

INFORMACJA
DLA KOMISJI DRÓG PUBLICZNYCH I BEZPIECZEŃSTWA
DOTYCZĄCA PRZEBIEGU I KOSZTÓW
ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG
w sezonie 2021/2022

I. Informacje ogólne.

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) powiatowych oraz ciągów pieszych przy drogach powiatowych zarządzanych przez Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie na terenie Powiatu Cieszyńskiego, w sezonie zimowym 2021/2022, obejmowało 347,0 km dróg (na 237,6 km dróg powiatowych akcja zima prowadzona bezpośrednio przez PZDP w Cieszynie, na 109,34 km w granicach administracyjnych miast Cieszyn, Strumień, Ustroń i Wisła drogi powiatowe utrzymywane przez Gminy na podstawie porozumień na całoroczne zarządzanie).

II. Zimowe utrzymania dróg na terenie Gmin realizowane przez PZDP.

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) w sezonie 2021/2022 realizowane przez Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie obejmowało 237,6 km dróg i 33,9 km ciągów pieszych, z podziałem na zadania:

- zadanie 1 – łączna długość dróg – 167,5 km i 15,0 km ciągów pieszych:
 - Gmina Chybie 21,3 km dróg,
 - Gmina Dębowiec 23,3 km dróg,
 - Gmina Goleiszów 47,9 km dróg,
 - Gmina Hażlach 23,0 km dróg i 5,4 km ciągów pieszych,
 - Gmina Strumień 28,0 km dróg i 9,6 km ciągów pieszych,
 - Gmina Zebrzydowice 24,0 km dróg,
- zadanie 2 – Gmina Istebna – 6,1 km dróg i 6,4 km ciągów pieszych,
- zadanie 3 – Gmina i Miasto Skoczów – 35,8 km dróg i 0,9 km ciągów pieszych,
- zadanie 4 – Gmina Brenna – 28,2 km dróg i 11,6 km chodników.

1. Wykonawcy, place składowe, sprzęt dotyczący zimowego utrzymania dróg.

Za realizację zimowego utrzymania dróg w Gminach, na odcinkach pozostających w administracji PZDP odpowiedzialne były firmy:

- zadanie 1 – Prywatna Firma Robót Drogowych „BRUK” Józef Maciejczek Cieszyn,
- zadanie 2 – PHU Sebastian Gazurek Jaworzynka,
- zadanie 3 – INFERNO Sp. z o.o. Pogórze,
- zadanie 4 – DRO - MOST Marek Kunz Brenna.

Wykonawców na poszczególne zadania wyłoniono w procedurze przetargowej przeprowadzonej w 2020r., obejmującej zimowe utrzymanie dróg na sezon 2020/2021 oraz 2021/2022.

Sezon 2021/2022 zimowego utrzymania dróg zgodnie z zawartymi umowami rozpoczął się:

- zadanie 1 – 28.11.2021r.
- zadanie 2 – 26.11.2021r.
- zadanie 3 – 29.11.2021r.
- zadanie 4 – 29.11.2021r.

Zakończenie sezonu 2021/2022 zimowego utrzymania dróg zgodnie z zapisami umownymi nastąpiło 30.04.2022r.

Akcja ZUD prowadzona była z następujących podpunktów, na których magazynowane były materiały oraz stacjonował sprzęt do obsługi poszczególnych rejonów (tabela 1):

Zadanie	Ilość i lokalizacja placów składowych
Zadanie 1	3 szt. – Cieszyn, Goleszów, Pogórze
Zadanie 2	1 szt. – Istebna
Zadanie 3	1 szt. – Pogórze
Zadanie 4	1 szt. – Brenna
RAZEM :	6 szt.

