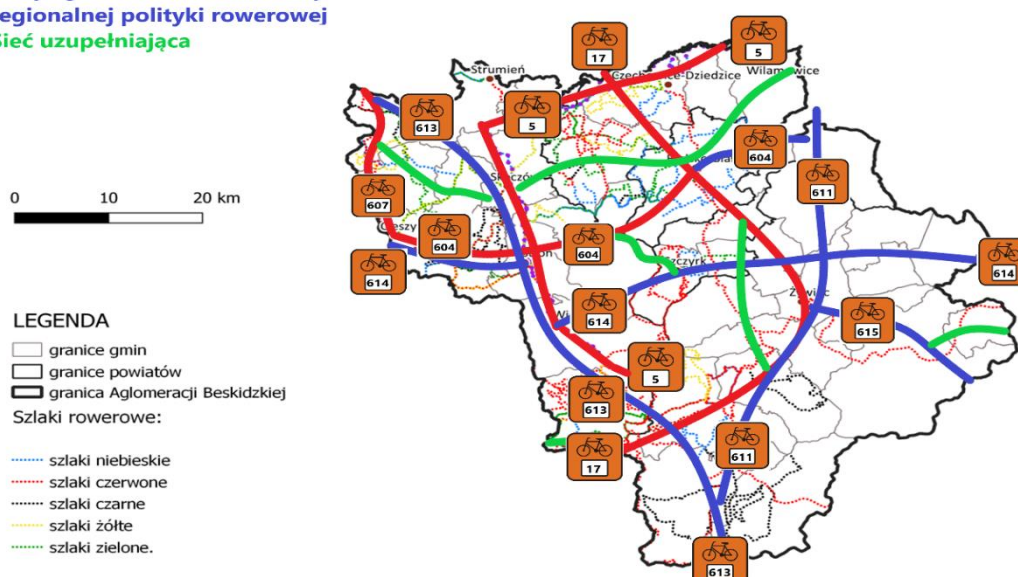


- 3) trasa regionalna nr 613: Zebrzydowice – Dębowiec – Skoczów (połączenie z WTR do Wisły) – Istebna (połączenie z trasą krajową nr 17) – Rajcza – Ujsoły/ granica państwa (połączenie z infrastrukturą po stronie słowackiej),
- 4) trasa regionalna nr 614 (VeloBeskid): Cieszyn – Goleszów – Ustroń – Wisła – Szczyrk – Buczkowice – Łodygowice/ J. Żywieckie – Żywiec – Łękawica – Gilowice – Ślemień/ granica województwa (połączenie z małopolskim odcinkiem trasy VeloBeskid w kierunku Suchej Beskidzkiej),
- 5) trasa regionalna nr 615 (VeloKoszarawa): Żywiec – Świnna – Jeleśnia Korbielów/ granica państwa (połączenie z infrastrukturą po stronie słowackiej).

Uzupełniająca sieć tras turystycznych, m. in.:

- 1) odnoga trasy regionalnej nr 615: Jeleśnia – Koszarawa/ granica województwa (połączenie z Zawoją przez Przeł. Klekociny, siecią małopolską i Babiogórskim Parkiem Narodowym),
- 2) połączenie trasy regionalnej nr 604 i trasy regionalnej nr 614: Brenna – Szczyrk (przez Przeł. Karkoszczonka),
- 3) trasa turystyczna „Żabi Kraj”, łącząca Żelazną Trasę Rowerową w Zebrzydowicach z Wiślaną Trasą Rowerową (najkrótszy łącznik) a dalej ze Skoczowem, Jasienicą, Bielskiem-Białą i ewentualnie granicą województwa małopolskiego,
- 4) łącznik trasy krajowej nr 17: Wilkowice – Buczkowice – Lipowa/ odnoga w kierunku Doliny Zimnika,
- 5) inne połączenia z atrakcjami turystycznymi subregionu, w tym z infrastrukturą górskich tras rowerowych.

**Trasy wynikające z założeń regionalnej polityki rowerowej**  
**Trasy zgłoszone do aktualizacji regionalnej polityki rowerowej**  
**Sieć uzupełniająca**



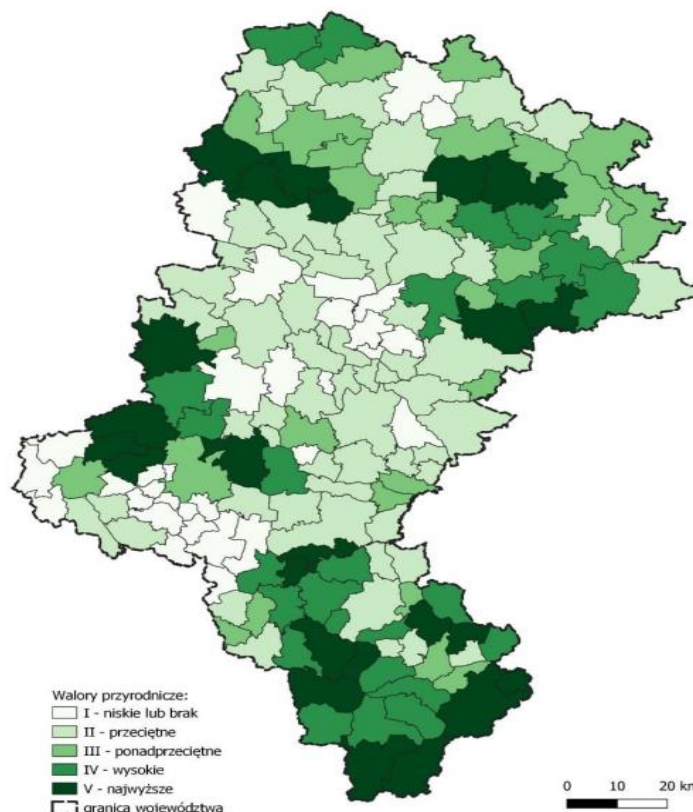
Rysunek 4: Zakres subregionalnej polityki rowerowej

## Ochrona środowiska.

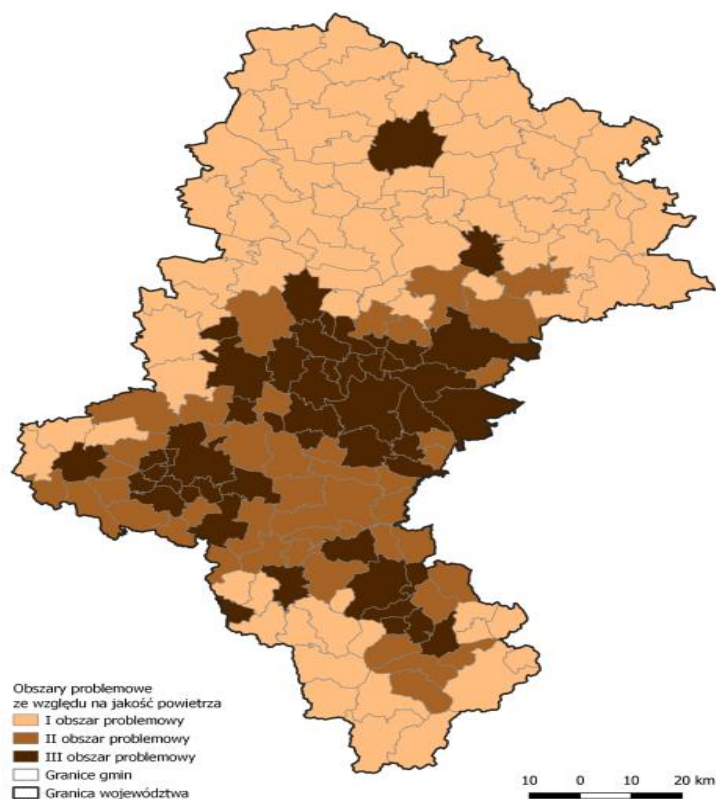
**[Poprawa jakości powietrza poprzez zwiększenie efektywności energetycznej budynków na terenie subregionu południowego województwa śląskiego oraz produkcja i dystrybucja energii ze źródeł odnawialnych. Adaptacja do zmian klimatu. Ochrona różnorodności biologicznej].**

