

Transport publiczny w Powiecie Cieszyńskim

- sprawozdanie finansowe za 2021 r.

Prognoza na rok 2022

(materiał na posiedzenie Komisji Budżetu i Finansów
w dniu 25 marca 2022 r.)

1. W 2021 r. Zarząd Powiatu, postanowił utrzymać dotychczasowe 26 linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej. Równocześnie, w wyniku ogłoszenia dodatkowego naboru przez wojewodę, złożono wnioski na kolejne 5 linii komunikacyjnych. Po pozytywnej weryfikacji, dodatkowa umowa na dopłaty z FRPA, została podpisana 3 marca 2021 r. i od tego momentu, na obszarze Powiatu funkcjonowało 31 linii komunikacyjnych.

Na 2021 r. ustalono stawkę 6,40 zł/wozokilometr przy maksymalnej dopłacie 3zł/1 wozokilometr z FRPA + 10% deficytu ze środków Powiatu.

W roku 2021, w budżecie Powiatu na publiczny transport zbiorowy, zaplanowano i wykonano:

	Plan wg uchwały budżetowej	Plan po zmianach	Wykonanie	Wskaźnik % wyk./plan po zm.
FRPA (dochody)	8 883 000	11 126 553	8 428 096	75,7%
Gminy - pomoc finansowa (dochody)	650 000	650 000	627 900	96,6%
w tym:	Kwota składki			
Brenna	40 000		40 000	
Chybie	36 000		36 000	
Cieszyn	101 000		-	
Dębowiec	21 000		21 000	
Goleszów	47 500		47 500	
Hażlach	40 000		40 000	
Istebna	44 000		50 000	
Skoczów	97 500		97 500	
Strumień	48 000		48 000	
Ustroń	59 000		60 000	
Wisła	41 000		140 000	
Zebrzydowice	75 000		47 900	
Wydatki (wyплаты rekompensat dla Operatorów)	10 183 000	12 573 654	9 563 332	76,1%

Z powyższego wynika, że środki własne Powiatu zaangażowane w finansowanie transportu zbiorowego wyniosły w 2021 r. – 507 336 zł.

Realizacja zadania przebiegała z trudnościami, jakie niosły za sobą wprowadzone obostrzenia w związku z pandemią Covid-19. Z planowanych do wykonania 3 729 899 km, wykonano łącznie 2 976 109 km.

W trakcie roku, miały miejsce przekształcenia własnościowe u Operatorów realizujących publiczny transport zbiorowy. Powstały dwie firmy: DAS Transport sp. z o.o. oraz WISPOL sp. z o.o., które rozpoczęły realizację linii komunikacyjnych zgłoszonych w naborze dodatkowym. Firmy te po restrukturyzacji, będą realizować zadania: DAS Transport sp. z o.o. zamiast DAS Katarzyna Kwiczala oraz WISPOL sp. z o.o. zamiast ZPG WISPOL Leszek Podzorski.

2. W dniu 14 grudnia 2021 r. Powiat złożył do wojewody wnioski o objęcie dopłatą przewozów o charakterze użyteczności publicznej ze środków FRPA na kwotę **11 728 599 zł**. Wniosek został zweryfikowany pozytywnie, jednakże ze względu na brak wystarczających środków w puli przypadającej na województwo śląskie, otrzymaliśmy informację o nieobjęciu przewozów pasażerskich dopłatą ze środków z FRPA w 2022 r., z jednoczesnym zapewnieniem, że w przypadku otrzymania środków przez wojewodę od dysponenta funduszu lub oszczędności, wnioskowana przez nas kwota zostanie nam przekazana. Wniosek został umieszczony na liście rezerwowej do wypłaty na 3 miejscu.

Na 2022 r. ustalono stawkę 7,50 zł/1 wozokilometr przy maksymalnej dopłacie 3 zł/1 wozokilometr z FRPA + 10% deficytu ze środków Powiatu.

W roku 2022 w budżecie Powiatu na publiczny transport zbiorowy zaplanowano:

2022 r.	Plan
FRPA (dochody)	10 182 000
Gminy – pomoc finansowa (dochody)	1 045 600
w tym:	Kwota składki
Brenna	49 200
Chybie	44 300
Cieszyn	125 000
Dębowiec	34 000
Goleszów	58 500
Hażlach	49 200
Istebna	69 000
Skoczów	170 000
Strumień	59 000
Ustroń	123 000
Wisła	172 200
Zebrzydowice	92 200
Wydatki (wypłaty rekompensat dla Operatorów)	12 128 600
Środki własne Powiatu	901 000

W dniu 5 stycznia 2022 r., Starosta biorąc pod uwagę nie przyznanie środków z FRPA oraz ograniczenia pandemiczne, wydał Zarządzenie ograniczające przewozy na wszystkich liniach komunikacyjnych z dniem 10 stycznia, co spowodowało obniżenie kosztów wypłacanych rekompensat.

Za miesiąc styczeń 2022 r., wartość wypłaconych Operatorom rekompensat wyniosła 627 816 zł, tj. o 265 335 zł. mniej niż za grudzień 2021 r.

Ze względu na konieczność finansowania przez Powiat całości rekompensat – do czasu przyznania Powiatowi środków z FRPA, na sesji Rady Powiatu w dniu 25.01. br., podjęto uchwałę o zaciągnięciu kredytu w wys. 1 500 000 zł. na czasowe finansowanie transportu zbiorowego.

Środki własne Powiatu, środki z kredytu, środki z pomocy finansowej Gmin w łącznej wysokości 3 446 600 zł powinny wystarczyć na finansowanie transportu zbiorowego przez okres 5 m-cy br.

SKARBNIK POWIATU

Aleksy Swoboda

Kierownik
Biura Transportu i Organizacji Ruchu

Krzysztof Głajcar

STAROSTA

Mieczysław Szczurek

STAROSTA

Mieszkańcy Państwa