

Transport publiczny w Powiecie Cieszyńskim

- w 2022 roku.

(materiał na posiedzenie Komisji Dróg Publicznych, Transportu i Bezpieczeństwa w dniu 27 czerwca 2022 r.)

W roku 2022, zaplanowano łącznie pracę przewozową na poziomie 3.909.533 wozokilometrów, przy realizacji 37 linii komunikacyjnych. W dniu 14 grudnia 2021 r. Powiat złożył do wojewody wnioski o objęcie dopłatą przewozów o charakterze użyteczności publicznej ze środków FRPA na kwotę **11 728 599 zł**. Wniosek został zweryfikowany pozytywnie, jednakże ze względu na brak wystarczających środków w puli przypadającej na województwo śląskie, otrzymaliśmy informację o nieobjęciu przewozów pasażerskich dopłatą ze środków z FRPA w 2022 r., z jednoczesnym zapewnieniem, że w przypadku otrzymania środków przez wojewodę od dysponenta funduszu lub oszczędności, wnioskowana przez nas kwota zostanie nam przekazana. Wniosek został umieszczony na liście rezerwowej do wypłaty na 3 miejscu.

W dniu 5 stycznia 2022 r., Starosta biorąc pod uwagę nie przyznanie środków z FRPA oraz ograniczenia pandemiczne, wydał Zarządzenie ograniczające przewozy na wszystkich liniach komunikacyjnych od 10 stycznia, co spowodowało obniżenie kosztów wypłacanych rekompensat. Równocześnie podjęto decyzję o podniesieniu cen biletów jednorazowych i miesięcznych średnio o 24%, choć wcześniej takiego ruchu nie planowano.

Ze względu na konieczność finansowania przez Powiat całości rekompensat – do czasu przyznania Powiatowi środków z FRPA, na sesji Rady Powiatu w dniu 25.01. br., podjęto uchwałę o zaciągnięciu kredytu w wys. 1 500 000 zł. na czasowe finansowanie transportu zbiorowego.

Szacunkowo środki własne Powiatu, środki z kredytu oraz środki z pomocy finansowej Gmin, w łącznej wysokości 3 446 600 zł., powinny być wystarczyć na finansowanie transportu zbiorowego przez okres 5 m-cy br.

Od 1 stycznia do 31 maja, Operatorzy wykonali ogółem 1 297 792,5 wozokilometra. W wyniku ograniczeń w komunikacji, w pierwszym kwartale nie były realizowane przewozy na 10 liniach komunikacyjnych, natomiast w drugim kwartale na 7 liniach komunikacyjnych.

W dniu 5 maja 2022 r., do Starosty wpłynęła informacja, że powiat Cieszyński, jako Organizator zostanie objęty dopłatą z FRPA w 2022 roku. Na chwilę obecną – dzień sporządzenia informacji – Umowa z Wojewodą jest podpisana przez Powiat Cieszyński i oczekuje na podpis Wojewody.

Od 2021 roku, następują przekształcenia własnościowe u Operatorów realizujących publiczny transport zbiorowy. Powstały dwie firmy: DAS Transport sp. z o.o. oraz WISPOL sp. z o.o., które rozpoczęły w 2021 roku realizację linii komunikacyjnych zgłoszonych w naborze dodatkowym. Firmy te po restrukturyzacji, realizują zadania: DAS Transport sp. z o.o.

– zamiast DAS Katarzyna Kwiczala oraz WISPOL sp. z o.o. – zamiast ZPG WISPOL Leszek Podzorski (jeszcze jest w trakcie przekazywania linii).

W roku 2022, pomoc finansowa gmin na publiczny transport zbiorowy, przedstawia się następująco:

Gminy – pomoc finansowa (ogółem, plan)	1 045 600	
w tym:	Kwota składki	Na 13 czerwca 2022 przekazano
Brenna	49 200	-
Chybie	44 300	44 300
Cieszyn	125 000	-
Dębowiec	34 000	-
Goleszów	58 500	-
Hażlach	49 200	49 200
Istebna	69 000	69 000
Skoczów	170 000	170 000
Strumień	59 000	50 000
Ustroń	123 000	90 000
Wisła	172 200	145 000
Zebrzydowice	92 200	-
Środki własne Powiatu	901 000	

STAROSTA

Mieczysław Szczurek

Sporządził: Krzysztof Glajcar – BT i OR

Kierownik
Biura Transportu i Organizacji Ruchu

Krzysztof Glajcar