W realizację zimowego utrzymania dróg na poszczególnych zadaniach były zaangażowane następujące sprzęty (tabela nr 2):

L.p.	Sprzęt	Zadanie 1 Chybie, Dębowiec, Goleszów, Hażlach, Strumień	Zadanie 2 Istebna	Zadanie 3 Skoczów	Zadanie 4 Brenna
1	Samochód z piaskarką i pługiem	9	1	3	2
2	Samochód z pługiem ogumionym	-	-	-	1
3	Ciągnik z pługiem ogumionym	1	-	-	1
4	Ciągnik z pługiem ogumionym i rozrzutnikiem	-	-	1	-
5	Ciągnik typu lekkiego z pługiem ogumionym i rozrzutnikiem do utrzymania chodników	2	2	2	2
6	Pług wirnikowy	1	1	-	1
7	Samojedzna dmuchawa do odśnieżania chodników	-	1	1	1
8	Ładowarka do wywozu śniegu	1	1	1	1
9	Samochód ciężarowy do wywozu śniegu	1	2	1	1
10	Ładowarka na składowisku	3	1	1	1
	RAZEM	18	9	10	11

PZDP dzierżawiło 20 urządzeń GPS do weryfikacji czasu pracy i kosztów prowadzenia akcji zima.

Urządzenia zamontowane były na pojazdach biorących bezpośredni udział w akcji do zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2021/2022:

- 1) Zadanie 1 (Gminy Chybie, Dębowiec, Goleszów, Hażlach, Strumień, Zebrzydowice): 8 szt.
- 2) Zadanie 2 (Gmina Istebna): 4 szt.
- 3) Zadanie 3 (Miasto i Gmina Skoczów): 4 szt.
- 4) Zadanie 4 (Gmina Brenna): 4 szt.

2. Koszty zimowego utrzymania dróg.

Koszty zimowego utrzymania dróg w sezonie 2021/2022 do dnia 30.04.2022r. (koszty wyłącznie dróg bezpośrednio utrzymywanych przez PZDP) wyniosły **1.863.382,27 zł**, w tym:

– materiał: **989.427,75 zł**, z podziałem na:

- sól – 944 077,03 zł;
- piasek – 45 350,72 zł;

– usługa: **873.954,52 zł** z podziałem na:

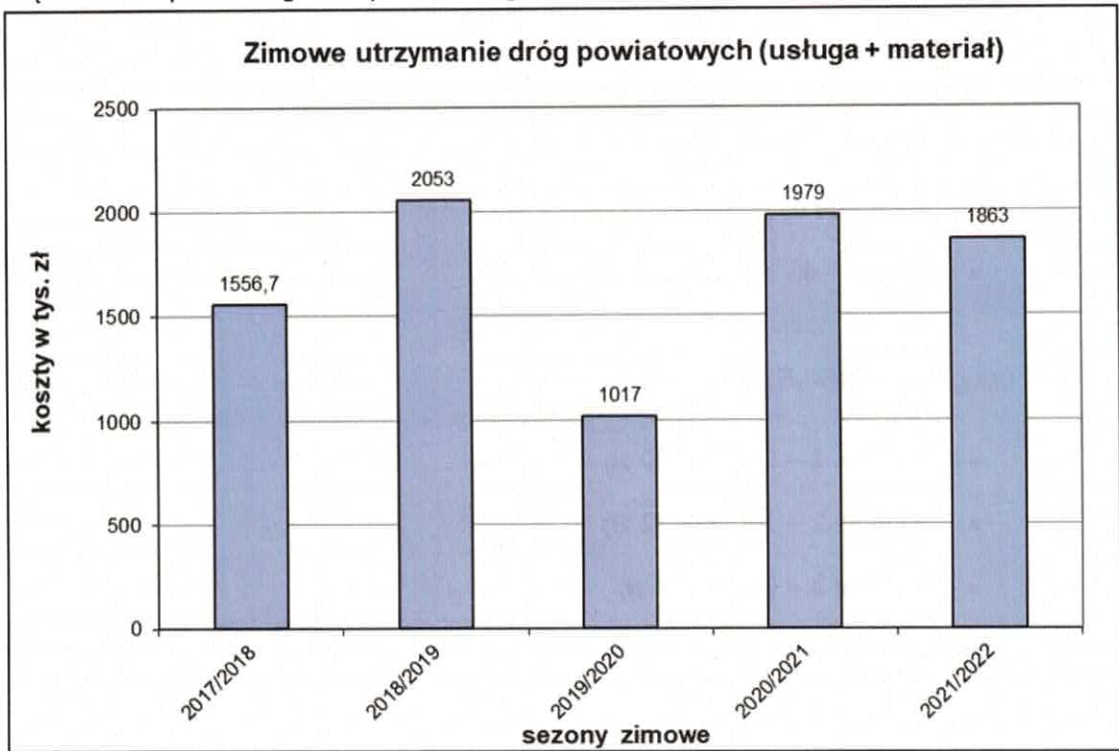
- zadanie 1 – 525 344,40 zł;
- zadanie 2 – 160 375,72 zł;
- zadanie 3 – 68 700,00 zł;
- zadanie 4 – 119 534,40 zł.

