

I N F O R M A C J A
DLA KOMISJI DRÓG PUBLICZNYCH I BEZPIECZEŃSTWA
o odcinkach dróg powiatowych wymagających pilnego remontu
oraz
aktualnego stanu technicznego obiektów mostowych na terenie Powiatu Cieszyńskiego
/w zakresie dróg zarządzanych przez PZDP/.

1. DROGI.

Na terenie Powiatu Cieszyńskiego przebiega 346,944 km dróg kategorii powiatowej, w tym 117,882 km znajduje się w granicach miast, natomiast pozostałe 229,062 km to drogi o charakterze zamiejskim.

Na wielu odcinkach dróg, które w latach ubiegłych nie podlegały modernizacji/przebudowie, remontowi nawierzchni z uwagi na wieloletni brak prowadzenia na nich inwestycji lub kompleksowego remontu, ale również obserwowane stale zwiększające się natężenie ruchu drogowego, występują liczne nierówności (będące wynikiem prowadzenia przez długie lata wyłącznie pozimowych remontów częściowych), wykruszenia nawierzchni ścieralnej, liczne spękania podłużne i poprzeczne, spękania siatkowe i koleiny, świadczące o utracie trwałości eksploatacyjnej nawierzchni bitumicznej, a tym samym kwalifikującej się do realizacji w najbliższym możliwym terminie prac remontowych, wymagających w minimalnym zakresie wykonania tzw. nakładki asfaltowej (wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji poprzez ułożenie ok. 8,0 cm dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej).

Powyższe zabiegi remontowe w ocenie PZDP należałoby w pierwszej kolejności zaplanować na następujących odcinkach dróg, biorąc pod uwagę zarówno ich niezadowalający stan techniczny, ale także znaczenie w obsłudze komunikacyjnej Powiatu Cieszyńskiego oraz wysokość rokrocznie ponoszonych wydatków na wykonanie remontów częściowych nawierzchni:

- **DP 2602 S** ul. Zofii Kossak w Górkach Wielkich wraz z remontem nawierzchni istniejącego chodnika (od mostu nad Brennica do węzła drogowego w ciągu S-52) – długość odcinka ok. 2,0 km,
- **DP 2619 S** ul. Szkolna Dębowiec / Dębowiecka Ochaby (od skrzyżowania z ul. Rzeczną do # ul. Działkowa), **fatalny stan nawierzchni bitumicznej** - długość odcinka ok. 4,87 km,
- **DP 2619 S** ul. Dębowiecka Kostkowice (kontynuacja od zakresu remontu wielkopowierzchniowego zaplanowanego do realizacji w bieżącym roku w kierunku Dębowca) - długość odcinka ok. 0,85 km,
- **DP 2608 S** ul. Cieszyńska Puńców (od # ul. Graniczna do zakresu remontu wielkopowierzchniowego zaplanowanego do realizacji w bieżącym roku do rejonu # ul. Wielodroga), **fatalny stan nawierzchni bitumicznej** - długość odcinka ok. 3,5 km
- **DP 2608 S** ul. Zamkowa Dziegielów (od # 2610 S ul. Grabowa do # 2607 S ul. Ustrońska), **fatalny stan nawierzchni** - długość odcinka ok. 4,24 km
- **DP 2616 S** ul. Ks. Olszaka Kończyce Wielkie (od # DW938 do obiektu mostowego na cieku wodnym) - długość odcinka ok. 0,85 km,
- **DP 2616 S** ul. Skoczowska Kończyce Wielkie (od # z DW 938 w kierunku Dębowca do zakresu remontu wielkopowierzchniowego zrealizowanego w 2020r.) - długość odcinka ok. 1,60 km,
- **DP 2641 S** ul. Dolny Bór w Skoczowie (kontynuacja z 2018r. - końcowy odcinek do granicy administracyjnej Skoczowa), **fatalny stan nawierzchni bitumicznej** - długość odcinka ok. 0,85 km,
- **DP 2631 S** ul. Wyzwolenia Zbytków (od # z ul. Starowiejską do DK - 81), **fatalny stan nawierzchni bitumicznej** - długość odcinka ok. 0,85 km
- **DP 2625 S** ul. Konopnicka Kaczyce wraz z remontem istniejącego chodnika (od inwestycji w 2018r. do # z 2616 S) - długość odcinka ok. 1,25 km,
- **DP 2614 S** ul. Beskidzka/Spacerowa Skoczów Bładnice (od nakładki wykonanej w latach ubiegłych do granicy administracyjnej Skoczowa), **fatalny stan nawierzchni bitumicznej** - długość odcinka ok. 1,4 km,

Powyższe wskazane odcinki dotyczą dróg w zarządzie PZDP, natomiast nie uwzględniają odcinków dróg powiatowych zarządzanych przez Miasta w ramach zawartych z Powiatem porozumień, gdzie PZDP nie posiada szczegółowej i aktualnej wiedzy o ich stanie technicznym. Jednakże w trakcie niedawnej wizji na terenie Gminy

Wiśla i Istebna po zasadniczym okresie sezonu zimowego stwierdzono znaczną degradację nawierzchni bitumicznej, kwalifikującej się do przeprowadzenia remontu w ciągu **DP 2674 S ul. Zameczek** na długości ok. 3,1 km (dojazd do kompleksu zamkowego Prezydent RP) – odcinek remontowany sukcesywnie w latach 2004-2008.