Projekty rozporządzeń prawa wspólnotowego w zakresie polityki spójności wskazują priorytetowe podejście Komisji Europejskiej do tego tematu. W ramach zasad polityki spójności 2021-2027 (tzw. ring-fencing) co najmniej 30% alokacji dla państwa członkowskiego skierowane musi być na Cel Polityki nr 2: Zielona niskoemisyjna Europa. Stąd założyć należy znaczne środki europejskie na ten cel, być może większe niż w obecnej perspektywie finansowej. Nowy program UE – *Zielony ład dla Europy* zwiększa wagę kwestii środowiskowych w polityce spójności. Ponadto, w ramach *Strategii Rozwoju Województwa Śląskie 2030 Zielone Śląskie* zidentyfikowane zostały odrębne obszary strategicznej interwencji, w których wyróżnia się teren Aglomeracji Beskidzkiej, co dało podstawy do tworzenia projektów w tym zakresie i skutecznego ubiegania się dla nich o ścieżkę pozakonkursowego finansowania:

- 1) OSI dla terenów cennych przyrodniczo, w którym wyróżnia się zdecydowanie obszar subregionu południowego, jako najbardziej atrakcyjny pod tym względem,
- 2) OSI dla gmin z problemami środowiskowymi w zakresie jakości powietrza.



Rysunek 5: OSI – obszary cenne przyrodniczo (źródło: Strategia Rozwoju Województwa Śląskiego „Śląskie 2030”, Katowice – październik 2020)



Rysunek 6: OSI – gminy z problemami środowiskowymi w zakresie jakości powietrza (źródło: Strategia Rozwoju Województwa Śląskiego „Śląskie 2030”, Katowice – październik 2020)

W kontekście ochrony bioróżnorodności Stowarzyszenie złożyło 2 fiszki projektowe z zakresu ochrony obszarów cennych przyrodniczo oraz ochrony bioróżnorodności na obszarach zurbanizowanych:

- 1) *Ochrona i regeneracja obszarów cennych przyrodniczo wraz ze wsparciem ośrodków edukacji ekologicznej na obszarze Aglomeracji Beskidzkiej.*  
Beneficjent: Stowarzyszenie Aglomeracja Beskidzka - lider, jst – członkowie Aglomeracji Beskidzkiej, Zespół Parków Krajobrazowych, inni partnerzy
- 2) *Kompleksowa ochrona różnorodności biologicznej na obszarach miejskich i pozamiejskich na obszarze Aglomeracji Beskidzkiej*  
Beneficjent: Stowarzyszenie Aglomeracja Beskidzka - lider, jst – członkowie Aglomeracji Beskidzkiej, Zespół Parków Krajobrazowych, inni partnerzy

W ramach ww. uwzględniono przede wszystkim czynną ochronę przyrody, ale także działania w kierunku możliwości finansowania rozwoju i działalności ośrodków edukacji ekologicznej w subregionie, w tym powstałych w ramach subregionalnego kluczowego projektu RPO WSL 2014-2020 z obszaru różnorodności biologicznej.

W kontekście poprawy jakości powietrza oraz efektywności energetycznej, w dużej mierze na bazie rozwoju energetyki prosumenckiej, podjęto aktywizację samorządów Aglomeracji Beskidzkiej w kierunku współpracy i tworzenia klastrów energii, podobnych do funkcjonujących już na obszarze Aglomeracji Beskidzkiej: Cieszyńskiego Klastra Energii i Żywieckiego Klastra Energii Żywiecka Energia Przyszłości. Efektem działań są decyzje samorządów o utworzeniu kolejnych klastrów:

- 1) klaster energii powiatu bielskiego (koordynator: ARR S.A.),
- 2) klaster energii powiatu cieszyńskiego (koordynator: ARR S.A.),
- 3) klaster energii w Bielsku-Białej,
- 4) klaster energii w Czechowicach-Dziedzicach.

Współpraca klastrowa stanowi optymalną formę rozwoju energetyki prosumenckiej, ale jednocześnie olbrzymie możliwości pozyskiwania środków europejskich w ramach:

- 1) Krajowego Planu Odbudowy,
- 2) wspólnych projektów w ramach ZIT Aglomeracji Beskidzkiej,
- 3) projektów w ramach Funduszu Sprawiedliwej Transformacji.

W obszarze tematycznym związanym z poprawą jakości powietrza zidentyfikowano najwięcej potencjalnych projektów samorządów, jak i potencjał projektów zintegrowanych. Przewidywana alokacja środków europejskich na ten cel dla subregionu tylko w ramach ZIT wynosi ponad 50 mln euro.

### **Rozwój szkolnictwa zawodowego na terenie subregionu południowego województwa śląskiego**

W zakresie wsparcia kształcenia zawodowego, we współpracy z przedstawicielami powiatów zajmującymi się edukacją, zdiagnozowane zostały główne problemy szkolnictwa branżowego w naszym subregionie, wskazane propozycje ich rozwiązania oraz zidentyfikowane potrzeby. Szczegółowo przeanalizowane zostały następujące obszary: rozwój kompetencji uczniów, rozwój kompetencji kadry, doposażenie placówek prowadzących kształcenie zawodowe, intensyfikacja współpracy z przedsiębiorcami również w zakresie dostosowania kierunków kształcenia do zapotrzebowania rynku pracy, podniesienie prestiżu kształcenia zawodowego. W wyniku przeprowadzonej analizy ustalono, iż ze względu na to, że zidentyfikowane problemy i potrzeby w obszarze szkolnictwa zawodowego w subregionie powielają się w każdym powiecie, kształtuje się potrzeba współpracy międzysektorowej i budowy systemu powiązań, co możliwe jest głównie przy zintegrowaniu działań samorządów. Ponadto wspólny rynek pracy również implikuje konieczność współpracy samorządów w dostosowaniu oferty szkolnictwa zawodowego do zmieniających się potrzeb rynku pracy oraz gospodarki, zielonej i cyfrowej transformacji).

Kwestia wsparcia kształcenia zawodowego w Aglomeracji Beskidzkiej podjęta została również w kontekście dokumentów programowych opracowywanych dla województwa śląskiego na perspektywę finansową 2021-2027. Na bieżąco analizowano zmieniające się zapisy projektu programu *Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027* pod kątem możliwości finansowania projektów edukacyjnych. Efektem analizy programu było wypracowanie stanowiska Członków Stowarzyszenia dotyczące uwzględnienia wsparcia szkolnictwa branżowego w ramach środków EFRR w zapisach wstępnego projektu programu, przyjęte uchwałą Zgromadzenia Ogólnego nr 37/XI/2021z dnia 16 listopada 2021 r.

### **Ochrona dziedzictwa kulturowego oraz rozwój turystyki**

W ramach działań branżowej grupy roboczej zdiagnozowano potrzeby obejmujące:

- 1) rozwój turystycznych tras rowerowych,
- 2) rozwój górskich szlaków turystycznych wraz z poprawą dostępności dla osób z niepełnosprawnościami,
- 3) rozwój produktów turystycznych.