Tabelarycznie przedstawiono zestawienie zakupionych, zużytych i zmagazynowanych materiałów w trakcie zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2021/2022:

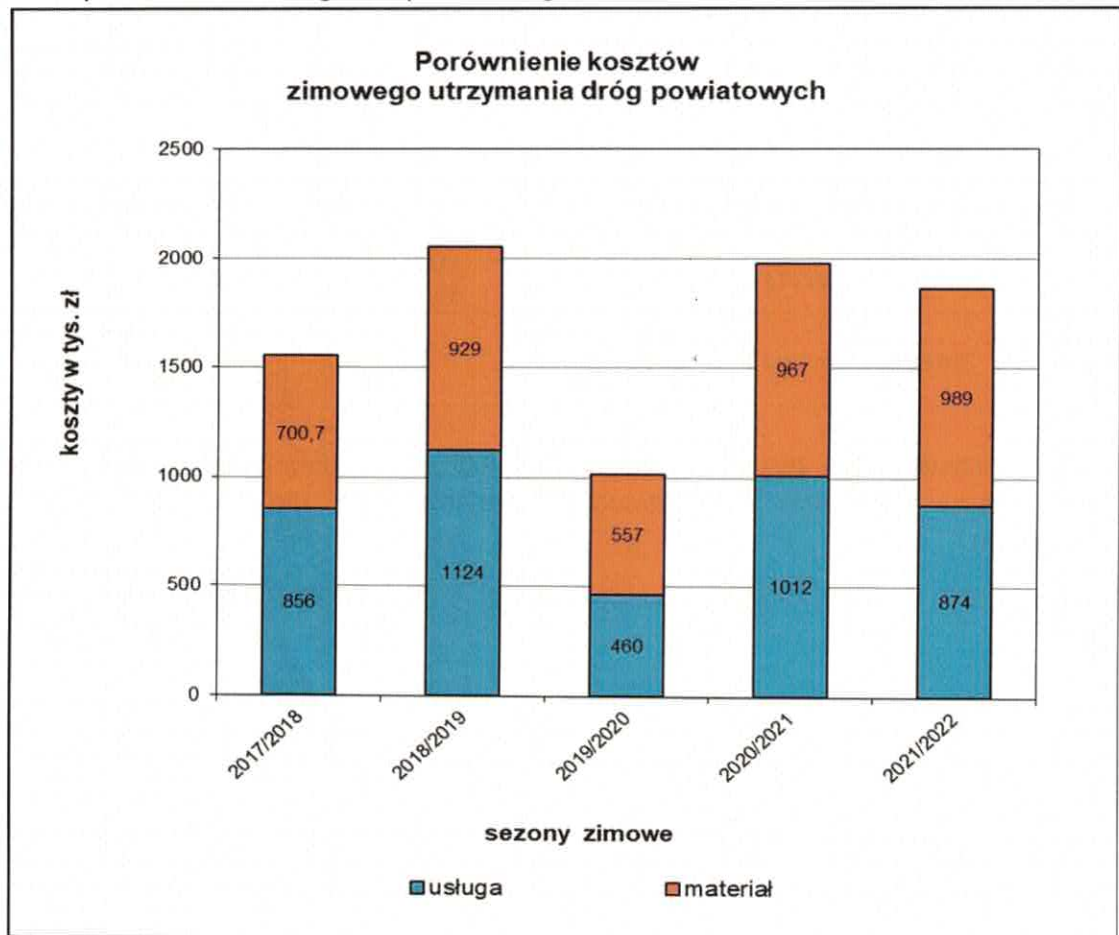
	Sól	Piasek	Razem wartość materiałów
Zakupiony	2.422,04 ton 950.335,83 zł	660,0 ton 45 350,72 zł	995.686,55 zł
Zapas	66,80 tony 20.869,66 zł	-	20.869,66 zł
Zużyty	2.419,70 ton 944.077,03 zł	660,0 ton 45 350,72 zł	989.427,75 zł
Zmagazynowany	69,14 tony 27.128,46 zł	-	27.128,46 zł