2.

3. OBIEKTY MOSTOWE.

W zarządzie PZDP w Cieszynie znajduje się **88 obiektów mostowych**, oraz dodatkowo 11 przepustów $\varnothing > 1500\text{mm}$, usytuowanych głównie w ciągu dróg powiatowych zamiejskich.

Przeważająca część to obiekty bardzo wiekowe, dla których trudno ustalić dokładną datę ich budowy (brak archiwalnej dokumentacji technicznej). Należy również zwrócić uwagę na obserwowany znaczący wzrost natężenia oraz obciążenia w ruchu kołowym (w tym znaczny udział samochodów ciężarowych), co również ma wpływ na przyspieszoną degradację obiektów, które nie były budowane na takie obciążenia.

W trakcie wykonywania corocznych przeglądów oceniane są poszczególne elementy konstrukcyjne obiektu i w zależności od ich stanu technicznego przypisywana jest im ocena w skali od 5 do 0, a następnie na tej podstawie obiekt otrzymuje średnią wynikową ocenę stanu technicznego obiektu, gdzie:

- ocena na poziomie „5” oznacza, iż obiekt nie posiada uszkodzeń, zagrażających jego trwałości i bezpiecznemu użytkowaniu, nie wzbudzający też zastrzeżeń pod względem estetyki,
- ocena na poziomie „4” oznacza, iż obiekt nie posiada uszkodzeń, zagrażających jego trwałości i bezpiecznemu użytkowaniu, wzbudzający natomiast zastrzeżenia pod względem estetyki,
- ocena na poziomie „3” oznacza, iż obiekt nie posiada uszkodzeń zagrażających jego bezpiecznemu użytkowaniu, wykazuje jednak uszkodzenia, których pozostawienie bez naprawy doprowadzi do skrócenia jego bezpiecznego użytkowania, to znaczy obniży trwałość obiektu,
- ocena na poziomie „2” oznacza, iż obiekt wykazuje uszkodzenia, które zagrażają bezpiecznemu użytkowaniu, powodując konieczność doraźnego zabezpieczenia i niezwłocznej naprawy,
- ocena na poziomie „1” oznacza, iż obiekt wykazuje uszkodzenia, które dyskwalifikują jego wartość użytkową, powodując konieczność wyłączenia z eksploatacji i wymiany na pełnowartościowy,
- ocena na poziomie „0” oznacza, iż obiekt lub element wchodzący w skład jego konstrukcji nie istnieje z powodu zniszczenia lub kradzieży.

Wyniki dokonanego w 2020r. przeglądu stanu technicznego zarządzanych przez PZDP obiektów (o różnorodnej konstrukcji i rozpiętości) przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia budowlane przedstawiają się następująco:

▪ 1 obiekt z oceną stanu technicznego na poziomie „5”:	1%
▪ 47 obiektów ocena stanu technicznego <u>na poziomie „4”</u> :	47%
▪ 38 obiektów ocena stanu technicznego <u>na poziomie „3”</u> :	39%
▪ 11 obiektów ocena stanu technicznego <u>na poziomie „2”</u> :	11%
▪ 2 obiekty ocena stanu technicznego <u>na poziomie „1”</u> :	2%

Na łącznie 99 obiektów (obiekty mostowe i przepusty o $\varnothing > 1500\text{mm}$), jakimi zarządza PZDP, **13 obiektów** wymaga przeprowadzenia niezwłocznych kompleksowych prac remontowych, których koszt zgrubnie szacuje się na **ok. 2,0 – 3,0 mln złotych**, natomiast dalsze **38 obiektów** posiada uszkodzenia, które należałoby naprawić bez zbędnej zwłoki, celem przedłużenia ich żywotności eksploatacyjnej (szacunkowy zgrubny koszt **ok. 0,8 - 1,0 mln zł**), co przy rocznym budżecie PZDP w wysokości **150.000 zł** na utrzymanie i doraźne remonty obiektów z oczywistych względów uniemożliwia ich realizację w wymaganym i oczekiwanym zakresie.