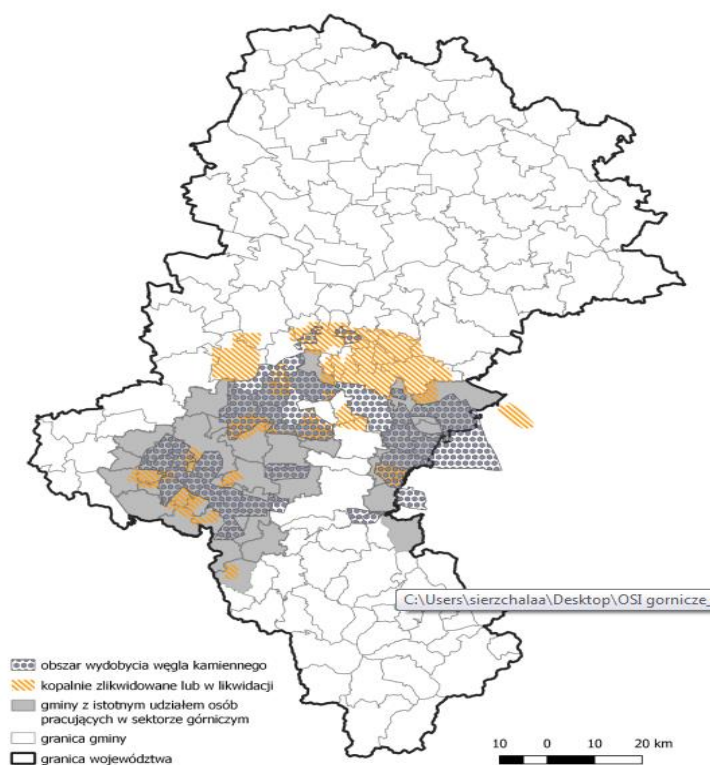
Na bazie pozyskanych od Członków Stowarzyszenia fiszek projektowych podjęto działania związane z uwzględnieniem strategicznych projektów Aglomeracji Beskidzkiej z zakresu kultura/ turystyka w Kontrakcie Programowym dla Województwa Śląskiego:

- 1) Zagospodarowanie Jeziora Żywieckiego z kaskadą rzeki Soły,
- 2) Budowa nowej siedziby Teatru Lalek „Banialuka” im. Jerzego Zitzmana w Bielsku-Białej,
- 3) Beskidy – splot kultur - bogactwo inspiracji (rozwój Muzeum Beskidzkiego w oparciu o: Muzeum Śląska Cieszyńskiego w Cieszynie (organizator Powiat Cieszyński) wraz z oddziałami: Muzeum Beskidzkie im. Andrzeja Podzorskiego w Wiśle i Muzeum Zofii Kossak - Szatkowskiej w Górkach Wielkich, Żywiecki Park Etnograficzny w Ślemieniu (organizator Gmina Ślemień) oraz historyczny budynek górnej stacji kolei linowej na Szyndzielnię.
- 4) Góra Zamkowa w Cieszynie turystycznym skarbem regionu,
- 5) Utworzenie Centrum edukacyjno-kulturalnego „U KOSSAKÓW” w Górkach Wielkich,
- 6) Zrównoważona gospodarka turystyczna na obszarze Partnerstwa CWD oparta na walorach kulturowych i przyrodniczych a także rozbudowanej infrastrukturze,
- 7) Słoneczne tarasy na Czantorii w Ustroniu,
- 8) Beskidzkie Centrum Narciarstwa im. Adama Małysza,
- 9) Kultywowanie dziedzictwa Jana Pawła II poprzez zagospodarowanie wzgórza Kaplicówka w Skoczowie.

W obszarze tematycznym związanym z turystyką i kulturą zidentyfikowano duży potencjał projektów samorządów, jak i potencjał projektów zintegrowanych. Przewidywana alokacja środków europejskich na ten cel dla subregionu tylko w ramach ZIT wynosi ok. 40 mln euro.

## Transformacja górnicza

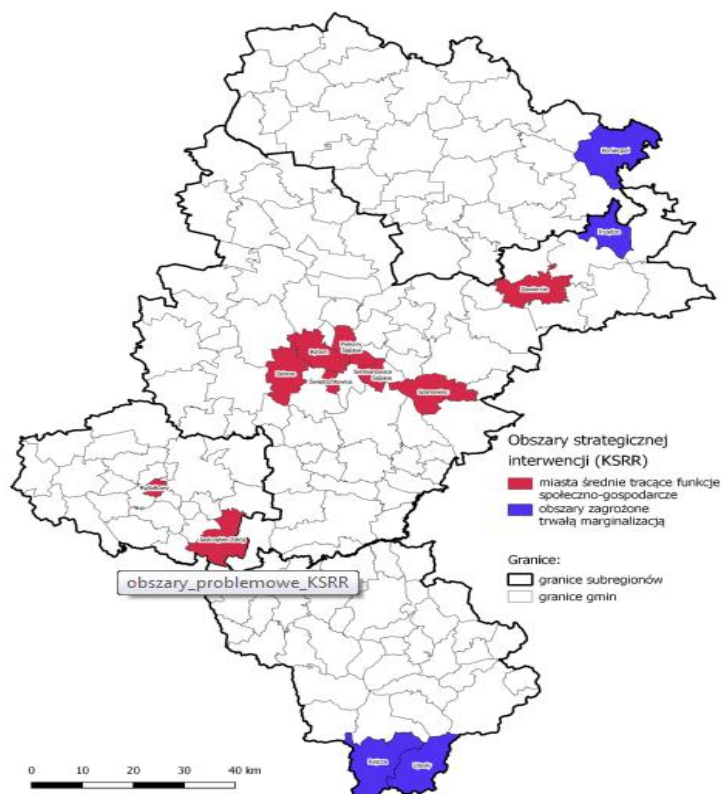
Na podstawie prawa wspólnotowego w zakresie transformacji górniczej subregion południowy uwzględniony jest do wsparcia w zakresie tzw. mechanizmu sprawiedliwej transformacji. Na poziomie regionalnym tworzony jest tzw. plan sprawiedliwej transformacji, który stanowić będzie strategiczną podstawę wdrażania mechanizmu. W *Strategii Rozwoju Województwa Śląskiego „Śląskie 2030”* założono w tym kontekście szczególny obszar strategicznej interwencji – gminy w transformacji górniczej, w którym przewidziano wsparcie skierowane na obszar subregionu południowego wg klasyfikacji poszczególnych gmin w ramach trzech typów problemowych wynikających z transformacji: gminy o zidentyfikowanych problemach społeczno-przestrzennych (Hażlach, Zebrzydowice), gminy o problemach społecznych (Strumień, Wilamowice), gminy o problemach przestrzennych (Bestwina, Czechowice-Dziedzice). Jednak planowane wsparcie skierowane będzie dla całej Aglomeracji Beskidzkiej zidentyfikowanej jako podregion w transformacji górniczej (podregion bielski w rozumieniu prawa wspólnotowego i klasyfikacji na poziomie NUTS 3).



Rysunek 7: OSI – gminy w transformacji górniczej (źródło: *Strategia Rozwoju Województwa Śląskiego „Śląskie 2030”, Katowice – październik 2020*)

## Zagrożenie trwałą marginalizacją – współpraca w ramach partnerstwa Centrum Wsparcia Doradczego

Zarówno na poziomie strategicznych dokumentów rangi krajowej (*Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2030*), jak i regionalnej (*Strategia Rozwoju Województwa Śląskiego „Śląskie 2030”*) zidentyfikowane zostały obszary zagrożone tzw. trwałą marginalizacją. Na obszarze działalności Aglomeracji Beskidzkiej do OSI zaliczono gminy: Rajcza i Ujszoły.



Rysunek 8: OSI – obszary zagrożone trwałą marginalizacją (źródło: *Strategia Rozwoju Województwa Śląskiego „Śląskie 2030”, Katowice – październik 2020*)

Na tej podstawie zaplanowano dodatkowe wsparcie dla samorządów zagrożonych trwałą marginalizacją, prowadzone systemowo przez ministerstwo właściwe ds. polityki regionalnej, dotyczące doradztwa w zakresie planowanych przedsięwzięć rozwojowych. Stowarzyszenie Aglomeracja Beskidzka wspólnie z Gminami Rajcza i Ujszoły oraz dodatkowo czterema Gminami, o teren których za zgodą ministerstwa rozszerzono obszar wsparcia (Istebna, Milówka, Węgierska Górka, Radziechowy-Wieprz), realizuje projekt „*Pilotaż Centrum Wsparcia Doradczego*”.

W 2021 roku w ramach pilotażu opracowano:

- 1) Raport diagnostyczny – diagnoza społeczno-gospodarcza i środowiskowo-przestrzenna Partnerstwa, w proces uspołecznienia Raportu diagnostycznego włączeni zostali przedstawiciele różnych środowisk lokalnych, m.in.