Poniżej przedstawiono zestawienie kosztów (usługi + materiał) zimowego utrzymania dróg oraz zużycia materiałów do zimowego utrzymania dróg, dla poszczególnych sezonów zimowych:

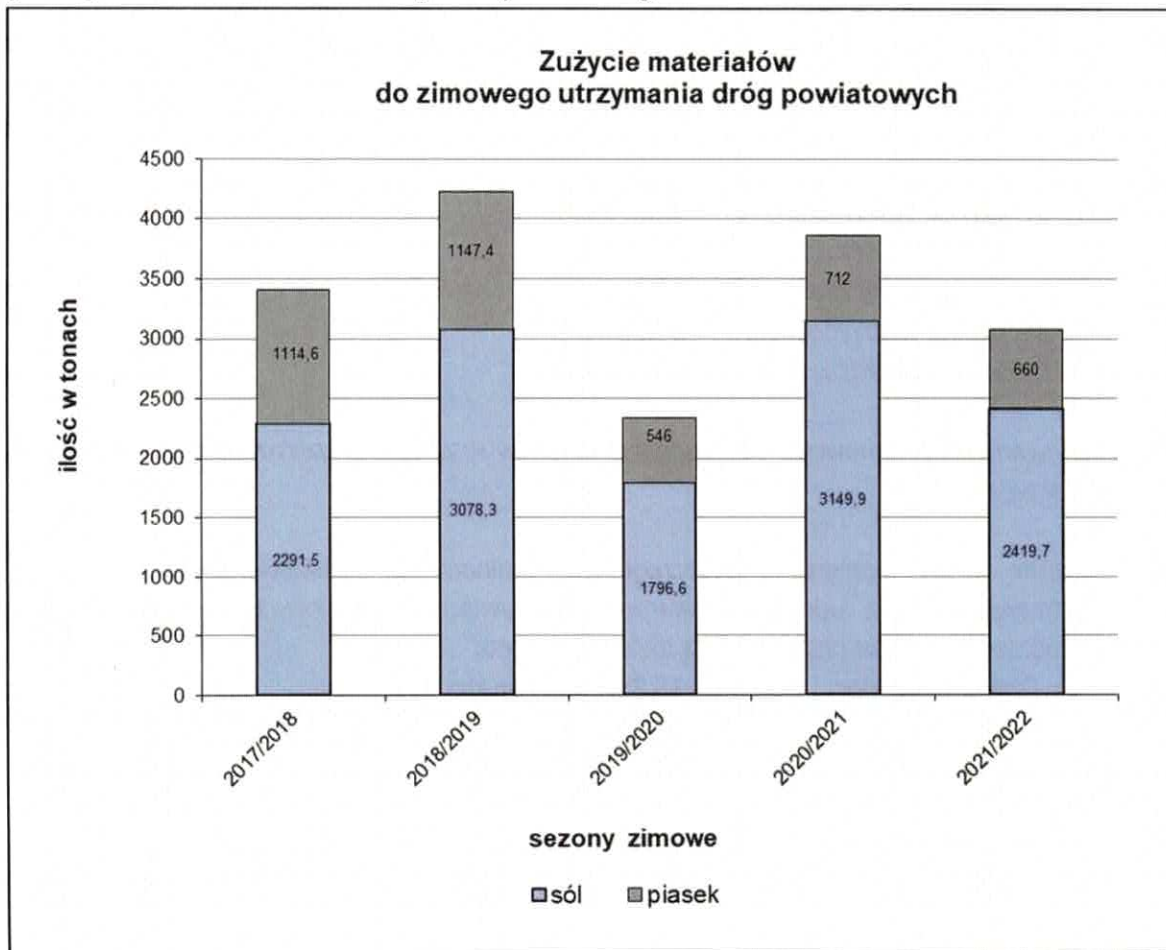
1) Łączne koszty zimowego utrzymania dróg:



2) Koszty składowe zimowego utrzymania dróg:



3) Zużycie materiałów do zimowego utrzymania dróg:



III. Pozostałe czynności w ramach zimowego utrzymania dróg powiatowych, realizowane na podstawie porozumień.

Drogi powiatowe o łącznej długości 109,34 km w granicach administracyjnych miast Cieszyn, Strumień, Ustroń i Wisła utrzymywane były przez Gminy na podstawie porozumień na całoroczne zarządzanie.

Rozliczenie kosztów ZUD na tych drogach następuje w ramach dotacji przekazywanych na całoroczne zarządzanie tymi drogami przez poszczególne Miasta.

Ponadto chodniki zlokalizowane w ciągu dróg powiatowych w niektórych Gminach były utrzymywane przez te Gminy na podstawie zawartych porozumień.

Łączna długość chodników objętych takimi porozumieniami to 30,146 km, w tym na terenie:

1. Gminy Dębowiec (porozumienie zawarte w 2021r. - na zimowe utrzymanie ciągów pieszych na sezon zimowy 2020/2021 oraz 2021/2022): 4,635 km,
2. Gminy Chybie (porozumienie zawarte w 2020r. - na zimowe utrzymanie ciągów pieszych na sezon zimowy 2020/2021 oraz 2021/2022): 4,954 km,
3. Gminy Goleszów (porozumienie zawarte w 2020r. na zimowe utrzymanie ciągów pieszych na sezon zimowy 2020/2021 oraz 2021/2022): 6,317 km,
4. Gminy Zebrzydowice (porozumienie zawarte w 2021r. na zimowe utrzymanie ciągów pieszych na sezon zimowy 2021/2022): 7,057 km.

5. Gminy Skoczów na terenie miasta (porozumienie zawarte w 2020r. na zimowe utrzymanie ciągów pieszych na sezon zimowy 2020/2021 oraz 2021/2022): 7,584 km.

Wysokość dotacji zaplanowanych do przekazania Gminom przez Powiat Cieszyński wynosi łącznie 111.318 zł za sezon 2021/2022, w tym:

1) Gmina Dębowiec:	15.296 zł
2) Gmina Chybie:	16.348 zł
3) Gmina Goleszów:	20.846 zł
4) Gmina Zebrzydowice:	24.700 zł
5) Gmina Skoczów:	34.128 zł

/Szacowany koszt zimowego utrzymania chodników w zawartych porozumieniach wynosi 3,30 - 4,50 zł za 1 mb/

Faktyczne kwoty przekazane poszczególnym Gminom na podstawie pisemnych wniosków o dofinansowanie z udokumentowaniem rzeczywiście poniesionych kosztów na zimowe utrzymanie chodników przedstawiają się następująco:

1. Gmina Dębowiec:	15.296,00 zł brutto
2. Gmina Chybie:	16.348,00 zł brutto
3. Gmina Goleszów:	12.119,96 zł brutto
4. Gmina Zebrzydowice:	19.164,65 zł brutto
5. Gmina Skoczów:	8.231,34 zł brutto

STAROSTA
Mieczysław Szczurek