Pomimo powyższych ograniczeń od 2015r. PZDP czyni starania, by w miarę posiadanych środków finansowych sukcesywnie realizować najbardziej pilne prace remontowe, bądź też inwestycyjne (poprzedzone opracowaniem kompleksowej dokumentacji projektowej, której realizacja niejednokrotnie uzależniona jest od pozyskania przez Powiat zewnętrznych środków z programów pomocowych) związane z poprawą stanu technicznego zarządzanych obiektów, i tak:

- wyremontowano balustrady ochronne na 43 obiektach,
- w ramach prac utrzymaniowych zrealizowano doraźne prace remontowe (szpachlowanie ubytków betonu na gzymsach, kapach chodnikowych, przyczółkach, ustrojach nośnych; wzmocnienie konstrukcji przyczółków; naprawa umocnienia przyczółków; zabezpieczenie powierzchni betonu powłokami uszczelniającymi; antykorozyja konstrukcji stalowej, itd.) na 37 obiektach mostowych – w bieżącym roku planuje się kontynuację prac o podobnym charakterze na kilku dalszych obiektach mostowych, będących w najgorszym stanie technicznym.
- dokonano naprawy zabudowy gzymsowej (deski polimerobetonowe) z renowacją balustrad na moście nr 83 z Zebrzydowicach w ciągu DP 2646 S ul. Ks. Janusza,
- dokonano wymiany konstrukcji nawierzchni wraz z wymianą skorodowanej poprzecznicy konstrukcji stalowej pomostu na obiekcie nr 63 w Kończycach Małych. W tym roku konieczna była ponowna odbudowa poszycia obiektu (wymiana zdegradowanych płyt OSB wraz z wykonaniem nowej izolacji i nawierzchni z betonu asfaltowego), jako doraźne rozwiązanie do czasu kompleksowego remontu obiektu, poprzedzonego opracowaniem dokumentacji projektowej remontu,
- podniesiono do normatywnej wysokości 110 cm niezgodne dotychczas z obowiązującymi przepisami balustrady na 5 obiektach – w tym roku zaplanowano podobne prace na kolejnych 4 obiektach,
- przeprowadzono kompleksowy remont obiektu mostowego na Wiśle w Strumieniu w ciągu DP 2633 S (konstrukcja stalowa wraz z konstrukcją żelbetową) przy wsparciu finansowym Gminy Strumień i Chybie,
- przeprowadzono kompleksowy remont obiektu mostowego S-1 na Wiśle w Skoczowie w ciągu DP 2642 S przy dofinansowaniu z RSO oraz wsparciu finansowym Miasta Skoczów (od 01.01.2019r. droga wraz z obiektem zmieniła kategorię na wojewódzką i jest zarządzana przez ZDW Katowice),
- przeprowadzono kompleksową przebudowę mostu nad Młynówką w Cieszynie w ciągu Al. Łyska wraz z budową kładki pieszorowerowej przy dofinansowaniu z RSO oraz wsparciu finansowym Miasta Cieszyn,
- zrealizowano kompleksową przebudowę 2 obiektów mostowych (nr 11 i 12) w ciągu DP 2673 S ul. Turystyczna na terenie Gminy Wiśla przy dofinansowaniu z RSO,
- zrealizowano kompleksową przebudowę obiektu mostowego nr 59 na rzece Wiśle w ciągu DP 2619 S w Ochabach przy dofinansowaniu z RSO oraz wsparciu finansowym Gminy Skoczów,
- w ramach modernizacji DP 2602 S ul. Góreckiej w Skoczowie przebudowano kompleksowo obiekt nr S-4 na cieku Bajerka w ciągu drogi,
- w ramach modernizacji DP 2675 S ul. Czarne w Wiśle przeprowadzono remont wraz ze wzmocnieniem istniejącej konstrukcji obiektu mostowego na rzece Wiśle w km 1+321,
- końcem ubiegłego roku zlecono opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę obiektu mostowego nr 66 na rzece Wiśle w ciągu DP 2627 S ul. Główna w Drogomyślu natomiast początkiem br zlecono oprojektowanie mostu MP-07 w ciągu DP 2672 S ul. Dziechcinka w Wiśle, a także projekty przebudowy 2 obiektów mostowych w ciągu DP 2627 S w Kończycach Małych (nr 63 nad torami kolejowymi i nr 64 na potoku Piotrówka).

Wykonanie zaplanowanych na bieżący rok (jak również latach kolejnych) robót remontowych na obiektach mostowych oraz realizacja prac remontowych w oparciu o zlecone dokumentacje projektowe (będące w toku przygotowania) będzie ściśle uzależnione od dostępnych środków finansowych na tego typu roboty w budżecie PZDP, jak również możliwości pozyskania środków zewnętrznych (współfinansowanie Gmin, programy pomocowe itd.).

STAROSTA

Mieczysław Szczurek