---

przedsiębiorców, liderów lokalnych i mieszkańców, którzy mieli możliwość zgłaszania uwag i propozycji do treści dokumentu, zastosowane zostały badania ankietowe mieszkańców, badania ankietowe uczniów ostatnich klas szkół ponadpodstawowych, badania liderów lokalnych oraz badania powiązań funkcjonalnych na obszarze Partnerstwa,

- 2) Strategię terytorialną z projektami – na podstawie przeprowadzonej diagnozy i jej wyników określono cele strategiczne oraz kluczowe działania rozwojowe i kierunki interwencji, włącznie z wizją rozwoju Partnerstwa oraz celem horyzontalnym. Opracowano dokument Strategii terytorialnej Partnerstwa wraz ze zidentyfikowanymi projektami strategicznymi, istotnymi dla rozwoju Partnerstwa i realizacji celów strategicznych,
- 3) Analizy wykonalności projektów strategicznych – przeprowadzono analizy wykonalności wszystkich 6 projektów strategicznych zawartych w Strategii terytorialnej Partnerstwa. Celem analizy wykonalności był wybór optymalnych wariantów realizacyjnych, oceny ich wykonalności i sformułowania rekomendacji oraz określenia harmonogramów.

### **Śląskie. Przywracamy błękit**

Stowarzyszenie bierze udział jako partner w projekcie *Śląskie. Przywracamy błękit*. w ramach Programu LIFE, którego celem jest kompleksowe działanie na rzecz poprawy jakości powietrza na terenie województwa śląskiego, umożliwiające efektywne wdrożenie Programu Ochrony Powietrza dla województwa śląskiego (dalej: POP), przyjętego uchwałą Sejmiku Województwa nr VI/21/12/2020. Liderem projektu jest Województwo Śląskie, które w grudniu 2021 roku zawarło z Komisją Europejską umowę o dofinansowanie projektu. W ramach projektu zakłada się m. in. zatrudnienie i finansowanie ekodoradców, którzy działać będą na terenie gmin – Członków Stowarzyszenia. Stowarzyszenie pełni funkcję koordynującą działania wszystkich 38 gmin subregionu, w zakresie organizacji wzajemnej współpracy, wymiany informacji oraz doświadczeń, pośredniczenia we współpracy na linii Lider - Partner, sprawozdawczości, monitoringu realizacji wskaźników i celów, monitorowania działań projektowych. Projekt będzie realizowany w latach 2022-2027 a zakładany budżet projektu to 17,5 mln euro, w tym 95% dofinansowania (60% środki UE, 35% środki NFOŚiGW).

Na obszarze subregionu południowego województwa śląskiego, zgodnie z uchwałą nr 48/III/2021 Zarządu Stowarzyszenia Aglomeracja Beskidzka, projekt realizowany jest przez:

- 1) Stowarzyszenie Aglomeracja Beskidzka - które objęło zakresem działań w ramach projektu 21 swoich Członków, tj. gminy: Bestwina, Buczkowice, Czechowice-Dziedzice, Jasienica, Jaworze, Kozy, Porąbka, Szczyrk, Wilamowice, Wilkowice, Brenna, Chybie, Dębowiec, Golezów, Hażlach, Istebna, Strumień, Zebrzydowice, Czernichów, Łękawica, Ślemień,



- 
- na podstawie odrębnego porozumienia o współpracy, realizując zadania związane z zapewnieniem usług doradców ds. energii i klimatu (ekodoradców) oraz zadania informacyjno-edukacyjne;
- 2) Związek Międzygminny ds. Ekologii w Żywcu – który, z uwagi na wykonywanie przedsięwzięć proekologicznych na terenie dwunastu gmin powiatu żywieckiego, objął zakresem działań w ramach projektu 12 swoich Członków, tj. gminy: Łodygowice, Rajcza, Lipowa, Jeleśnia, Gilowice, Koszarawa, Milówka, Węgierska-Górka, Radziechowy-Wieprz, Świnna, Ujszoły, oraz Miasto Żywiec;
  - 3) Gminy: Wisła, Ustroń, Skoczów, Cieszyn oraz Miasto Bielsko-Biała – które, z uwagi na wartość wskaźnika zawartego w POP - powyżej 5 tys. m<sup>2</sup>, przystąpiły do projektu w roli odrębnych Partnerów samorządowych.

#### **Ad. IV. Działania lobbystyczne związane z ochroną interesów subregionu południowego oraz poszczególnych członków Stowarzyszenia ze szczególnym uwzględnieniem pozyskiwania środków na finansowanie przedsięwzięć ze środków zewnętrznych.**

Pod pojęciem działań lobbystycznych rozumieć należy stanowiska organów Stowarzyszenia, opiniowanie projektów aktów prawnych, spotkania osobiste, korespondencję, informacje prasowe i inne instrumenty wywierania wpływu, mające na celu forsowanie interesów samorządów subregionu oraz wytworzonych w obrębie Stowarzyszenia opinii, poglądów, także celem podawanie do publicznej wiadomości. Popierane są projekty zgłaszane przez członków Stowarzyszenia, jak i samo Stowarzyszenie lub inne podmioty publiczne z terenu działalności Aglomeracji Beskidzkiej (w tym poprzez wydawanie rekomendacji). Składane są propozycje uwzględnienia zadań inwestycyjnych na terenie subregionu południowego w planach rządowych lub wojewódzkich. Przedstawiciele organów Stowarzyszenia, Biura Stowarzyszenia biorą udział w gremiach decydenckich (np. w Komitecie Monitorującym RPO WSL 2014-2020 czy Zespole Regionalnym dla inicjatywy regionów górniczych w województwie śląskim). Biuro Stowarzyszenia uczestniczy w gremiach roboczych powołanych przez Zarząd Województwa, dotyczących tworzenia regionalnych strategii branżowych, jak i programowania RPO WSL 2021-2027 oraz Terytorialnego Planu Sprawiedliwej Transformacji. Biuro działa także w ramach *Forum Subregionów* – porozumieniu utworzonym jako platforma wsparcia na poziomie roboczym, które ma na celu wzmocnić pozycje czterech subregionalnych stowarzyszeń wobec administracji rządowej i samorządowej szczebla wojewódzkiego, jak również innych jst i organizacji samorządowych, gospodarczych i społecznych w kraju i za granicą.

W roku 2021 prowadzone były intensywne działania celem uwzględniania interesów subregionu i jego samorządów w programie *Fundusze Europejskie dla Śląskiego na lata 2021-2027*, przede wszystkim w kontekście zabezpieczenia

satysfakcjonującej alokacji środków dedykowanych na instrumenty terytorialne w priorytetowych obszarach tematycznych. Działania te przyniosły efekt na początku 2022 roku zadawalającym poziomem środków proponowanych przez Zarząd Województwa.

Bardzo istotne z punktu widzenia rozwoju subregionu jest ciągle lobbowanie dotyczące inwestycji transportowych pozostających w kompetencjach administracji rządowej czy samorządu województwa (np. linie kolejowe 97, 117, 139 oraz 190). Współpraca w tym zakresie z parlamentarzystami, radnymi Sejmiku Województwa Śląskiego oraz różnymi środowiskami (stowarzyszeniami) przełożyła się nie tylko na uwzględnienie wszystkich strategicznych linii kolejowych na terenie subregionu w ramach zamierzeń inwestycyjnych PKP PLK S.A., lecz przede wszystkim na partycypację samorządów wojewódzkich (Województwo Śląskie, Województwo Małopolskie) w projektach złożonych przez Stowarzyszenie Aglomeracja Beskidzka w ramach Programu Kolej+.

Niezwykle istotny jest proces tworzenia regionalnych strategii i planów branżowych ze szczególnym uwzględnieniem opracowywanego Regionalnego Planu Transportowego Województwa Śląskiego. Konsultacje prowadzone przez samorząd wojewódzki wykorzystywane są celem promowania interesów wspólnych, jak i interesów poszczególnych członków Stowarzyszenia.

