

Nadesłano mailem



Cieszyn, 31.08.2020

RADA POWIATU  
CIESZYŃSKIEGO

wplynelo  
data 1.09.2020  
nr RP.152.2.2020

*Kieruj do właściwej Komisji*

Rada Powiatu Cieszyńskiego  
ul. Bobrecka 29, 43-400 Cieszyn

Dotyczy: prowadzonego remontu linii kolejowej nr 190 z Goleszowa do Cieszyna

Szanowna Rado Powiatu Cieszyńskiego,

Zwracam się niniejszą petycją, w związku z prowadzonym remontem linii kolejowej nr 190 z Goleszowa do Cieszyna, a dotyczy:

**ustanowienia w przyszłości (po zakończeniu remontu) stałego i bezpośredniego połączenia kolejowego Cieszyn – Wisła Głębce.**

Otóż uzasadnieniem tejże petycji jest fakt, że w przeszłości dużo korzystałem z linii kolejowej (jak jeszcze istniała) relacji Cieszyn – Bielsko i wiem jak wyglądało połączenia kolejowe Cieszyn – Wisła Głębce (byłem zmuszony z niej sporadycznie korzystać). Otóż, aby dojechać pociągiem z Cieszyna do Ustronia albo Wisły należało wysiąść w Skoczowie albo Goleszowie i czekać na pociąg relacji Katowice – Wisła Głębce. Czas oczekiwania wynosił od 30 min do 2 h. Z powrotem do Cieszyna było to samo. Zatem uważam, że jedną z przyczyn coraz mniejszej frekwencji na tej linii (Cieszyn – Wisła), a później i zaniku frekwencji, był fakt konieczności oczekiwania na połączenia pociągów. Wydłużało to podróż o ok. 1–2 h w jedną stronę, co przy alternatywie jazdy samochodem z Cieszyna do Ustronia czy Wisły, czyniło podróż koleją wybitnie nieatrakcyjną. Sam byłem jednym z wielu, który przesiadł się do samochodu mając w perspektywie 1-2 h oczekiwanie na połączenie kolejowe w Goleszowie czy Skoczowie.

Obecnie w dobie zatłoczonej drogi DK-81 do Wisły oraz ekologicznych uwarunkowań związanych z emisją spalin samochodowych, należało by pomyśleć, aby połączenie Cieszyn – Wisła Głębce było lepiej pomyślane.

Dlatego najlepszym rozwiązaniem było by bezpośrednio, tj. bez przesiadek, połączenie z Wisłą Głębce oraz część połączeń na starej zasadzie przesiadek w Skoczowie albo Goleszowie z tą jednak różnicą, aby czas oczekiwania na połączenia nie przekraczał 20 min. W takiej relacji czasowej odnowienie linii kolejowej Cieszyn Goleszów ma głębszy sens i spełni oczekiwania mieszkańców powiatu cieszyńskiego.

Uważam, że przysłuży się to polepszeniu dojazdu młodzieży szkolnej z Beskidów do szkół cieszyńskich. Odciąży zatłoczone autobusy, które w okresie zimowym dodatkowo muszą liczyć na odśnieżone drogi, a i nierzadko kursy wypadają (stan techniczny autobusów, śniegi w Beskidach). Z koleją w tym wypadku jest łatwiej.

Ponadto turyści z Cieszyna będą mogli w łatwy i szybki sposób dostać się do Ustronia i Wisły bez konieczności korzystania z samochodów (spaliny, korki na drodze, miejsce parkingowe w Ustroniu i Wiśle nie będą już problemem na taką skalę).

Podobnie i turyści wypoczywający w Ustroniu i Wiśle łatwo dojadą do Cieszyna (nie będą musieli korzystać z samochodów, a tym samym znać dróg dojazdowych, znać topologii odwiedzanego miasta jakim dla nich będzie Cieszyn, szukać miejsc parkingowych, itp.). Innymi słowy łatwiej dojadą i łatwiej wyjadą (niczym metrem albo kolejką śródmiejską/podmiejską). Wsiądą bowiem na dworcu w Cieszynie i już są praktycznie w centrum.

Przywrócenie połączenia kolejowego Cieszyn - Golezów na zasadach jak to miało miejsce w przeszłości, czyli bez bezpośredniego i częstego połączenia kolejowego Cieszyna z Wisłą będzie, moim zdaniem, wyrzuconym w przysłowiowe błoto pieniądzem na remont linii kolejowej nr 190 z Golezowa do Cieszyna. Pociąg będzie woził powietrze, tak jak to miało miejsce w przeszłości, ponieważ łatwiej i szybciej jest dojechać z Cieszyna do Golezowa samochodem drogą Wiślańską i Cieszyńską, a do Skoczowa czy Bielska samochodem drogą S-52.

Tak naprawdę Cieszyn potrzebuje dobrej, szybkiej i ekologicznej komunikacji z rejonem Wisły i Ustronia, a to zapewnia **bezpośrednie i częste** połączenie kolejowe na zasadzie szynobusów kursujących wahadłowo z mijanką np. w Golezowie.

Moim zdaniem, integracji lokalnej ze sobą wymagają miasta Cieszyn, Ustroń, Wisła, a nie Cieszyn Bielsko. Wszystkie te miasta na pewno zyskają na bezpośrednim i częstym połączeniu kolejowym ze sobą.

W związku z powyższym wnoszę petycję, jak wyżej i proszę o zajęcie się nią z należytą uwagą. Uważam, że dzięki temu korzyści będzie znacznie więcej niż się może na pierwszy rzut oka wydawać. Z pewnością miasto Cieszyn też się dołączy do takiego pomysłu, aby pobudzić ruch turystyczny.

Na koniec mam prośbę o odpowiedź, czy Rada zajęła się tą sprawą i jaki będzie jej finalny efekt działania. Będzie to niewątpliwie próbnik skuteczności działań naszej rady Powiatu.

Z poważaniem,