#### **Ad. V. Informacja, komunikacja oraz działalność szkoleniowa.**

W roku 2021 realizowano działania informacyjno-promocyjne na bazie utworzonej linii graficznej i logo Stowarzyszenia oraz strony internetowej i profilu FB. Ponadto w ramach działalności IP RIT (Miasta Bielska-Białej), ze środków dotacji PT RPO WSL zrealizowano spot promujący efekty Regionalnych Inwestycji Terytorialnych.

Strona internetowa Stowarzyszenia (BIP) służy do informowania społeczności subregionu o bieżącej działalności (umieszczane są na niej uchwały, sprawozdania, stanowiska). Na stronie internetowej znajdują się także informacje o projektach realizowanych przez Stowarzyszenie. Równolegle funkcjonuje strona dotycząca wdrażania RIT 2014-2020.

Działalność szkoleniowa, jak i informacyjno-promocyjna dotycząca wdrażania RIT kontynuowana jest przez Wydział RIT pozostający w Urzędzie Miejskim w Bielsku-Białej. Do tej pory w ramach wdrażania RIT w szkoleniach organizowanych przez Wydział RIT udział wzięło ok. 700 pracowników samorządów subregionu. Organizację spotkań szkoleniowo-integracyjnych dla członków Stowarzyszenia mocno ograniczyła sytuacja epidemiologiczna.

## **Ad. VI. Pozyskiwanie środków zewnętrznych na działalność bieżącą Stowarzyszenia.**

W ramach programowania instrumentów polityki spójności na lata 2021-2027 we współpracy z Departamentem Rozwoju Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego uzgodniono finansowanie przyszłej działalności Biura Stowarzyszenia związanej z realizacją polityki rozwoju w subregionie oraz realizacją ZIT ze środków programu *Fundusze Europejskie dla Śląskiego na lata 2021-2027* w ramach działania 7.2 *Rozwój ZIT*.

Stowarzyszenie zamierza korzystać ze wsparcia działalności również w realizowanych projektach własnych. Pierwszym takim działaniem jest udział jako partner w projekcie „Śląskie. Przywracamy błękit.” w ramach Programu LIFE, którego celem jest kompleksowe działanie na rzecz poprawy jakości powietrza na terenie województwa śląskiego, umożliwiające efektywne wdrożenie Programu Ochrony Powietrza dla województwa śląskiego (dalej: POP), przyjętego uchwałą Sejmiku Województwa nr VI/21/12/2020. W ramach projektu zakłada się m. in. zatrudnienie i finansowanie ekodoradców, którzy działać będą na terenie gmin – Członków Stowarzyszenia. Stowarzyszenie będzie pełniło funkcję koordynującą działania wszystkich 38 gmin subregionu, w zakresie organizacji wzajemnej współpracy, wymiany informacji oraz doświadczeń, pośredniczenia we współpracy na linii Beneficjent główny (Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego) - Partner, sprawozdawczości, monitoringu realizacji wskaźników i celów, monitorowania działań projektowych.

W ramach prowadzonej działalności Biuro Stowarzyszenia wykorzystywać będzie wszelkie możliwe źródła finansowania zewnętrznego ze szczególnym uwzględnieniem wsparcia systemowego na poziomie wojewódzkim, jak i zarządzania partnerskimi projektami zintegrowanymi.

### **WYKONANIE PLANU FINANSOWEGO**

Zgromadzenie Ogólne Stowarzyszenia Aglomeracja Beskidzka uchwaliło na rok 2021 Plan finansowy Stowarzyszenia, który ulegał zmianom: zarówno po stronie przychodów jak i wydatków. Ostatecznie wraz z realizacją na dzień 31 grudnia 2021 r. przedstawiał się następująco:

<b>Wyszczególnienie</b>	<b>Plan pierwotny (zł)</b>	<b>Plan po zmianach (zł)</b>	<b>Wykonanie (zł)</b>
Przychody	686 300,00	2 042 107,86	1 983 479,84
Wydatki	686 300,00	2 042 107,86	1 983 479,84

**Plan został wykonany w 97,13%.**

**1. Wykonanie Przychodów Stowarzyszenia za rok 2021**

Lp.	Wyszczególnienie	Plan Finansowy	Wykonanie	
			zł	%
1	Składki członkowskie	686 300,00	627 671,98	91,46%
2	Dodatkowe składki członkowskie na realizację przedsięwzięć własnych Stowarzyszenia (w tym m. in. składki na realizację projektów w ramach Programu Kolej+)	602 700,00	602 700,00	100%
3	Inne przychody (w tym m.in.. Planowany wkład Województwa Śląskiego na realizację projektów w ramach Programu kolej +)	602 700,00	602 700,00	100%
4	Nadwyżka środków z 2020 r.	150 407,86	150 407,86	100%
5	Dotacje dla projektów własnych (w chwili obecnej brak zakontraktowanych umów w tym zakresie, przewidywany udział w naborach organizowanych jeszcze w 2020 roku)	-	-	-
<b>Razem Przychody</b>		<b>2 042 107,86</b>	<b>1 983 479,84</b>	<b>97,13%</b>

**2. Wykonanie Wydatków Stowarzyszenia za rok 2021**

Lp.	Wyszczególnienie	Plan Finansowy	Wykonanie	
			zł	%
1	<b>Podstawowa bieżąca działalność Stowarzyszenia</b>	<b>754 188,80</b>	<b>704 512,62</b>	<b>93,41%</b>
1.1	<b>Wynagrodzenia zasadnicze</b> (wynagrodzenie zasadnicze pracowników Biura Stowarzyszenia /6 osób – umowy o pracę: 4 os. 1/2 etatu, 2 osoby 1/1, w tym składki po stronie pracodawcy, podatek)	440 000,00	436 884,70	99,29%
1.2	<b>Dodatkowe wynagrodzenie roczne „13”</b> (dodatkowe wynagrodzenie roczne wraz ze składkami po stronie pracodawcy oraz podatkiem)	21 618,80	21 618,80	100%

1.3	<b>Środki w dyspozycji Zarządu Stowarzyszenia</b> (pula środków w dyspozycji Zarządu Stowarzyszenia)	68 000,00	49 028,14	72%
1.4	<b>Zadania zlecane w ramach umów cywilno-prawnych</b> (umowy zlecenia, dzieło itp.) (umowy cywilno-prawne na realizację usług dla Stowarzyszenia, w tym koszty usług informatycznych, inspektora ochrony danych, administratora systemów informatycznych, itp.)	50 000,00	45 600,00	91,20%
1.5	<b>Media</b> (1/2 kosztów całkowitych – w chwili obecnej koszt w połowie ponoszony przez Urząd Miejski w Bielsku-Białej)	6 500,00	5 780,10	88,92%
1.6	<b>Czynsz</b> (1/2 kosztów całkowitych – w chwili obecnej koszt w połowie ponoszony przez Urząd Miejski w Bielsku-Białej)	5 300,00	5 264,32	99,33%
1.7	Usługi księgowo- i kadrowo-płacowe	23 500,00	23 480,70	99,92%
1.8	Usługi prawne	22 000,00	21 600,00	98,18%
1.9	Inne usługi	2 500,00	2 065,14	82,61%
1.10	Usługi bankowe	500,00	254,00	50,80%
1.11	Usługi telefoniczne	200,00	-	-
1.12	Usługi pocztowe/ kurierskie	2 000,00	452,20	22,61%
1.13	Usługi sprzątnia**	-	-	-
1.14	<b>Wyposażenie biura</b> (meble, sprzęt, materiały biurowe, eksploatacyjne i inne, drobne prace remontowe, dostosowanie pomieszczeń biurowych itp.)	43 300,00	27 185,42	62,78%
1.15	Podróże, delegacje i spotkania służbowe oraz udział w szkoleniach pracowników Biura Stowarzyszenia	27 000,00	26 458,63	97,99%
1.16	Organizacja spotkań i szkoleń dla Członków Stowarzyszenia	36 000,00	35 955,47	99,88%
1.17	Członkostwo w Śląskiej Organizacji Turystycznej	5 770,00	2 885,00	50%
<b>2</b>	<b>Wydatki majątkowe</b>	-	-	-
2.1	Utworzenie serwerowni (wydatek do ujęcia w planie w przypadku konieczności, obecnie dane Stowarzyszenia przechowywane są na serwerze Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej)	-	-	-

<b>3</b>	<b>Projekty własne</b>	<b>1 258 119,06</b>	<b>1 254 025,72</b>	<b>99,67%</b>
3.1	<b>Obsługa grup roboczych</b> (spotkania stacjonarne i wyjazdowe, catering, wynajem sali itp.)	14 000,00	13 331,60	95,23%
3.2	Opracowanie strategii ponadlokalnej/ planu działań ZIT oraz koncepcji projektów zintegrowanych (analizy, ekspertyzy, programy, plany itp., wydatki planowane w ramach przewidywanych projektów finansowanych ze środków zewnętrznych)	36 000,00	35 294,12	98,04%
3.3	Opracowanie koncepcji projektów zintegrowanych (analizy, ekspertyzy, programy, plany)	2 719,06	-	0%
3.4	Inne, w tym wkład własny do projektów własnych Stowarzyszenia	1 205 400,00	1 205 400,00	100%
3.4.1	<b>Wykonanie wstępnego studium planistyczno-prognostycznego</b> dla projektu pn.: "Rewitalizacja linii kolejowej <b>nr 190</b> na odcinku Skoczów - Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn - Skoczów - Bielsko-Biała - Wadowice - Kraków) (wkład własny członków Stowarzyszenia w ramach dodatkowej składki)	602 700,00	602 700,00	100%
3.4.2	<b>Wykonanie wstępnego studium planistyczno-prognostycznego</b> dla projektu pn.: "Rewitalizacja linii kolejowej <b>nr 190</b> na odcinku Skoczów - Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn - Skoczów - Bielsko-Biała - Wadowice - Kraków) (pomoc finansowa Województwa Śląskiego w formie dotacji)	602 700,00	602 700,00	100%
<b>4</b>	<b>Promocja Stowarzyszenia:</b>	<b>29 800,00</b>	<b>24 941,50</b>	<b>83,70%</b>
4.1	<b>Działalność promocyjna</b> (materiały promocyjne wg przygotowanej linii graficznej, szkoleniowe, utrzymanie i administrowanie strony internetowej, itp.)	29 800,00	24 941,50	83,70%
	<b>Razem wydatki</b>	<b>2 042 107,86</b>	<b>1 983 479,84</b>	<b>97,13%</b>

---

Łączne przychody ze składek członkowskich:

**686 300,00 zł**

Łączne przychody z dodatkowej składki członkowskiej na realizację projektów  
w ramach Programu Kolej+:

**602 700,00 zł**

Inne przychody: wkład Województwa Śląskiego na realizację projektów w ramach  
Programu kolej +:

**602 700,00 zł**

Nadwyżka środków z roku 2020:

**150 407,86 zł**

Łączne przychody ze składek członkowskich oraz pozostałych przychodów,  
w tym nadwyżka za 2020 rok:

**2 042 107,86 zł**

Łączne wykonanie Planu Finansowego za 2021 rok:

**1 983 479,84 zł**

Nadwyżka z 2021 roku wynosi:

**2 042 107,86 zł – 1 983 479,84 zł = 58 628,02 zł**

Saldo końcowe na rachunku bankowym wg stanu na 31.12.2021 r. wynosiło:

**57 892,68 zł**

Stan kasy gotówkowej na dzień 31.12.2021 r. wynosił:

**735,34 zł**

Nadwyżka środków z roku 2021:

57 892,68 zł + 735,34 zł = **58 628,02 zł**

Załącznik nr 1 do sprawozdania z działalności Stowarzyszenia Gmin i Powiatów Subregionu Południowego Województwa Śląskiego AGLOMERACJA BESKIDZKA z siedzibą w Bielsku-Białej

**ZESTAWIENIE UCHWAŁ ZGROMADZENIA OGÓLNEGO STOWARZYSZENIA GMIN  
I POWIATÓW SUBREGIONU POŁUDNIOWEGO WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO  
AGLOMERACJA BESKIDZKA Z SIEDZIBĄ W BIELSKU-BIAŁEJ  
PODJĘTYCH W 2021 ROKU**

Lp.	Numer uchwały	Sprawa	Data podjęcia	Wykonanie
1	25/I/2021	w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego zasad rozdziału środków finansowych w ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych	18.01.2021r.	Przyjęto stanowisko dot. zasad rozdziału środków finansowych w ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych
2	26/I/2021	w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego aktualizacji regulacji prawa miejscowego w zakresie Parków Krajobrazowych oraz ryzyka związanego z ograniczeniem możliwości rozwojowych gmin i praw właścicieli terenów pozostających w obszarze Parków Krajobrazowych	26.01.2021r.	Przyjęto stanowisko dot. aktualizacji regulacji prawa miejscowego w zakresie Parków Krajobrazowych oraz ryzyka związanego z ograniczeniem możliwości rozwojowych gmin i praw właścicieli terenów pozostających w obszarze Parków Krajobrazowych
3	27/IV/2021	w sprawie przyjęcia stanowiska zawierającego uwagi do projektu Krajowego Planu Odbudowy	02.04.2021r.	Przyjęto stanowisko dot. uwag do projektu Krajowego Planu Odbudowy



4	28/V/2021	w sprawie przyjęcia ramowego planu działalności Stowarzyszenia	10.05.2021.r	Przyjęto sprawozdanie z działalności merytorycznej Stowarzyszenia za rok 2020
5	29/V/2021	w sprawie udzielenia absolutorium Zarządowi Stowarzyszenia za rok 2020	10.05.2020r.	Udzielono absolutorium Zarządowi Stowarzyszenia za rok 2020
6	30/V/2021	w sprawie zmiany planu finansowego na rok 2021	10.05.2021r.	Wprowadzono zmiany w planie finansowym zgodnie z treścią podjętej uchwały.
7	31/V/2021	w sprawie pomocy finansowej dla Miasta Bielska-Białej na realizację dokumentów diagnostycznych, stanowiących niezbędny wkład w przygotowanie strategii rozwoju Aglomeracji Beskidzkiej na lata 2021-2027	10.05.2021r.	Przyjęto i udzielono pomocy finansowej Miastu Bielsko-Biała na realizację dokumentów diagnostycznych, stanowiących niezbędny wkład w przygotowanie strategii rozwoju Aglomeracji Beskidzkiej na lata 2021-2027
8	32/VII/2021	w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego propozycji rozwiązań problemów funkcjonowania linii kolejowej nr 139 do opracowania dokumentu Studium Wykonalności dla zadania „Prace na linii	08.07.2021r.	Przyjęto stanowisko dot. propozycji rozwiązań problemów funkcjonowania linii kolejowej nr 139 do opracowania dokumentu Studium Wykonalności dla zadania „Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice-Dziedzice – Bielsko-Biała – Żywiec – granica państwa” w ramach

		kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice-Dziedzice – Bielsko-Biała – Żywiec – granica państwa” w ramach projektu: pn. „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”		projektu: pn. „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”
9	33/XI/2021	w sprawie przyjęcia ramowego planu działalności Stowarzyszenia na rok 2022	16.11.2021r.	Przyjęto dokument, który stanowi podstawę działalności merytorycznej Stowarzyszenia w 2022 roku.
10	34/XI/2021	w sprawie przyjęcia Planu finansowego Stowarzyszenia na rok 2022	16.11.2021r.	Przyjęto dokument, który stanowił podstawę działalności finansowej Stowarzyszenia w 2022 roku.
11	35/XI/2021	w sprawie sposobu, wysokości oraz terminu zapłaty rocznych składek członkowskich przeznaczonych na działalność Stowarzyszenia AGLOMERACJA BESKIDZKA w roku 2022	16.11.2021r.	Przyjęto wysokość rocznych składek członkowskich na rok 2022 dla Członków Stowarzyszenia
12	36/XI/2021	w sprawie przystąpienia do opracowania Strategii Rozwoju AGLOMERACJI BESKIDZKIEJ na lata 2021-2027	16.11.2021r.	Podjęto działania dot. opracowania Strategii Rozwoju AGLOMERACJI BESKIDZKIEJ na lata 2021-2027

13	37/XI/2021	w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego uwzględnienia wsparcia szkolnictwa branżowego w ramach środków EFRR w zapisach wstępnego projektu Programu Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027	16.11.2021r.	Przyjęto stanowisko dot. uwzględnienia wsparcia szkolnictwa branżowego w ramach środków EFRR w zapisach wstępnego projektu Programu Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027
14	38/XI/2021	w sprawie przystąpienia do opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności AGLOMERACJI BESKIDZKIEJ	16.11.2021r.	Podjęto działania dot. przygotowań do opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności AGLOMERACJI BESKIDZKIEJ

Załącznik nr 2 do sprawozdania z działalności Stowarzyszenia Gmin i Powiatów Subregionu Południowego Województwa Śląskiego AGLOMERACJA BESKIDZKA z siedzibą w Bielsku-Białej

**ZESTAWIENIE UCHWAŁ ZARZĄDU STOWARZYSZENIA GMIN I POWIATÓW  
SUBREGIONU POŁUDNIOWEGO WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO AGLOMERACJA  
BESKIDZKA Z SIEDZIBĄ W BIELSKU-BIAŁEJ  
PODJĘTYCH W 2021 ROKU**

Lp.	Numer uchwały	Sprawa	Data podjęcia	Szczegóły
1	42/I/2021	w sprawie zwołania korespondencyjnego posiedzenia Zgromadzenia Ogólnego Stowarzyszenia oraz przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia Ogólnego planowanej do przyjęcia w ramach posiedzenia korespondencyjnego w dniach 15-18 stycznia 2021 r.	14.01.2021 r.	Zwołano korespondencyjne posiedzenie Zgromadzenia Ogólnego Stowarzyszenia w dniach 15-18 stycznia 2021 r. oraz przyjęto pakiet projektów uchwał Zgromadzenia Ogólnego planowanych do procedowania podczas posiedzenia
2	43/I/2021	w sprawie przyjęcia planu postępowań o udzielenie zamówień publicznych na 2021 rok	21.01.2021 r.	Przyjęto plan postępowań o zamówień
3	44/I/2021	w sprawie zmiany zasad gospodarowania majątkiem Stowarzyszenia, wynikającej ze zmian przepisów w zakresie zamówień publicznych, w tym przyjęcie zmienionego Regulaminu zamówień publicznych i konkursów realizowanych przez Stowarzyszenie, których wartość jest mniejsza niż 130 000 zł	21.01.2021 r.	Wprowadzono zmiany wynikające ze zmian przepisów prawa zamówień publicznych
4	45/I/2021	w sprawie przyjęcia zmienionego Regulaminu wynagradzania pracowników Biura Stowarzyszenia Aglomeracja Beskidzka	21.01.2021 r.	Wprowadzono zmianę zgodnie z treścią podjętej uchwały

5	46/I/2021	w sprawie ustalenia szczegółowego podziału środków będących w dyspozycji Zarządu Stowarzyszenia	21.01.2021 r.	Dokonano podziału środków zgodnie z treścią podjętej uchwały
6	47/I/2021	w sprawie zwołania korespondencyjnego posiedzenia Zgromadzenia Ogólnego Stowarzyszenia oraz przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia Ogólnego planowanego do przyjęcia w ramach posiedzenia korespondencyjnego w dniach 22-26 stycznia 2021 r.	21.01.2021 r.	Zwołano korespondencyjne posiedzenie Zgromadzenia Ogólnego Stowarzyszenia w dniach 22-26 stycznia 2021 r. oraz przyjęto pakiet projektów uchwał Zgromadzenia Ogólnego planowanych do procedowania podczas posiedzenia
7.	48/III/2021	w sprawie udziału w projekcie pod nazwą „Śląskie. Przywracamy błękit.” Kompleksowa realizacja Programu ochrony powietrza dla województwa śląskiego	04.03.2021 r.	Stowarzyszenie przystąpiło do udziału w projekcie pod nazwą „Śląskie. Przywracamy błękit.” Kompleksowa realizacja Programu ochrony powietrza dla województwa śląskiego
8.	49/III/2021	w sprawie zmiany planu finansowego na rok 2021	04.03.2021 r.	Wprowadzono zmiany w planie finansowym zgodnie z treścią podjętej uchwały.
9.	50/III/2021	w sprawie zwołania korespondencyjnego posiedzenia Zgromadzenia Ogólnego Stowarzyszenia oraz przyjęcia projektu uchwały Zgromadzenia Ogólnego w sprawie przyjęcia stanowiska zawierającego uwagi do projektu Krajowego Planu Odbudowy, planowanej do przyjęcia w ramach posiedzenia korespondencyjnego w dniach 31 marca - 2 kwietnia 2021 r.	30.03.2021 r.	Zwołano korespondencyjne posiedzenie Zgromadzenia Ogólnego Stowarzyszenia w dniach 31 marca – 2 kwietnia 2021 r. oraz przyjęto projekt uchwały Zgromadzenia Ogólnego w sprawie przyjęcia stanowiska zawierającego uwagi do projektu Krajowego Planu Odbudowy planowanych do procedowania podczas posiedzenia

10.	51/IV/2021	w sprawie przyjęcia sprawozdania z działalności Stowarzyszenia Gmin i Powiatów Subregionu Południowego Województwa Śląskiego AGLOMERACJA BESKIDZKA z siedzibą w Bielsku-Białej za 2020 rok	15.04.2021 r.	Przyjęto sprawozdania z działalności Stowarzyszenia Gmin i Powiatów Subregionu Południowego Województwa Śląskiego AGLOMERACJA BESKIDZKA z siedzibą w Bielsku-Białej za 2020 rok
11.	52/IV/2021	w sprawie zwołania w dniu 10 maja br. posiedzenia Zgromadzenia Ogólnego Stowarzyszenia w formie wideokonferencji oraz przyjęcia projektów uchwał planowanych do przyjęcia na posiedzeniu	15.04.2021 r.	Zwołano posiedzenie Zgromadzenia Ogólnego Stowarzyszenia w formie wideokonferencji w dniu 10 maja 2021 r. oraz przyjęto projekty uchwał Zgromadzenia Ogólnego planowanych do procedowania podczas posiedzenia
12.	53/V/2021	w sprawie zmiany uchwały nr 52/IV/2021 z dnia 15 kwietnia 2021 r. w sprawie zwołania w dniu 10 maja br. posiedzenia Zgromadzenia Ogólnego Stowarzyszenia w formie wideokonferencji oraz przyjęcia projektów uchwał planowanych do przyjęcia na posiedzeniu	10.05.2021 r.	Dokonano zmiany uchwały nr 52/IV/2021 z dnia 15 kwietnia 2021 r. w sprawie zwołania w dniu 10 maja br. posiedzenia Zgromadzenia Ogólnego Stowarzyszenia w formie wideokonferencji oraz przyjęcia projektów uchwał planowanych do przyjęcia na posiedzeniu
13.	54/V/2021	w sprawie przystąpienia do Śląskiej Organizacji Turystycznej	10.05.2021 r.	Stowarzyszenie przystąpiło do Śląskiej Organizacji Turystycznej
14.	55/VI/2021	w sprawie zwołania posiedzenia Zgromadzenia Ogólnego Stowarzyszenia	24.06.2021 r.	Zwołano posiedzenie Zgromadzenia Ogólnego Stowarzyszenia w dniu 8 lipca 2021 r. celem omówienia tworzenia klastrów energii i Funduszy Europejskich dla Śląskiego 2021 – 2027 oraz przeprowadzenia warsztatów dot. SUMP

15.	56/VII/2021	w sprawie przyjęcia projektu stanowiska dotyczącego propozycji rozwiązań problemów funkcjonowania linii kolejowej nr 139 do opracowania dokumentu Studium Wykonalności dla zadania „Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice-Dziedzice – Bielsko-Biała – Żywiec – granica państwa” w ramach projektu: pn. „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”	08.07.2021 r.	Projekt stanowiska został przedłożony pod głosowanie Zgromadzenia Ogólnego Stowarzyszenia
16.	57/VII/2021	w sprawie powołania Grupy roboczej ds. projektów wspólnych z zakresu turystyki i dziedzictwa kulturowego	08.07.2021 r.	Powołana została grupa robocza ds. Projektów wspólnych z zakresu turystyki i dziedzictwa kulturowego, której zadaniem będzie podejmowanie działań ww. zakresie.
17.	58/VII/2021	w sprawie poparcia propozycji zadania „Go By Bike” w ramach Marszałkowskiego Budżetu Obywatelskiego Województwa Śląskiego – edycja III rok 2021	08.07.2021 r.	Stowarzyszenie poparło propozycję zadania „Go By Bike” w ramach Marszałkowskiego Budżetu Obywatelskiego Województwa Śląskiego – edycja III rok 2021
18.	59/IX/2021	w sprawie zwołania w dniach 14-15 września br. posiedzenia Zgromadzenia Ogólnego Stowarzyszenia	07.09.2021 r.	Zwołano posiedzenie Zgromadzenia Ogólnego Stowarzyszenia w dniach 14-15 września 2021 r. celem przedstawienia ramowego planu działalności Stowarzyszenia oraz planu finansowego na rok 2022, sposobu, wysokości oraz terminu zapłaty rocznych składek członkowskich, przystąpienia do opracowania Strategii Rozwoju Aglomeracji Beskidzkiej na lata 2021-2027 oraz SUMP

19.	60/IX/2021	w sprawie zmiany planu finansowego na rok 2021	07.09.2021 r.	Wprowadzono zmiany w planie finansowym zgodnie z treścią podjętej uchwały.
20.	61/XI/2021	w sprawie zwołania w dniu 16 listopada br. posiedzenia Zgromadzenia Ogólnego Stowarzyszenia oraz przyjęcia pakietu projektów uchwał planowanych do przyjęcia na posiedzeniu	09.11.2021 r.	Zwołano posiedzenie Zgromadzenia Ogólnego Stowarzyszenia w dniu 16 listopada 2020 r. oraz przyjęto pakiet projektów uchwał Zgromadzenia Ogólnego planowanych do procedowania podczas posiedzenia
21.	62/XI/2021	w sprawie zmiany planu finansowego na rok 2021	09.11.2021 r.	Wprowadzono zmiany w planie finansowym zgodnie z treścią podjętej uchwały.
22.	63/XI/2021	w sprawie powołania Grupy roboczej ds. utworzenia sieci tras rowerowych w Subregionie Południowym Województwa Śląskiego	09.11.2021 r.	Powołana została grupa robocza ds. utworzenie sieci tras rowerowych w Subregionie Południowym Województwa Śląskiego, której zadaniem będzie podejmowanie działań zmierzających do rozwoju infrastruktury rowerowej, integracji systemu rowerowego w Subregionie Południowym oraz planowania zintegrowanej sieci rowerowej.
23.	64/XII/2021	w sprawie powołania Grupy roboczej ds. transportu i zrównoważonej mobilności	22.12.2021 r.	Powołana została grupa robocza ds. utworzenie sieci tras rowerowych w Subregionie Południowym Województwa Śląskiego, której zadaniem będzie koordynacja prac związanych z wdrażaniem realizacji projektów i rozwoju inwestycji z dziedziny transportu i zrównoważonej mobilności



Załącznik nr 3 do sprawozdania z działalności Stowarzyszenia Gmin i Powiatów Subregionu Południowego Województwa Śląskiego AGLOMERACJA BESKIDZKA z siedzibą w Bielsku-Białej

**ZESTAWIENIE UMÓW CYWILNO-PRAWNYCH  
STOWARZYSZENIA GMIN I POWIATÓW SUBREGIONU POŁUDNIOWEGO  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO AGLOMERACJA BESKIDZKA Z SIEDZIBĄ W BIELSKU-  
BIAŁEJ ZAWARTYCH I OBOWIĄZUJĄCYCH W 2021 r.**

Lp.	DATA ZAWARCIA	PRZEDMIOT	NUMER UMOWY
1	30.01.2020r.	Umowa na prowadzenie rachunku bankowego	NIE DOTYCZY
2	31.12.2020r.	Umowa na sukcesywne świadczenie usług księgowych oraz kadrowo-płacowych	Umowa nr SAB.272.1.2021
3	11.05.2021	Umowa na wykonanie Wstępnego Studium Planistyczno – Progностyczne dla projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn - Skoczów - Bielsko-Biała – Wadowice - Kraków)”	Umowa nr SAB.272.2.2021
4	04.01.2021	Umowa na świadczenie stałej obsługi prawnej	Umowa nr SAB.272.2a.2021
5	05.07.2021r.	Umowa dot. organizacji konferencji dla Zgromadzenia Ogólnego w dniu 08.07.2021 r. (Szczyrk)	Umowa nr SAB.272.3.2021
6	19.07.2021r.	Umowa dot. wykonania klimatyzacji w pomieszczeniach biurowych Stowarzyszenia	Umowa nr SAB.272.4.2021

7	06.09.2021r.	Umowa dot. warsztatów dla Członków Stowarzyszenia 14-15.09.2021 Szczyrk	Umowa nr SAB.272.5.2021
8	30.08.2021r.	Umowa dot. zakupu usługi akcydensowej i materiałów promocyjnych	Umowa nr SAB.272.6.2021
9	21.10.2021r.	Umowa dot. usługi cateringowej	Umowa nr SAB.272.7.2021
10	27.12.2021	Umowa zakup urządzenia wielofunkcyjnego (drukarka, kopiarka, skaner)	Umowa nr SAB.272.8.2021
11	31.12.2021r.	Umowa świadczenie stałej obsługi prawnej na rok 2022	Umowa nr SAB.272.9.2021
12	31.12.2021r.	Umowa na sukcesywne świadczenie usług księgowych oraz kadrowo-płacowych na lata 2022 - 2023	Umowa nr SAB.272.10.2021
13	31.01.2020r.	Umowa na świadczenie - usług BHP	Umowa nr SAB.272.4.2020
14	31.01.2020r.	Umowa na świadczenie usług medycznych	Umowa nr SAB.272.6.2020
15	21.02.2020r.	Umowa najmu lokalu przy ul. Cieszyńskiej 15, w Bielsku-Białej na biuro Stowarzyszenia	Umowa nr SAB.272.7.2020
16	24.02.2020r.	Umowa na dystrybucję energii elektrycznej dla najmowanego lokalu przy ul. Cieszyńskiej 15, w Bielsku-Białej	Umowa nr SAB.272.8.2020

17	31.12.2020	Umowa na usługi Administratora Systemów Informatycznych	Umowa nr SAB.215.1.2021
18	31.12.2020	Umowa na obsługę informatyczną Biura Stowarzyszenia Aglomeracja Beskidzka	Umowa nr SAB.215.2.2021
19	31.12.2020	Umowa na usługi Inspektora Ochrony Danych	Umowa nr SAB.215.3.2021
20	31.12.2020	Umowa na obsługę kancelaryjno-administracyjną Biura Stowarzyszenia Aglomeracja Beskidzka	Umowa nr SAB.215.4.2021
21	31.12.2020	Umowa na wykonanie usług polegających na programowaniu instrumentów polityk Unii Europejskiej dla obszaru Aglomeracji Beskidzkiej, udzieleniu wsparcia w przygotowaniu i realizacji projektów własnych Stowarzyszenia oraz obsłudze administracyjno-kancelaryjnej Biura Stowarzyszenia	Umowa nr SAB.215.5.2021